

بسمه تعالی

پژو پارس
امداد خودرو فارما

کتابچه راهنمای

فروشگاه اینترنتی

FarmaSOS.com

گروه صنعتی ایران خودرو

امداد خودرو فارما

تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

FarmaSOS.com

خریدار گرامی:
به پژو پارس خوش آمدید.

از انتخاب شما متشکریم و اطمینان داریم که اتومبیل جدید شما رضایت تان را کاملاً فراهم می کند. اتومبیل شما، مانند همه فراورده های ایران خودرو، با بهترین کیفیت طراحی و ساخته شده است. توصیه های مختلفی برای استفاده بهتر از این خودرو را در صفحات دیگر ملاحظه خواهید کرد. با مطالعه و رعایت این نکات و رانندگی آرام، گذشته از صرفه جویی و ایمنی بیشتر، خواهید توانست برای مدتی طولانی از کیفیت اتومبیل خود لذت ببرید. یاد آوری می کنیم که شبکه نمایندگیهای مجاز ایران خودرو در سراسر کشور برای اطلاعات بیشتر و سرویس پژو پارس در خدمت شما هستند. اطمینان داشته باشید که نمایندگان مجاز ما دارای صلاحیت کافی هستند. لطفاً برای اطلاع از نزدیکترین نمایندگی مجاز به فهرست مربوطه در این کتابچه مراجعه فرمائید.

امداد خودرو فارما

تلفن شباهه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

FarmaSOS.com

برایتان رانندگی لذت بخشی آرزو می کنیم

■ Owner's Name	نام
■ Address	نشانی
■ Tel.	تلفن
■ Model	مدل
■ Color	رنگ
■ Identification No.	شماره بدنی
■ Engine No.	شماره موتور
■ Car Number	شماره انتظامی

امداد خودرو فارما

تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

FarmaSOS.com



<p>۴۸ کولر</p> <p>۵۰ کپسول آتش نشانی *</p> <p>۵۲ تجهیزات داخلی</p> <p>۵۴ شیشه بالابر هوشمند *</p> <p>۵۶ زیر سیگاری و فندک</p> <p>۵۷ رانندگی</p> <p>۵۸ صفحه درجات و علائم</p> <p>۶۰ بازدید و تنظیم های قبل از مسافرت</p> <p>۶۲-۶۵ روشن کردن موتور خودرو</p> <p>۶۶ سیستم کنترل سرعت هوشمند*</p> <p>۶۸-۷۲ مراقبتهای لازم هنگام رانندگی</p> <p>۷۳ نگهداری خودرو</p> <p>۷۴-۸۱ بازدیدهای منظم دوره ای</p> <p>۸۲ تایپها</p> <p>۸۴ تعویض چرخ</p> <p>۸۶-۸۹ تعویض لامپ</p> <p>۹۰ فیوز نوری *</p> <p>۹۱ فیوزها</p> <p>۹۴ نصب رادیو</p> <p>۹۶ شارژ باتری</p>	<p>۸</p> <p>۱۰</p> <p>۱۰</p> <p>۱۲</p> <p>۱۴</p> <p>۱۶</p> <p>۱۸</p> <p>۲۰</p> <p>۲۲</p> <p>۲۴</p> <p>۲۶</p> <p>۲۸</p> <p>۳۰</p> <p>۳۲</p> <p>۳۳</p> <p>۳۴-۳۶</p> <p>۳۸</p> <p>۴۰</p> <p>۴۴-۴۶</p>	<p>توصیه های ایمنی</p> <p>ایمنی خودرو</p> <p>ایمنی راه</p> <p>ایمنی کودکان</p> <p>ادوات سنجش و کنترل</p> <p>جلو داشبورد</p> <p>ادوات کنترل</p> <p>تجهیزات</p> <p>قفل و باز کردن درها</p> <p>سیستم بازدارنده استارت موتور(ایموبلایزر) *</p> <p>قفل و باز کردن در موتور و باک</p> <p>شیشه بالابر برقی</p> <p>صندلی ها</p> <p>کمر بند های ایمنی</p> <p>آینه ها، آینه های بغل تاشو</p> <p>چراغها - بوق</p> <p>شیشه شوی و برف پاک کن</p> <p>موبایل هندزفری *</p> <p>تهویه - بخاری</p>
--	--	---

FarmaSOS.com

امداد خودرو فارما

تلفن شماره ۱۸ روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

FarmaSOS.com

صرفه جویی در مصرف سوخت

تدبیر زمستانی

نگهداری تزئینات داخلی خودرو

نگهداری از چرم طبیعی*

نگهداری از پارچه مصرفی در تودوزی خودرو*

نگهداری بدنهٔ خودرو

کشیدن (بکسل کردن) خودرو

حمل بار و کاروان

مشخصات فنی و سرویس‌های نوبتی

پلاک مشخصات خودرو

ابعاد

اطلاعات فنی

سیستم کنترل آلودگی

سرویس و نگهداری (سرویسهای نوبتی)

نمایندگیهای مجاز ایران خودرو

* خودروی سفارشی

ایمنی خودرو 

ایمنی راه 

ایمنی کودکان 

امداد خودرو فارما

تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

FarmaSOS.com



امداد اینترنتی

ایمیل: info@farmasos.com

FarmasOS.com

ایمنی خودرو

پلاک شماره کلید خودروی خود را از کلید جدا کرده ، در جای مطمئنی نگهداری کنید.

پس از خارج کردن کلید، فرمان را قدری بچرخانید تا قفل شود.

ایمنی راه

کمربند ایمنی

استفاده از کمربند ایمنی طبق مقررات الزامی است. هیچگونه تغییری نباید در وضعیت نصب آن داده شود (به صفحه ۳۰ رجوع شود).

ترمزن

- هرگز در سرازیری با موتور خاموش رانندگی نکنید، بوستر ترمزن در این حالت عمل نمی کند.

امداد خودرو فارما

تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

FarmaSOS.com





- در جاده های خیس عدم چسبندگی چرخها روی جاده و همچنین تأخیر در عملکرد ترمز به علت رطوبت موجب لغزندگی خودرو و افزایش طول مسافت ترمز می شود.

تایرها

فشار باد تایرها را مرتب بازدید کنید. اختلاف فشار باد تایرها می توانند در برگشت فرمان خودرو تأثیر بگذارد. (به صفحه ۷۴ رجوع شود.)

چراغ جلو و چراغهای راهنمای

مراقب باشید که چراغهای جلو و راهنمای همواره در شرایط کاری مطلوبی بوده و تمیز باشند و نور آنها در ارتفاع درست و مناسب تنظیم شده باشد.

امداد خودرو فارما

تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

FarmaSOS.com

ایمنی کودکان

کارخانه سازنده در طراحی و ساخت خودرو، موارد ایمنی و آسایش کودکان را در نظر داشته و رعایت نموده است.

مراقبت های ویژه کودکان*

کودکان زیر ده سال لازم است در مسافت ، در صندلی ایمنی مخصوص کودکان که بوسیله کمربند ایمنی روی صندلی خودرو بسته می شود قرار بگیرند. توصیه می شود :

۱- نوزادان تا سن ۹ ماهگی (یا به وزن ۱۰ کیلو گرم) در صندلی ایمنی مخصوص نوزاد که پشتی آن به سمت موتور بوده و توسط کمربند ایمنی سه نقطه اتکا، روی صندلی جلو یا صندلی عقب بسته می شود قرار داده شوند.

۲- کودکان از ۹ تا ۳۲ یا ۴ ساله (یا به وزن ۹ تا ۱۸ کیلو گرم) در صندلی مخصوص کودک که از پشت به وسیله کمربند های ایمنی دو نقطه یا سه نقطه اتکا، محکم بسته شده باشد قرار بگیرند.

۳ - برای اطفال ۳ یا ۴ سال به بالا (یا به وزن بیش از ۱۵ کیلو گرم) از صندلی مخصوص خردسال (۱۵ تا ۲۰ کیلو گرم) که مانند یک تشكیل میز کوچکی طراحی شده است و روی صندلی عقب توسط کمربند ایمنی دو یا سه نقطه اتکا بسته می شود استفاده گردد.

صندلی نوجوانان :

برای بالاتر قرار گرفتن سطح صندلی برای نوجوانان بین ۱۵ تا ۳۶ کیلو گرم از این نوع صندلی که مانند یک تشكیل ایمنی به وسیله کمربند ایمنی سه نقطه اتکا، روی صندلی عقب بسته می شود مورد استفاده قرار گیرد.

مراقب باشید که درهای جانبی در جاده باز نشوند. قفل ایمنی کودکان روی درهای عقب مانع از باز شدن درها از داخل گردیده و لی از بیرون می توان آنها را باز کرد.

شیشه عقب را می توان از داخل به پرده مجهز کرد. یک کودک خردسال را هرگز نباید داخل خودرویی که زیر آفتاب قرار دارد و همه پنجره های آن بسته است تنها گذاشت. شیشه درهای عقب نباید بیشتر از $\frac{1}{3}$ پایین آورده شود.

توجه : بسیاری از اطفال در سفرهای طولانی خسته می شوند، با ایجاد جاذبه های فکری و تفریحی آنها را سرگرم کنید و در مدت مسافرت چندین بار به طور منظم برای استراحت آنها توقف کنید.



۱



۲



۳



۴

FarmaSOS.com

جلو داشبورد

ادوات کنترل

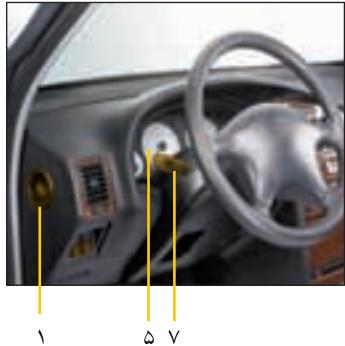
امداد خودرو فارما

تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

FarmaSOS.com



FarmaSOS.com



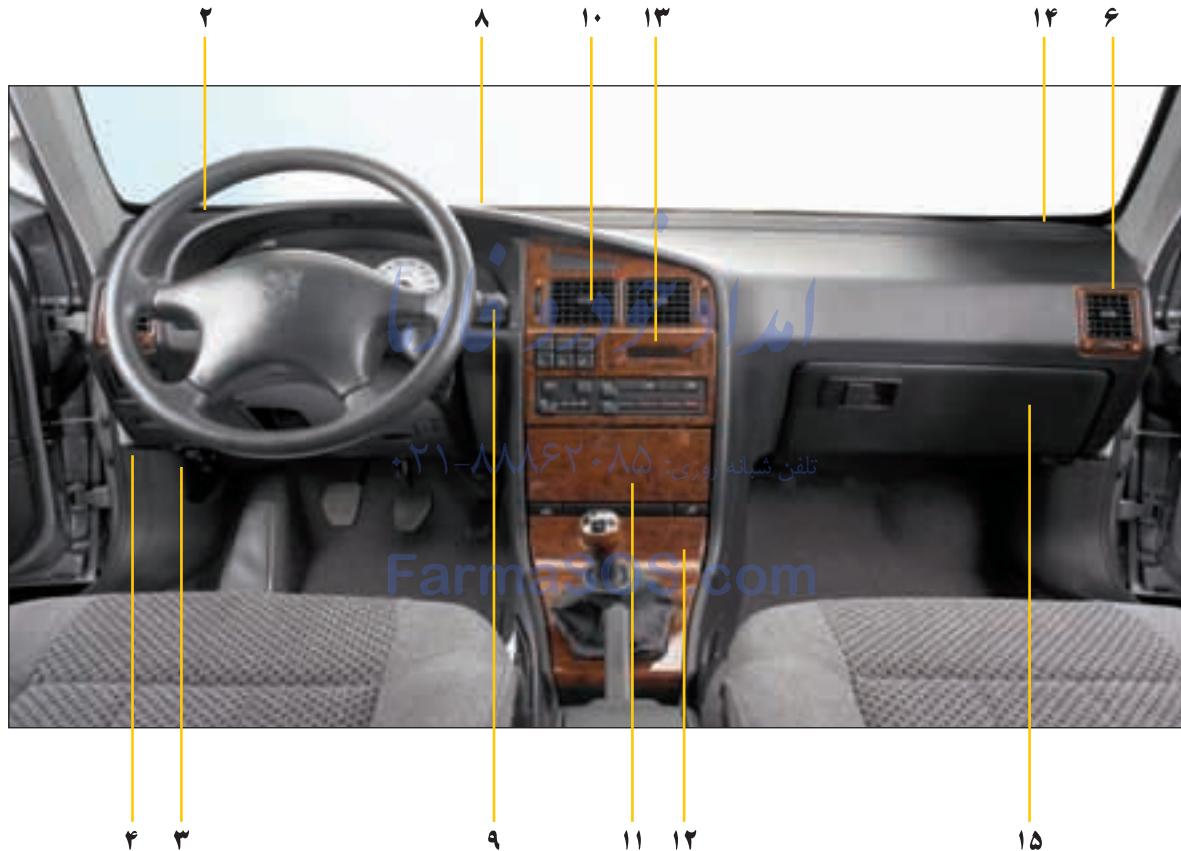
امداد خودرو فارما

تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

FarmaSOS.com

جلو داشبورد

- ۱- محل عبور هوا به سمت درها
- ۲- محل بلندگوی سمت چپ
- ۳- دستگیره آزاد کردن در موتور
- ۴- جعبه فیوز
- ۵- دور موتور
- ۶- دریچه قابل تنظیم تهویه جانبی
- ۷- بوق و کلید چراغ جلو و دسته راهنمایی
- ۸- دریچه هوا برای جلو گیری از بین زدگی و بخار گرفتگی شیشه جلو
- ۹- کلید برف پاک کن و شیشه شوی
- ۱۰- دریچه قابل تنظیم تهویه میانی
- ۱۱- محل نصب رادیو
- ۱۲- محل زیر سیگاری و فندک
- ۱۳- ساعت
- ۱۴- محل بلندگوی سمت راست
- ۱۵- جعبه داشبورد



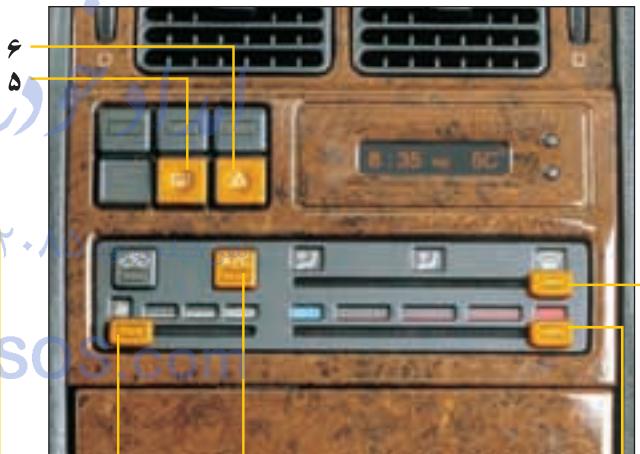
ادوات کنترل

- ۱- دگمهٔ چراغ مه شکن جلو
- ۲- تنظیم کنندهٔ نور صفحه درجات و علائم
- ۳- سوئیچ و قفل فرمان
- ۴- دگمهٔ چراغ مه شکن عقب
- ۵- دگمهٔ گرمکن شیشهٔ عقب
- ۶- دگمهٔ چراغ اعلام خطر (فلاشر)
- ۷- اهرم توزیع هوا
- ۸- اهرم تنظیم درجهٔ حرارت
- ۹- اهرم تنظیم مقدار وزش (سرعت) پنکه
- ۱۰- دگمهٔ روشن و خاموش کردن کولر

امداد خودرو فارما

تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

FarmaSOS.com



١٤

٢

٣

٩

١٠

٨

٧

- قفل و باز کردن درها
- سیستم بازدارنده استارت موتور(ایموبلایزر)*
- قفل و باز کردن در موتور و باک
- شیشه بالابر برقی
- صندلی ها
- کمر بند های ایمنی
- آینه ها، آینه های بغل تاشو
- چراغها - بوق
- شیشه شوی و برف پاک کن
- موبایل هندزفری**
- تهویه - بخاری
- کولر
- کپسول آتش نشانی *
- تجهیزات داخلی
- شیشه بالابر هوشمند *
- زیر سیگاری و فندک

امداد خودرو فارما

تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

FarmaSOS.com

* خودروی سفارشی



قفل و باز کردن درها

دربهای جانبی - در صندوق عقب - دریچه باک

۱ - با استفاده از کلید : برای باز کردن در ، دستگیره بیرونی را بالا بکشید.

از داخل : کلید قفل کن داخلی را فشار دهید، درها قفل می شوند؛ برای باز کردن قفل ، کلید را بالا بکشید و برای کشودن در، دستگیره را بکنید.

۲ - با استفاده از کلید (سوئیچ) و قفل مرکزی

کلیه درها ، در صندوق عقب و دریچه باک را می توان هم زمان به وسیله کلید (سوئیچ) از بیرون خودرو و یا با استفاده از کلید قفل کن درهای جلو از داخل ، قفل یا باز کرد.

سواری : پس از قفل کردن درها به وسیله قفل مرکزی ، در صندوق عقب را می توان با استفاده از کلید و چرخانیدن آن به سمت چپ (از A به B) باز کرد. برای قفل کردن ، کلید را به سمت راست (از A به C) بچرخانید؛ سپس به نقطه وسط (A) بازگردانید و آن را بیرون بیاورید.

قفل و باز کردن در صندوق عقب به طور مستقل از درهای جانبی :

- باز کردن : کلید را به سمت چپ (از A به B) بچرخانید و کلید را فشار دهید.

- قفل کردن : کلید را به سمت راست (از A به C) بچرخانید؛ سپس به نقطه (A) بازگردانید و بیرون بیاورید.

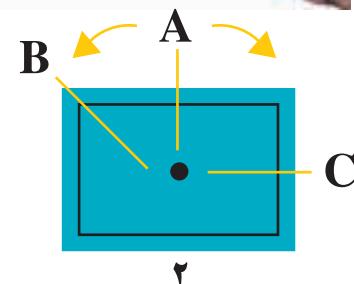
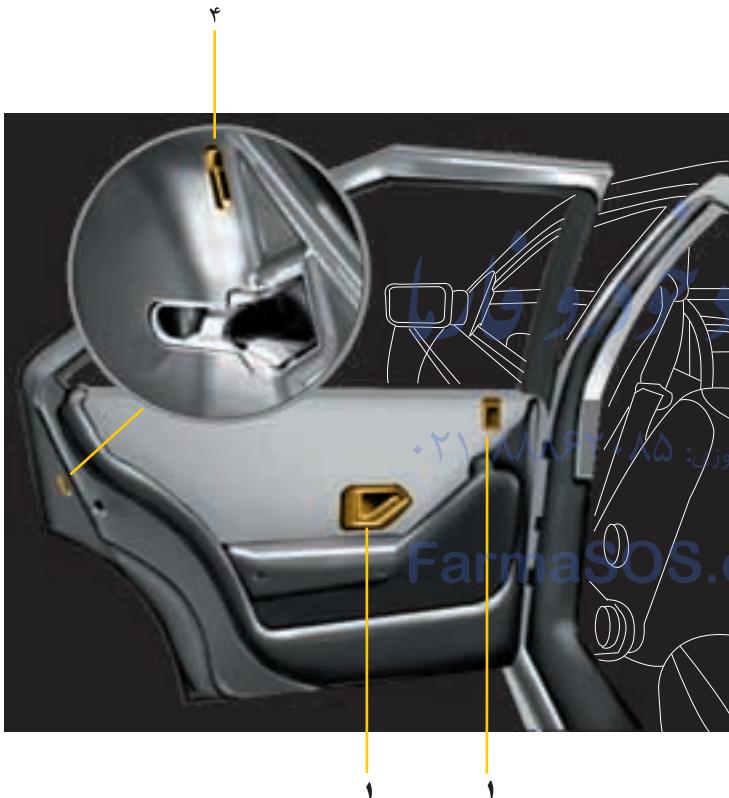
توجه : پس از قفل کردن چنانچه کلید را در وضعیت (C) خارج نمایید امکان عملکرد

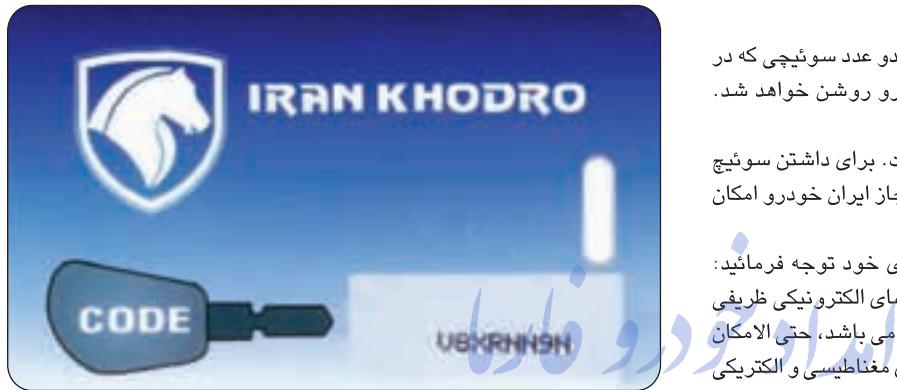
قفل مرکزی روی قفل صندوق سلیمان خواهد شد.

دراز خودرو فارما

توصیه : در صورت استفاده مکرر از دگمه تعییه شده روی سوئیچ ، واحد کنترل داغ گردیده و سیستم برای حفاظت خود غیرفعال خواهد شد، لذا می بایست چند دقیقه تحمل نموده تا پس از خنک شدن نسبی واحد کنترل، مجدداً سیستم فعل گردد.

FarmasOS.com





سیستم بازدارنده استارت موتور (ایموبلایزر)*

با تجهیز خودرو به سیستم ایموبلایزر، تنها با استفاده از دو عدد سوئیچی که در هنگام تحویل خودرو به مالک تحویل گردیده است خودرو روشن خواهد شد.

توجه:

کپی کردن تیغه کلید برای روشن شدن خودرو کافی نیست. برای داشتن سوئیچ های بیشتر به درخواست مالک خودرو در نمایندگیهای مجاز ایران خودرو امکان تکثیر کلید با دستگاه دیاگ وجود دارد.

به موارد زیر برای نگهداری و استفاده بهتر از خودروی خود توجه فرمایید:

۱- با توجه به اینکه درون کلیدهای خودروی شما تراشه های الکترونیکی ظرفی جا داده شده اند که حافظه آنها حاوی اطلاعات کلید شما می باشد، حتی الامکان از قرار دادن سوئیچ خودرو در مکانهایی که دارای میدانهای مغناطیسی و الکتریکی قوی هستند خودداری فرمایید.

۲- هنگام تحویل خودرو همراه کلید ها کارتی به شکل روپرتو تحویل مالک خودرو می گردد.

وجود این کارت در موارد مربوط به ازدیاد کلید (از ۲ به ماکزیمم ۵ عدد) و یا جایگزین کردن کلیدهای گمشده، تعویض یونیت الکترونیکی سیستم بازدارنده استارت موتور (ایموبلایزر) و یا تعویض یونیت الکترونیکی کنترل موتور (ECU) به همراه استناد مالکیت خودرو ضروری می باشد. لذا در نگهداری این کارت همراه با استناد خودرو دقت بفرمایید.

شایان ذکر است در صورت فقدان کارت عملیات فوق امکانپذیر نبوده و باید تمامی سیستم تعویض گردد. هزینه های ناشی از این بی دقتی به عهده مالک خودرو می باشد.

FarmaSOS.com

توجه:

این سیستم، پس از لحظاتی از خاموش شدن موتور، سیستم الکترونیکی موتور را کنترل نموده و بدینوسیله از روشن شدن موتور توسط کسی که کلید اصلی را ندارد، جلوگیری می کند.

* خودروی سفارشی

۳- در جدول ذیل موارد عملکرد و خطای سیستم ضد سرقت ایموبلایزر که از طریق لامپ نمایش خطای موتور (برای راحتی حال خریداران محصولات ایران خودرو) قابل مشاهده می باشد، آورده شده است:

توجه :

در صورتیکه با استارت زدن خودرو چراغ خطای موتور به حالت چشمک زن فعال گردد از تکرار استارت خودداری کرده و با نمایندگیهای مجاز برای راهنمایی و رفع عیب سیستم تماس حاصل فرمایید.

امداد خودرو فارما

توجه :

در صورتیکه با استارت زدن خودرو چراغ خطای موتور به حالت چشمک زن فعال می گردد از تکرار استارت خودداری کرده و با نمایندگیهای مجاز برای راهنمایی و رفع عیب سیستم تماس حاصل فرمائید.

تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

تذکر مهم:

سیستم ضد سرقتی که خودروهای سفارشی به آن تجهیز گشته است از مطمئنترین انواع سیستمهای حفاظتی می باشد که بدون انجام عملیات خاصی، منجر به بالا رفتن ضربی امنیتی خودرو میگردد. البته موضوع فوق نباید مانع سهل انگاری مالکین خودرو نسبت به حفاظت کافی از خودروی شخصی شود

FarmaSOS.com

قفل و باز کردن درِ موتور

- ۱ - از داخل : دستگیره داخلی زیر داشبورد را بکشید تا چفت آن رها شود.
- ۲ - از بیرون : ضامن زیر درِ موتور را به سمت خود بکشید تا زبانه اینمی قفل نیز خلاص شود.
- برای باز نگهدارشتن درِ موتور از میلهٔ اتکا، استفاده کنید. برای بستن، میلهٔ اتکا، را پایین بیاورید و در را از فاصلهٔ تقریباً ۲۰ سانتیمتری رها کنید؛ مطمئن شوید که درِ موتور کاملاً قفل شده باشد.

درِ باک

۳ - برای باز کردن درِ باک ، لبهٔ جلویی دریچهٔ باک را فشار دهید. برای جلوگیری از مفقود شدن درِ باک ، محلی روی جدارهٔ داخلی دریچهٔ برای قرار دادن آن در نظر گرفته شده است.

(قبل از برداشتن کامل در پوش مخزن بنزین چند لحظه تامیل کنید تا گازهای داخل مخزن خارج شود.)

باز کردن دریچهٔ باک در موقع اضطراری

۴ - چنانچه سیستم قفل مرکزی از کار افتاده باشد می توان دریچهٔ باک را از داخل صندوق عقب باز کرد :

- موکت روکش جدارهٔ سمت راست داخل صندوق را کنار بزنید (سواری) یا در عقب (استیشن) را باز کنید.

- زبانهٔ قفل درِ باک را به عقب بکشید.

تلفن شباهه روزی: ۰۲۱-۸۸۶۰۰۸۵

FarmaSOS.com

بنزین داخل باک ممکن است تحت فشار باشد. لذا جهت جلوگیری از صدمهٔ جانی، در باک راسریعاً باز نکنید. در باک را به آرامی و بادقت شل نموده و صبر کنید تا اتصالات هیس متوقف شود، سپس آن را کاملاً باز نمائید.

بخار بنزین بسیار خطرناک است. وقتی که بنزین در باک می ریزید، موتور باید خاموش باشد و هرگز جرقه، شعله آتش، سیگار و کبریت در نزدیکی محل ریختن بنزین نباید وجود داشته باشد .



امداد خودرو فارس

تلفن شبانه روزی: ۰۲۱ ۸۸۶۲۰۸۵

FarmaSOS.com

شیشه بالابر برقی

- ۱ - عملکرد خودکار - با یک فشار روی یکی از لبه های طرفین کلید شیشه بالابر بر سمت راننده، شیشه همان در به طور خودکار تا انتهای بالا یا پایین می رود.
- ۲ - عملکرد برقی - شیشه راننده : شیشه را می توان با وارد کردن فشار روی کلید، بالا یا پایین برد. وقتی شیشه به محل دلخواه رسید کلید را رها کنید.

۳ - عملکرد برقی - کلید بالا و پایین آوردن شیشه سمت سرنوشت جلو که روی در سمت چپ تعییه شده است. همچنین روی در جلو سمت راست نیز یک کلید مخصوص شیشه همان در وجود دارد.

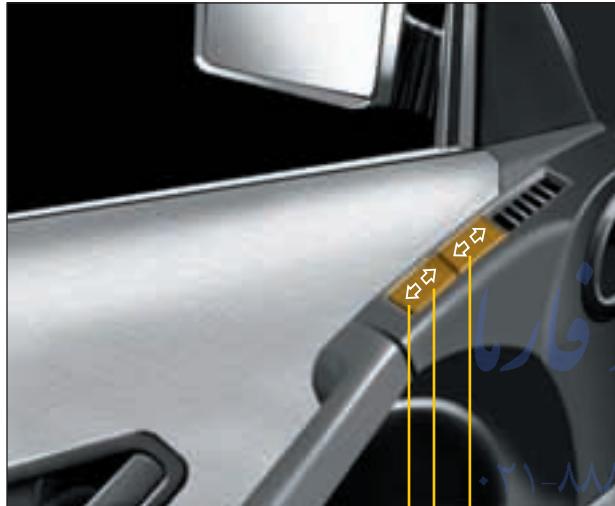
- ۴ - عملکرد برقی - کلید بالا و پایین بردن شیشه سمت چپ عقب
- ۵ - عملکرد برقی - کلید بالا و پایین بردن شیشه سمت راست عقب
- ۶ - کلید قفل کن شیشه درهای عقب : این کلید مانع عملکرد کلیدهای شیشه بالا بر عقب می گردد.

شیشه بالابرها برقی جلو و عقب در صورتی که سویچ باز باشد عمل خواهد کرد .

امداد خودرو فارما

تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

FarmaSOS.com



FarmaSOS.com

صندلیها

تنظيم صندلیهای جلو به صورت دستی

۱ - **جلو و عقب بردن صندلی**: دستگیره قفل کن را به بالا بکشید و صندلی را حرکت دهید تا در محل دلخواه قرار بگیرد؛ سپس دستگیره را رها کنید تا در همانجا قفل شود.

۲ - **تنظيم زاویه پشتی صندلی**: فلکه پایینی را تارسیدن پشتی به نقطه دلخواه بچرخانید.

۳ - **تنظيم ارتفاع صندلی راننده**: برای بالا و پایین آوردن صندلی، اهرم را بیرون بکشید و به سمت جلو یا عقب حرکت دهید.

۴ - **پشت سری صندلی**:

- برای تنظیم ارتفاع به بالا بکشید.

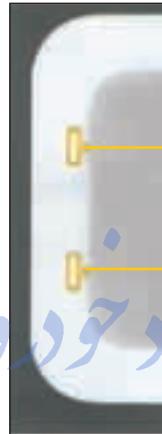
- برای تنظیم زاویه، آن را به جلو یا عقب خم کنید.

امداد خودرو فارما

توجه: از قرار دادن کف پوش اضافی و ضخیم در زیر پای راننده خودداری شود، زیرا کفپوش غیر استاندارد مانع از طی شدن کامل کورس پدال کلاچ و سهولت در تعویض دندنه می گردد.

تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

FarmaSOS.com



اردخودوفارما

تلفن شبایه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

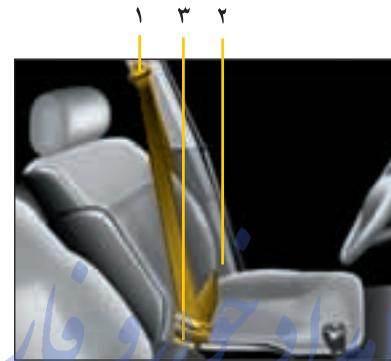
FarmaSOS.com

تنظیم کمربند ایمنی

- برای تنظیم ارتفاع کمربندهای صندلی جلو ، ضامن تنظیم را کمی بیرون بکشید و قلاب بالایی کمربند را در داخل ریل کشویی مربوطه حرکت داده ، در محل دلخواه ضامن را رها کنید تا قفل شود.

بستن کمربند ایمنی

- کمربند های قرقره ای : کمربند را به آرامی بکشید به طوری که قرقره آن قفل نشود؛ سپس سگک آن را در داخل قلاب جایبندارید.
- هنگام ترمز شدید یا سرعت ناگهانی ، در سرashیبی و پیچهای تند کمربند قفل می شود.
- باز کردن کمربند : دگمه قرمز رنگ را فشار دهید.



مروارید

**کمربندهای ایمنی
توصیه های ایمنی**

به طور منظم و ضعیت قلابهای کمربند را وارسی کنید.

بعد از هر تصادف نقاط انکا، و اتصال آنها را مورد بررسی قرار دهید.

اگر کمربندها باید تعویض شوند حتماً از نوع یدکی استاندارد از همان سازنده کنید.

هیچگونه تغییری در محل نصب آنها نباید داده شود.

کمربندهای ایمنی را می توان برای کودکان کمتر از ۶ سال که روی صندلی بلند ویژه کودکان نشسته باشند تنظیم کرد.

تلفن شباهه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

FarmaSOS.com

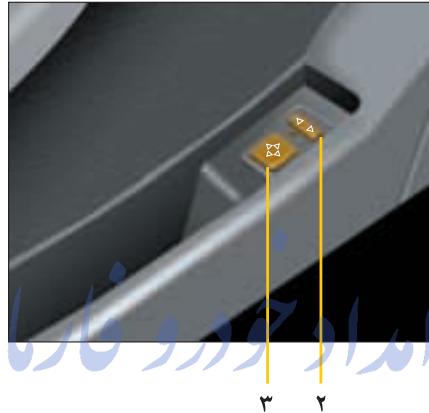
آینه تاشوی برقی*

پسیاری از دارندگان خودرو از مزایای تا شدن آینه های جانبی، بخصوص هنگامی که خودرو در یک معبر پارک شده اند، مطلعند. از جمله این مزایا می توان به بالا بردن ضریب اطمینان به سلامت آینه به هنگام ترک خودرو و اشغال کردن فضای کمتر برای پارک خودرو اشاره کرد.

در همین راستا و نیز به منظور افزایش آسايش دارندگان خودرو، آینه های تاشوی برقی، بدون نیاز به استفاده از نیروی دست و همزمان با باز و بسته کردن دربهای خودرو از طریق Remote control به صورت اتوماتیک باز و بسته می شوند. تکنولوژی ساخت موتورهای این آینه ها که به Folding Motor معروفند به گونه ایست که به محض برخورد آینه به هر گونه مانعی که جلوی حرکت Fold و Unfold آینه را بگیرد، حالت Lock Motor رخ می دهد و ولتاژ از دو سر آن قطع می شود و این قابلیت مانع از سوختن موتور و همچنین تخریب خود آینه در اثر اعمال نیروی بیش از حد می شود.

علاوه بر این، این آینه ها می توانند در هنگام روشن بودن و حتی حرکت خودرو، از طریق کلیدهای Lock Unlock روی سوئیچ باز و بسته شوند. بنابراین راننده می تواند هنگام عبور از معابر کم عرض آینه را به حالت بسته درآورد.

* خودروی سفارشی



تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵



آینه های داخلی

۱ - آینه داخلی برای دو حالت، رانندگی هنگام روز و هنگام شب، قابل تنظیم می باشد.

آینه های جانبی
قبل از تنظیم، آینه را با دست از بیرون به حالت معمول آن قرار دهید.

۲ - انتخاب آینه سمت چپ یا راست با فشار دگمه به سمت راست یا چپ، آینه همان سمت آماده تنظیم می گردد.

۳ - تنظیم آینه به صورت برقی با استفاده از دکمه مربوطه که در هر چهار جهت قابل حرکت می باشد آینه را در محل دلخواه تنظیم کنید؛ سپس دکمه ۲ را به حالت وسط باز گردانید.

گرمکن آینه های جانبی
برای رفع بخار گرفتگی یا یخ زدگی آینه های جانبی، کلید گرمکن شیشه عقب را به کار بیندازید.

**چراغها-بوق
علائم اخطار**

- روشن کردن چراغها
- ۵ - وضعیت ۰ : چراغها خاموش
- در بعضی مدلها وقتی موتور در حال روشن شدن است نور پایین چراغهای جلو به طور خودکار روشن می شود.
- ۶ - چراغهای کوچک (و نور مخصوص رانندگی شبانه در شهر) : دسته راهنماییک چهارم دور به طرف جلو بچرخانید.
- ۷ - نور پایین چراغهای جلو : دسته راهنماییه اندازه یک چهارم دیگر به طرف جلو بچرخانید.
- ۸ - نور بالای چراغهای جلو : دسته راهنماییه طرف فرمان بکشید؛ برای بازگرداندن به موقع سبقت گرفتن یا تغییر مسیر دادن : دسته راهنماییقفری در جهت مورد نظر حرکت دهید.
- تغییر مسیر کامل : برای گردش کامل ، دسته راهنمایاتا انتهای سمت مورد نظر فشار دهید.
- در اثر برگشت فرمان ، دسته راهنماییه طور خودکار به حالت اولیه بر می گردد.
- ۴- چراغ اعلام خطر (فلاشر) : کلید این چراغ روی صفحه داشبورد تعییه شده است.
- سوت اخطار : راننده راهنمای خارج شدن از خودرو ، متوجه روشن بودن چراغهای جلو می کند و در صورتی به صدا در می آید که یکی از درها باز بوده و سوئیچ بسته باشد.

FarmaSOS.com



۱-۲-۳

FarmaSOS.com



۳



۴



۷



۸

چراغها-بوق

۱- چراغ مه شکن عقب : این کلید فقط هنگامی عمل می کند که چراغهای بزرگ جلو (نور پایین یا بالا) و یا چراغ مه شکن جلو روشن باشند.

۲- چراغ مه شکن جلو : این چراغ فقط در صورت روشن بودن چراغهای کوچک، روشن خواهد شد.

تنظیم نور چراغهای جلو

ارتفاع نور چراغهای جلو را میتوان با توجه به میزان بار خودرو تنظیم کرد.

۳- گرمکن شیشه عقب : به علت مصرف زیاد برق، شدیداً تاکید می گردد در صورت نیاز فقط هنگامی که موتور روشن است از گرمکن شیشه عقب استفاده شود و به محض پاک شدن بخار یا یخ روی شیشه، آن را خاموش کنید. هرگز سطح داخلی شیشه عقب را با جسم سخت نتراشید.



۳

تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵



۱



۲

FarmaSOS.com



ارداد خودرو فارما

۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
تلفن شبانه روزی:



۲

FarmaSOS.com

شیشه شوی و برف پاک کن
شیشه جلو

وضعیتهای دسته برف پاک کن :

۱ - سرعت معمولی (تازمانی که دسته برف پاک کن تحت فشار دست در همین وضعیت باقی بماند .)

۲ - خاموش

۳ - حرکت متناوب برف پاک کن

۴ - سرعت معمولی

۵ - سرعت زیاد

شیشه شوی جلو : دسته برف پاک کن را به طرف فرمان بکشید .
۶ - مخزن شیشه شوی

هر چند وقت یک بار سطح مایع مخزن شیشه شوی (داخل محفظه موتور) را بازدید کنید . جهت جلوگیری از رسوب گرفتگی سر نازلها ، همواره از مایع شیشه شوی مخصوص استفاده نمائید .

تلفن شبانه روزی : ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

FarmaSOS.com



۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
تلفن شبانه روزی:



FarmaSOS.com



کلید روی کنسول جلو داشبورد

- امکانات سیستم:
- قبول و پایان مکالمه با یکبار فشار دادن کوتاه مدت
- کلید ارتباط بین گوشی و دستگاه با فشار دادن سریع
- کلید رد مکالمه با فشار دادن کلید به مدت ۲ ثانیه
- تکرار آخرین شماره گرفته شده با دو بار فشار دادن سریع کلید
- انتقال به مد مکالمه خصوصی با دو بار فشار دادن سریع کلید
- تنظیم سطح صدا با فشار دادن و نگه داشتن کلید به مدت ۵ ثانیه برای ورود به منوی صدا و فشار دادن سریع به دفعات برای بالا و پایین بردن سطح صدا.



میکروفون روی قاب چراغ سقف

عمل Pairing یا هماهنگی تلفن همراه با سیستم

موبایل هندز فری:

با فشار دادن کلید به مدت ۲ ثانیه عمل **تلن-شلنه (روزی: ۱۲۳۴۱)** **Pairing** آغاز می شود.

در این مرحله به مدت ۲ دقیقه فرصت عمل جستجو بر گوشی تلفن های همراه مجهز به Bluetooth امکان پذیر می باشد.

برای این منظور به منوی **New Paired device** گوشی خود رفته و **Password** را ۱۲۳۴۱ وارد نمایید. برای اطلاعات بیشتر به دفترچه راهنمای گوشی تلفن همراه خود مراجعه نمایید.

موبایل هندز فری با تکنولوژی Bluetooth

معرفی سیستم:

امروزه تکنولوژی بی سیم برای انتقال صدا و اطلاعات در برد کوتاه (داخل خودرو) کاربرد فراوان یافته است. با تجهیز خودرو به موبایل هندز فری با تکنولوژی Bluetooth پس از یک بار شناساندن تلفن همراه به دستگاه موبایل هندز فری، برای برقراری تماس های تلفنی، دیگر نیازی به جوابگویی با استفاده از گوشی تلفن همراه در داخل خودرو نخواهد بود. حتی اگر گوشی تلفن همراه در باشد (برخلاف سیستم های قدیمی که موبایل هندز فری نیاز به اتصال الکتریکی مستقیم داشت.) همچنین این سیستم دارای گواهینامه های بین المللی FCC و SIG و CE و E13 می باشد.

میکروفون این دستگاه روی قاب چراغ سقف نصب شده است و کلید رد یا قبول مکالمه بر روی کنسول جلو داشبورد قرار دارد.



-امکان استفاده از **Voice Tag** با فشار دادن

کوتاه مدت کلید تا شنیدن صدای آلامر

-امکان **Call Waiting** (سرویس انتظار مکالمه)

با فشار دادن کلید به مدت ۲ ثانیه

-امکان **Holding** (پشت خط نگه داشتن تماس

گیرنده) با فشردن کلید به مدت ۲ ثانیه

نکات مهم:

در زمان پروسه **Pairing** دقت فرمایید تا کلید

فقط در مدت ۲ ثانیه نگه داشته شود. در صورت

نگهداری کلید بیش از مدت ۲ ثانیه با شنیدن صدای

Tone سیستم از پروسه **Pairing** خارج می شود

و پس از ۳۰ ثانیه صدای مجدد **Tone** شنیده خواهد

شد. در این مدت هیچگونه فعالیتی بر روی

کلید یا گوشی موبایل انجام ندهید و بعد از آن

پروسه **Pairing** را دوباره آغاز کنید.

لازم به ذکر است سیستم موبایل هندزفری

مخصوص سرنشینان خودرو طراحی شده است.



أبزار و مارما

٠٢١-٨٨٨٨٣٠٨٥
تلن سلنه و فتن

FarmASOS.com

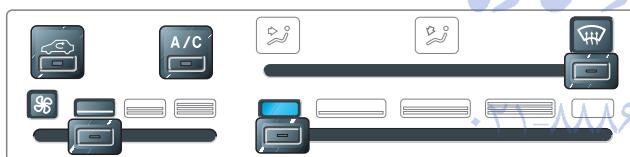
تجهیزات

مراحل / Start	فشار دادن سریع کلید	فشار دادن کلید به مدت ۱ ثانیه	دوبار فشار دادن سریع کلید	فشار دادن کلید به مدت ۵ ثانیه	توضیحات
همانکی با دستگاه Pairing	—	*	—	—	همانکی تلفن همراه با فشار دادن کلید به مدت ۲ ثانیه (عمل همانکی فقط یک بار انجام می شود)
متصل شدن Paired and connect	*	—	—	—	ارتباط بین گوشی و دستگاه با فشار دادن سریع کلید
جواب دادن Accept	*	—	—	—	جواب دادن به تماس گیرنده با فشار دادن سریع کلید
رد مکالمه Reject	—	*	—	—	رد مکالمه با تماس گیرنده با فشار دادن کلید به مدت ۲ ثانیه
پایان مکالمه End	*	—	—	—	اتمام مکالمه با فشار دادن سریع کلید
انتظار مکالمه Call Waiting	—	*	—	—	کنترل ارتباط با تو تماس گیرنده با فشار دادن کلید به مدت ۲ ثانیه در زمان مکالمه
پشت خط نگه داشتن Hold	—	*	—	—	پشت خط نگه داشتن تماس گیرنده برای مدت دلخواه با فشار تلفن کلید به مدت ۲ ثانیه در زمان مکالمه
نکرار شماره گیری Redial	—	—	*	—	آمار گیری آخرین شماره موجود در حافظه تلفن با دو بار فشار دادن موقع کلید
شماره گیری صوتی Voice Tag	*	—	—	—	شماره گیری صوتی با فشار دادن سریع کلید (شماره گیری پوسیله Voice Tag برای تلفن‌هایی که قابلیت را دارند)
تنظیم صدا در دو سطح Volum Adjust	—	—	—	*	کنترل صدا با فشار دادن سریع کلید در دو اندازه کم و زیاد پس از فشار دادن کلید و نگه داشتن به مدت ۵ ثانیه
مکالمه خصوصی Private	—	—	*	—	انتقال مکالمه به مد خصوصی با دو بار فشار دادن سریع کلید در زمان مکالمه

در بعضی از موارد بازگذاشتن یکی از شیشه های جانبی به اندازه ۲ سانتیمتر مفید خواهد بود.



(الف)



(ب)

- اخطار**
- برای جلوگیری از رسوب گرفتگی بخاری، از آب مقتدر (در رادیاتور) استفاده ننمایید.
 - کولر خودرو را هر ۱۵ روز یکبار حداقل بمدت ۱۰ دقیقه روشن ننمایید. (حتی در زمستان)
 - برای خاموش کردن کولر خودرو، ابتدا دکمه A/C را خاموش کرده و پس از چند ثانیه موتور را خاموش ننمایید.

امداد خودرو فارما

تهویه - بخاری
سیستم تهویه

- ۱- رفع بخ زدگی و بخار گرفتگی شیشه ها
 - ۲- دریچه های تهویه جانبی
 - ۳- دریچه های تهویه میانی
 - ۴- دریچه های تهویه زیر پای سرنوشنی جلو
- بخار زدایی**

- (الف) زمانیکه هوا سرد است و برای آب کردن بهتر بخ شیشه ها :
- در صفحه تنظیم، حالت شیشه جلو را انتخاب کنید.
 - کلید تنظیم دم را به بخش قرمز رنگ بکشید.
 - کلید سرعت دمنده را به حالت حداقل بکشید.

با این کار دمای شیشه را افزایش می دهید و ایجاد بخار بر روی آن جلو گیری می کنید .

تلفن شبانه روزی: ۰۲۱۳۳۳۶۹۰۸۵

- (ب) در صورتیکه هوا مطلوب است ولی رطوبت هوا بالا است :
- کلید تنظیم دم را در ناحیه آبی قرار دهید .
 - سیستم تهویه را در حالت گردش داخلی هوا قرار دهید .
 - کلید کولر را فشار دهید .
 - سرعت دمنده را در حالت حداقل قرار دهید .

با این کار رطوبت هوا داخل را کاهش می دهید و از ایجاد بخار بر روی شیشه جلو گیری می گردد.

استفاده از هر یک از دو روش فوق و یا ترکیب آنها بستگی به راحتی شما در حین رانندگی دارد .

کولر

۱- دگمه روشن و خاموش کردن کولر

دماهی هوا

۲- مقدار دمای هوای داخل خودرو را می توان به میزان مورد نیاز تنظیم کرد.

۳- اهرم را تا دستیابی به مقدار مطلوب وزیندن پنکه، به حرکت درآورید.

چرخش هوای داخل خودرو

۴- دگمه مربوطه را فشار دهید (چراغ روشن می شود). دریچه ورودی

هوای بیرون مسدود گردیده و فقط هوای درون خودرو به گردش در می آید.

این وضعیت فقط در حالت‌های زیر مورد استفاده قرار خواهد گرفت:

- احتیاط**
- چنانچه کولر قدرت خنک کردن را از دست داده است نباید مورد استفاده قرار بگیرد.
 - برای حفظ گارآئی کولر ضروری است دستگاه را در غیر فصل کرما نیز هر ماه یک یا دوبار روشن کنید تا به مدت ۵ الی ۱۰ دقیقه کار کند.
 - در فصل بهار، قبل از به راه انداختن مجدد کولر باید مقدار گاز و سطح مایع خنک کننده توسط نمایندگی مجاز ایران خودرو وارسی کردد.

FarmaSOS.com



امداد خودر فارما

تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۳۰۸۵

FarmaSOS.com

- قرمز : گرم

برای متعادل نگهداشتن درجهٔ حرارت داخل اتاق خودرو، زمانی که دمای هوای بیرون بین ۵- تا ۵+ درجه سانتیگراد می باشد اقدامات زیر را انجام دهید :

- اهرم تنظیم دمای هوا (۷) را در وسط ناحیه قرمز قرار دهید.
- اهرم تنظیم سرعت پنکه (۵) را در وسط قرار دهید.
- اهرم توزیع هوا (۱) را بین وضعیت تهویه شیشه جلو و وضعیت تهویه طرفین و میانی قرار دهید.

تهویه - بخاری
توزیع هوا

- ۱ - اهرم انتخاب مسیر ورود هوا
- ۲ - به طرف وسط و طرفین داخل خودرو
- ۳ - به طرف زیر پای سرنشیین
- ۴ - به طرف شیشه های جلو و طرفین کلید  خاموش کنید، دریچه هوای بیرون باز شده و هوا از بیرون به داخل خودرو.

موارد استفاده :

- در هوای سرد زمستان و هنگام استفاده از بخاری جهت تهویه بهتر هنگامی که گرد و غبار وجود ندارد.

- بخار زدایی شیشه ها در فصول سرد و بارانی.

به منظور برخورداری از هوای تازه در داخل اتاق خودرو و توزیع مناسب آن، مراقب باشید که مانعی در مسیر شبکه های بیرونی ورود هوا واقع در پایین شیشه جلو و همچنین دریچه های تهویه زیر صندلیهای جلو وجود نداشته باشد.

تنظیم ورود هوا

۵ - اهرم را تا دستیابی به مقدار مطلوب وزیدن پنکه، به حرکت درآورید.

چرخش هوای داخل خودرو

۶ - کلید مربوطه را به فشار داده (چراغ روشن می شود)، دریچه ورود هوای بیرون مسدود گردیده و فقط هوای درون خودرو به گردش در می آید.

این وضعیت فقط در حالتهای زیر مورد استفاده قرار خواهد گرفت :

- جلوگیری از هوای نامطلوب بیرون (گرد و خاک، بوی نامطبوع و غیره) دمای هوای

۷ - اهرم تنظیم درجهٔ حرارت :

- آبی : دمای محیط



۶



۲



۳



۴

امداد خودرو فارما

۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۰

FarmaSOS.com





کپسول استاندارد اطفا، حریق خودرو*

خودروهای سفارشی مجهز به کپسول اطفا، حریق خودرویی می‌باشند. ضروریست استفاده کنندگان محترم قبل از استفاده، نحوه کاربرد آن را فرا گیرند.

مشخصه‌های محصول:

۱- این نوع کپسول از نوع پودر شیمیابی خشک با کارتريج (کپسول) ۱۶ گرمی گاز **CO₂** تحت فشار میباشد و در هنگام عملکرد پس از کشیدن ضامن، گاز داخل کارتريج با پودر خشک مخلوط شده و مواد خاموش کننده تحت فشار، آماده خروج می‌باشند.

۲- تطابق دمای نگهداری و کارکرد با شرایط آب و هوایی ایران (۹۰ تا ۳۰- درجه سانتیگراد)

۳- این نوع کپسول با توجه به استفاده از کارتريج تا ۵ سال نیاز به بازدید و بازرگانی ندارد و در صورت استفاده از کپسول امکان شارژ مجدد آن به راحتی امکان پذیر می‌باشد.

۴- عدم کلوجه شدن پودر در صورت ارتعاشات ناشی از خودرو و تحمل شرایط حرارتی و ضربه

نحوه کاربرد:
روش فعل کردن کپسول به شرح ذیل بد روی بدن کپسول به زبان فارسی درج شده است. که حتماً با دقت مطالعه فرمائید.
- ضامن را بکشید.

- ضامن در پوش فوچانی را به سمت بالا بکشید
- افسانک را به سمت بن آتش (کانون آتش) شانه گرفته و دستگیره را برای تخلیه پودره سمت پائین فشار دهید.

توجه:
در صورت بروز آتش در محفظه موتور از باز کردن کامل در موتور و تسریع در رسیدن هوا خودداری کنید.

پس از کشیدن ضامن و فعل کردن کپسول، در موتور را تا ارتفاع حدود ۱۰ الی ۱۵ سانتیمتر با احتیاط و دقت باز کنید و همزمان، با خونسردی مواد کپسول را حدود ۱ الی ۲ ثانیه از این محل به سمت مرکز آتش، تخلیه کنید. سپس در موتور را بالا برده و به سمت کانون آتش، کپسول را تخلیه کنید و توجه داشته باشید که این کپسول یک کیلویی و زمان تخلیه آن ۷-۱۰ ثانیه می‌باشد، لذا دقت در انجام عملیات اطفا، حریق بسیار ضروری است.

* خودروی سفارشی

مهارت و خونسردی در هنگام استفاده از کپسول اطفا، حریق شرط اساسی در مهار آتش می باشد. و شرکت خودرو ساز در قبال عدم استفاده صحیح کاربر و یا عدم اطفا، حریق تعهدی ندارد.

نکات بسیار مهم:

- ۱- هرگز شیر تخلیه کپسول را باز نفرمایید، این کار موجب از بین رفتن کیفیت مواد داخل کپسول و کاهش قدرت خاموش کنندگی آن می گردد.
- ۲- به هنگام آتش سوزی و یا شرایط اضطراری، در صورت قفل شدن درها و شیشه ها و عدم امکان باز نمودن آنها کپسول را از زیر صندلی بغل راننده برداشته و با زدن ضربه به وسیله قسمت انتهایی کپسول به شیشه ها و شکستن آن از خودرو خارج شوید.
- ۳- اگر چه مواد داخل کپسول سمی نمی باشد ولی هرگز کپسول را به طرف صورت و چشم افراد تخلیه ننکید.
- ۴- هنگام نصب در داخل خودرو دقت فرمائید که کپسول در محل خود به خوبی قرار گرفته باشد و کمر بند پلاستیکی نگهدارنده آن کاملاً در محل خود قفل شده باشد. شایان ذکر است که در غیر اینصورت در موارد ضربه و یا تصادف امکان حرکت و جدا شدن از محل خود وجود دارد.
تلفن شباهه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۰۸۵
- ۵- در هنگام آتش سوزی کاملاً خونسرد و با دقت عملیات اطفا حریق را انجام دهید.
- ۶- شایان ذکر است کپسول یک کیلویی فوق جهت کنترل یا مهار آتش و جلوگیری از پیشرفت حریق در بد و شروع آن طراحی شده است لذا در مواردی که آتش سوزی در سطح گسترده یا وسیع حادث شود باید به کمک نیروهای امدادی جهت اطفا، حریق اقدام نمود. و کپسول یاد شده در خصوص این موارد فاقد کارایی لازم می باشد.



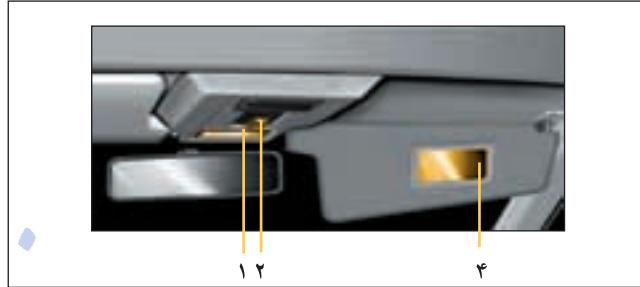
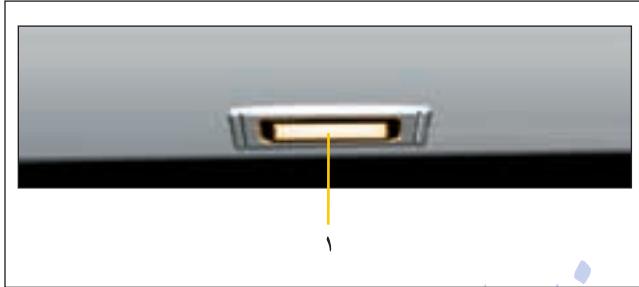
FarmaSOS.com

تجهیزات داخلی	(ساعت)
۱ - چراغ سقف جلو و عقب : در سه وضعیت قرار می گیرد:	برای میزان کردن :
۲ - به طرف جلو : روشن دائمی	۵ - ساعت
۳ - وضعیت وسط : چراغ هنگام باز کردن و بستن درهای جلو روشن یا خاموش می شود.	۶ - دقیقه
۴ - به طرف عقب : خاموش	ساعت و دماسنجد
۵ - چراغ نقشه خوانی (مطالعه) : کلید چراغ را به سمت راست یا چپ حرکت دهید.	زمان و میزان دمای هوار نشان می دهد. چنانچه هوای بیرون خودرو بین ۳- و +۵ درجه سانتیگراد باشد علامت C° (به منظور نشان دادن خطر لغزنده بودن جاده روشن و خاموش می شود.
۶ - تنظیم کننده شدت نور صفحه درجات و علاطم: برای تنظیم شدت نور زمانی که چراغهای کوچک روشن باشند مورد استفاده قرار می گیرد.	۷ - تنظیم کننده شدت نور صفحه درجات و علاطم: برای تنظیم شدت نور زمانی که چراغهای آرایشی روی آفتابگیر سمت راست آینه آرایش نصب شده است.

فارما
سوس
او
خودرو

تلفن شباهه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

FarmaSOS.com



شیشه بالا برهای هوشمند

سیستم جدید شیشه بالابرهای هوشمند که برای خودروهای سفارشی در نظر گرفته شده است دارای یک برد الکترونیکی است که توسط آن قابلیت های زیر به سیستم افزوده می شود:

- ۱- سیستم اینمی ضد مانع (Anti Pinch)
- ۲- بستن شدن خودکار شیشه ها پس از ترک خودرو
- ۳- فرمان جابجایی خودکار ^۴شیشه درها
- ۴- توقف آرام شیشه ها در انتهای مسیر

(Anti Pinch) سیستم حفاظتی ضد مانع

سیستم (Anti Pinch) یک سیستم اینمی است که از خطرات ناشی از به دام افتادن اعضای بدن هنگام بالا رفتن شیشه های خودرو جلوگیری می کند. در این سیستم چنانچه شیشه هنگام بالا رفتن، بمانعی برخورد کند، متوقف شده، سپس در جهت عکس حرکت می کند. به این ترتیب از صدماتی که همواره و حتی در برخی موارد جان کوید را تهدید می کند، پیشگیری می شود.

علاوه بر این با توجه به مکانیزم حفاظتی سیستم یاد شده سبب افزایش طول عمر مفید شیشه بالابرها در خودرو می گردد.

تلفن شباهه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

نکته:

شیشه بالابرهای برقی خودرو با وجود سیستم حفاظتی ضد مانع تنها از وارد شدن صدمات شدید در اثر اعمال نیروی زیاد جلوگیری می کند.

لذا توصیه می شود همواره احتیاط معمول را رعایت کنید.

FarmaSOS.com

بسته شدن خودکار شیشه ها

این سیستم باعث می شود که راننده هنگام خاموش کردن خودرو و قفل کردن درهای خودرو از طریق ریموت کنترل، پنجره های خودرو یک به یک چک شده و هر کدام که پایین باشد، شیشه تا انتهای بالا داده شود. این سیستم امنیتی خطرات ناشی از فراموش کردن بالابرden شیشه ها، برطرف می کند و باعث می شود راننده با آسودگی خودروی خود را ترک نماید.

مشهدا:

همواره بیش از ترک کامل محل توقف خودرو، از بسته شدن اتوماتیک هر چهار شیشه، اطمینان حاصل فرمائید.

* خودروی سفارشی

توجه: شیشه بالا بر هوشمند مجهز به حسگری (سنسور) است که موقعیت شیشه را با دقت بالا در هر لحظه در حافظه ثبت می کند. برای تشخیص نقاط ابتدایی و انتهایی دامنه حرکت شیشه، تنظیمهای اولیه سیستم الکترونیکی شیشه بالا بر در کار خانه انجام شده است. چنانچه به هر دلیل از جمله باز کردن سر باتری، تغذیه دائم سیستم شیشه بالا بر قطع شود، تنظیم های اولیه از حافظه پاک می شود و قابلیت های جدید شیشه بالابر های هوشمند غیر فعال می شود. پس از اتصال مجدد تغذیه دائم، نیاز است تنظیمات اولیه و راه اندازی شیشه یکبار دیگر انجام شود. مرحله این کار که به راحتی و توسط فرد قبل انجام است که به شرح زیر است:

- ۱- شیشه را تا انتهای پایین ببرید.
- ۲- شیشه را تا انتهای به صورت دستی بالا ببرید. (توجه داشته باشید حالت اتوماتیک فعل نمی باشد.)
- ۳- پس از رسیدن شیشه به انتهای مسیر، کلید به مدت یک ثانیه نگه داشته شود.

توجه: هنگام تنظیم کردن سیستم، عملکرد Anti Trap فعال نمی باشد

فرمان جابجایی خودکار ۴ شیشه درها

این سیستم امکان بالا و یا پایین بردن شیشه ها هم به صورت دستی و هم به صورت خودکار برای هر ۴ شیشه فراهم می نماید.
در خودروهای معمولی تنها عملکرد شیشه بالابر سمت راننده به صورت خودکار می باشد.

- حالت دستی:

کلید شیشه بالابر را فشار داده و نگه دارید و قتنی کلید را رها کنید شیشه خواهد ایستاد.

- حالت خودکار:

با یکبار فشار دادن کوتاه کلید شیشه بالابر، شیشه کاملاً بسته و یا باز می شود. سیستم جدید شیشه بالابر های خودروهای سفارشی امکان بالا و یا پایین بردن شیشه ها، هم به صورت دستی و هم به صورت خودکار برای هر چهار پنجره را فراهم می کند. چنانچه کلید بالا (یا پایین) را برای یک لحظه فشار داده و سپس رها کنید، شیشه به صورت خودکار تا انتهای بالا (یا پایین) می رود. چنانچه کلید بالا (یا پایین) را فشار داده و برای مدت بیشتری نگه داریم، تا هنگامی که کلید را رها نکرده ایم شیشه به سمت بالا (یا پایین) حرکت کرده و هنگامی که کلید را رها کنیم حرکت آن متوقف می شود.

توقف آرام شیشه ها در انتهای مسیر

در این سیستم سرعت شیشه به هنگام پایین آمدن در انتهای مسیر به صورت اتوماتیک کم شده و بدون آنکه ضربه ای به در وارد کند می ایستد.

این قابلیت صدای آزار دهنده ناشی از توقف ناگهانی شیشه در انتهای مسیر را حذف و عمر قطعات داخل در را افزایش می دهد.

(آشکار است که سیستم Anti Pinch در هر دو حالت دستی و خودکار فعال است و چنانچه مانعی در مسیر بالا رفتن شیشه قرار گیرد، حرکت شیشه متوقف شده و در جهت عکس حرکت می کند.)

۱- زیر سیگاری جلو و فندک

دگمه (۳) را فشار دهید تا دریچه باز شود . برای تخلیه ، زیر سیگاری را بیرون بکشید.

۲- زیر سیگاری عقب

لبه بالای زیر سیگاری را فشار دهید تا باز شود و برای تخلیه، آن را بیرون بیاورید.



صفحه درجات و علائم

بازدید و تنظیم های قبل از مسافرت

روشن کردن موتور خودرو

سیستم کنترل سرعت هوشمند*

مراقبتها لازم هنگام رانندگی

امداد خودرو فارما

تلفن شباهه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

FarmaSOS.com

صفحه درجات و علائم

چراگهای نشانگر و درجات (تصویر بالا)

۱- نور پایین چراگهای جلو

۲- دورسنج موتور

۳- راهنمای سمت چپ

۴- راهنمای سمت راست

۵- نمایشگر دیجیتال

۶- سرعت سنج

۷- صفرکن مسافت شمار

۸- نور بالای چراگهای جلو

۹- چراگ مه شکن جلو

چراگهای اخطار و شاخص ها (تصویر پایین)

۱- چراگ اخطار کاهش سطح سوخت

۲- شاخص مقدار سوخت

۳- چراگ اخطار کاهش فشار روغن موتور

۴- چراگ اخطار شارژ باتری

۵- چراگ اخطار کاهش سطح روغن ترمز یا درگیر بودن ترمز دستی (دو چراگ)

۶- چراگ اخطار فرسایش لنت ترمز

۷- چراگ اخطار توقف اضطراری

۸- چراگ اخطار غیب پاپ

۹- شاخص دمای مایع سیستم خنک کننده

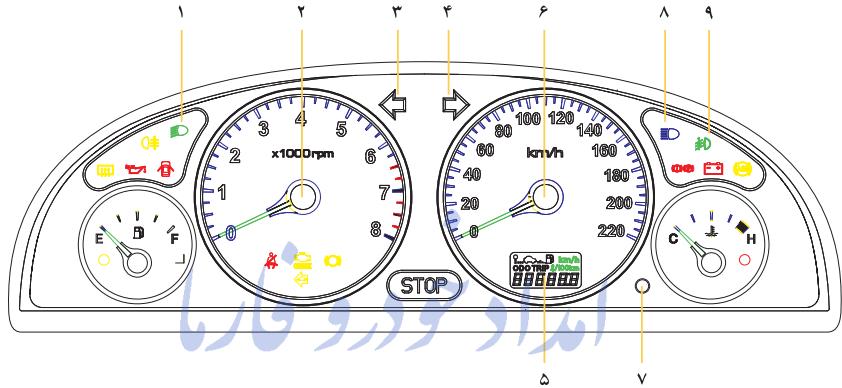
۱۰- چراگ اخطار بالا رفتن دمای مایع سیستم خنک کننده

۱۱- سیستم کنترل سرعت هوشمند*

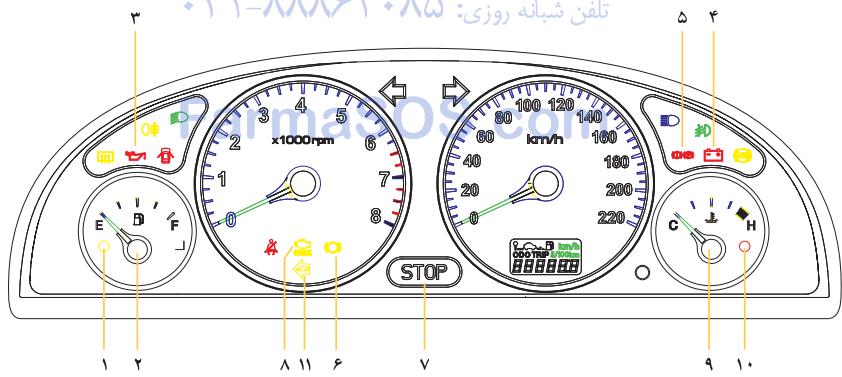
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۰۰۸۵

FarmaSOS.com

* خودروی سفارشی



تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵



بازدید و تنظیم های قبل از مسافرت

پیش از روشن کردن موتور :

فشار باد تایرها را بازدید کنید.

عملکرد چراغها و بوق را بازرسی نمائید.

وضعیت صندلی را بازدید کنید.

آینه های بیرونی و داخلی را تنظیم کنید.

دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید .

کمربند ایمنی را بیندید .

سطح مواد و مایعات را بازدید کرده و در صورت نیاز مقدار کسری آنها را تکمیل نمائید:

- روغن موتور

- مایع سیستم خنک کننده

- روغن ترمز

- مایع مخزن شیشه شوی جلو

- روغن پمپ فرمان هیدرولیک

- سوخت

امداد خودرو فارما

تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

FarmaSOS.com

امداد خودوفارما

۰۲۱-۸۸۸۶۳-۴۵

FarmaSOS.com

روشن کردن موتور انژکتوری

۳- وضعیت: M راه اندازی موتور: مدار جرقه باز است.

در این حالت چراغهای اخطار زیر روشن می شوند:

- کاهش فشار روغن موتور
- بالا رفتن دمای مایع سیستم خنک کننده
- شارژ باتری
- توقف اضطراری (stop)
- کاهش سطح روغن ترمز یا درگیر بودن ترمز دستی
- عیب یاب

تنظیم غربالک فرمان

۱ - برای تنظیم ارتفاع غربالک فرمان :

- دستگیره را فشار دهید تا از حالت قفل خارج شود.

- غربالک را به مقدار دلخواه به طرف بالا یا پایین حرکت دهید.

- پس از تنظیم، دستگیره را بکشید تا قفل شود.

باز کردن قفل فرمان

فرمان را به آرامی قدری حرکت داده، کلید را داخل سوئیچ بچرخانید.

۴- وضعیت: D استارت زدن. به محض روشن شدن موتور، سوئیچ را رها کنید.

وقتی موتور روشن بشود چراغهای اخطار خاموش خواهند شد.

سوئیچ موتور

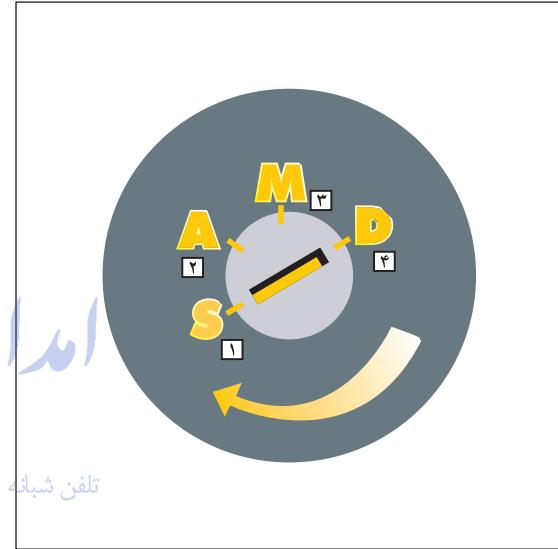
دارای چهار وضعیت می باشد :

۱ - وضعیت: S سوئیچ بسته است.

۲- وضعیت: A تجهیزات برقی وصل و مدار جرقه قطع می باشد. در این حالت

چراغ اخطار شارژ باتری روشن می شود.

FarmaSOS.com



FarmaSOS.com

نمایی از قفل غربیلک

روشن کردن موتور

توصیه های مفید

هرگز با موتور سرد به سرعت رانندگی نکنید.

هرگز در محیط بسته خودرو را روشن نگذارید.

در دمای زیر صفر، پدال کلاچ را در موقع استارت زدن کاملاً فشار دهید تا موتور

آسان تر روشن شود.

ترمز دستی

۱- برای پایین آوردن دسته ترمز دستی ، دگمه آن را فشار دهید.

دسته دنده

۲- حالتهای تعویض دنده روی سر دسته دنده ترسیم شده است.

دنده عقب فقط باید وقتی درگیر شود که خودرو کاملاً متوقف شده و موتور در

تلفن شباهنگ روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

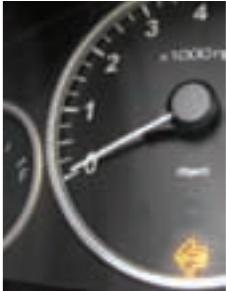
دور آرام باشد.

قبل از موعد سرویس اولیه (۱۵۰۰ تا ۲۵۰۰ کیلومتر) باید از رانندگی با سرعت

زیاد (دور موتور بیش از حد) اجتناب کرد.

FarmaSOS.com





۷

نحوه کار سیستم

- با کلید ON/OFF که روی دسته دنده قرار دارد، سیستم روشن و خاموش می شود.
 - هنگام روشن شدن سیستم چراغ کوچک روی دسته دنده بارنگ سبز روشن می شود.
 - هنگامی که سیستم روشن است ولی فعال نمی باشد، با فشار دادن و رها کردن (کلیک کردن) کلید SET سیستم فعال می شود و سرعت خودرو در سرعت فعلی ثابت می ماند.
 - با فعال شدن سیستم، نشانگر مخصوص سیستم کنترل سرعت هوشمند روی جلو آمپر با رنگ زرد روشن می شود  و چراغ کوچک روی دسته دنده نارنجی، رنگ می شود. (شکل ۲)



اصاله سیستم

جزء اصلی سیستم
۱ - عملگر الکتریکی

که میزان باز شدن در یچه گاز را کنترل می کند و در تحفظه موتوور روی گلگیر سمت راست نصب شده است.

٢ - واحد كنترل الكترونيكي

پردازش اطلاعات و کنترل سیستم توسط این واحد
انجام می‌گیرد. این قطعه ریز قاب فرمان نصب
شده و در معرض دید قرار ندارد.

۳ - دسته دنده

فرمان های لازم توسط راننده از طریق کلیدهای روی دسته دنده به سیستم وارد می شود. (شکل ۱)

سیستم کنترل سرعت هوشمند*

کروز کنترل سیستمی است که برای آسودگی رانندگی در مسیرهای طولانی به کار می‌رود. درین سیستم، امکان ثبت سرعت خودرو در شرایط اختلاف بدون استفاده از پدال گاز فراهم شده است. منگامی که سیستم کروز کنترل فعال می‌شود یک حرکت الکتریکی به جای راننده و ظرفیه تنظیم دقیق ریچه گاز را به عهده خواهد داشت و راننده سر براندباری، خود، از رو، بدال، گاز بدارد.

نمچنین راننده می تواند از طریق کلیدهایی که روی
سته دنده قرار دارد، سرعت خودرو را افزایش یا
کاهش دهد. در صورتیکه راننده پدال ترمز یا کلاچ
را فشار دهد، سیستم کنترل سرعت هوشمند قطع
نند و بلا فاصله کنترل سرعت خودرو به راننده
ماز می گردد. در این سیستم آخرین سرعت ثبیت
شده در حافظه ذخیره شده و راننده می تواند به
طور اتوماتیک سرعت خودرو را روی این سرعت
تنظیم کند.

خودروی سفارشی

- جاده های لغزنده یا خاکی
- مسیرهای با شیب زیاد
- از آنجاکه سیستم کنترل سرعت هوشمند، کنترلی روی ترمز ندارد، در شیب زیاد ممکن است سرعت خودرو از میزان تنظیم شده فراتر رود. بنابراین نیاز است در شیب زیاد رانندگه به کمک پدال ترمز سرعت خودرو را در اختیار داشته باشد.

- شرط قطع سیستم**
- سیستم کنترل سرعت هوشمند در موارد زیر غیرفعال می شود:
- فشار دادن پدال ترمز
 - فشار دادن پدال کلاچ
 - فشار دادن کلید OFF
 - خاموش کردن خودرو از طریق سوئیچ

- کاهش سرعت خودرو تا ۷۵٪ سرعت تنظیم شده
- افزایش سرعت خودرو تا ۱۵٪ سرعت تنظیم شده

نکات اینمی

- هنگام استفاده از سیستم کنترل سرعت هوشمند، عملکرد کلی خودرو را تحت کنترل داشته باشید.
- **تخفیف سیستم کروز** کنترل برای استفاده در بزرگراهها و اتوبانهای باز، مستقیم و کم تراکم طراحی شده است. از سیستم کنترل سرعت هوشمند در موارد زیر استفاده نکنید:

 - جاده های با ترافیک سنگین
 - جاده های پر پیچ و خم

- هنگامی که سیستم فعال است، با فشار دادن و نگه داشتن کلید ACC به ازای هر ثانیه، سرعت خودرو حدود ۲/۴ کیلومتر بر ساعت افزایش می یابد و پس از رها کردن کلید در همان سرعت ثابت می ماند.

- هنگامی که سیستم فعال است، هر بار فشار دادن و رها کردن کلید ACC باعث افزایش سرعت خودرو در حدود ۹/۰ کیلومتر بر ساعت می شود.

- چنانچه سیستم فعال نباشد، فشار دادن و رها کردن کلید RES باعث می شود سیستم فعال شده و خودرو با سرعت تنظیم شده قبلی که در حافظه ذخیره شده است، حرکت کند. چنانچه سرعتی در حافظه نباشد، سرعت خودرو در همان سرعت ثابت می شود.

- هنگامی که سیستم فعال است با فشار دادن و نگه داشتن کلید DEC به ازای هر ثانیه سرعت خودرو حدود ۲/۴ کیلومتر بر ساعت کاهش می یابد و پس از رها کردن کلید در همان سرعت ثابت می ماند.

- هنگامی که سیستم فعال است، هر بار فشار دادن و رها کردن کلید DEC باعث کاهش سرعت خودرو در حدود ۹/۰ کیلومتر بر ساعت می شود.

مراقبتهای لازم هنگام رانندگی**چراگهای اخطار**

روشن شدن هر یک از چراگهای اخطار هنگام رانندگی به منزله نقص فنی خودرو است.

۱- فرسایش لنت ترمز جلو

فرسایش لنت ترمز خیلی مهم بوده و به همین علت خطر آفرین نیز می باشد. در اسرع وقت لنت فرسوده را تعویض کنید.

۲- شارژ باتری

روشن شدن این چراگ نشان دهنده یکی از موارد زیر می باشد:

- شل بودن اتصالات کابل باتری یا استارت

- پاره بودن یا شل بودن تسمه آلترناتور (دینام)

- اشکال فنی آلترناتور (دینام)

۳- کاهش سطح روغن ترمز یا درگیر بودن ترمز دستی

این چراگ نشان دهنده هر یک از موارد زیر می باشد:

ترمز دستی به طور کامل پایین آورده نشده است؛ یا سطح روغن ترمز در مخزن خیلی پایین است.

۴- عیب یاب

این چراگ در هنگام بروز اشکال در سیستم انژکتور روشن خواهد شد.

بروز اشکال در سیستم انژکتور یا بروز اشکال در سیستم جرقه زنی

۵- کاهش فشار روغن موتور

این چراگ هم‌زمان با چراگ اخطار توقف اضطراری (STOP) و چراگ اخطار بالا

رفتن دمای مایع سیستم خنک کننده روشن شده و نشان دهنده یکی از موارد زیر می باشد:

کافی نبودن فشار روغن؛ یا کمبود روغن در سیستم روغن کاری

۶- سیستم کنترل سرعت هوشمند*

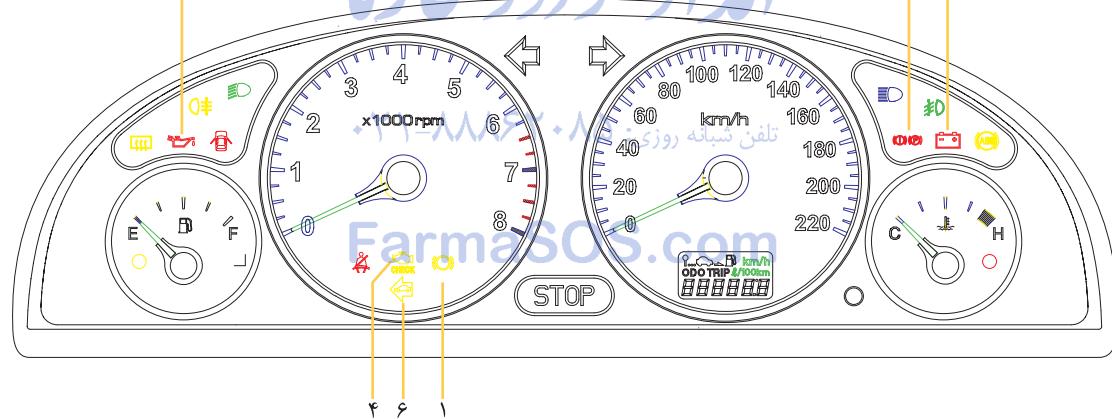
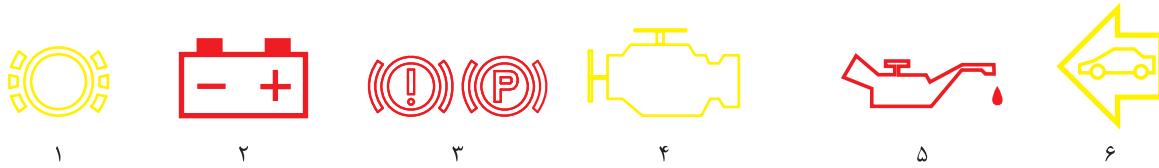
روشن شدن این نشانگر نشان‌دهنده فعال و یا غیر فعال بودن سیستم |

کنترل سرعت هوشمند می باشد.

تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

در اینگونه موارد لازم است خودرو را متوقف کرده و در صورت نیاز کسری روغن را تکمیل فرمایید.

* خودروی سفارشی



مراقبتهای لازم هنگام رانندگی

۶ - کاهش سطح سوخت

این چراغ موقعي روشن می شود که سوخت داخل باک به کمتر از ۷ لیتر برسد.
ظرفیت باک حدود ۶ لیتر است.

۷ - بالا رفتن دمای مایع سیستم خنک کننده

این چراغ همزمان با چراغ اخطار توقف اضطراری (stop) روشن می شود و نشان دهنده بالا رفتن دمای مایع در اثر یکی از اشکالات زیر می باشد:

- از کار افتادن پنکه برقی رادیاتور: فیوز را بازدید کرده و در صورت نیاز تعویض کنید.

تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

لازم است سریعاً خودرو را متوقف کنید.

FarmaSOS.com

- هر ز رفتن (ریزش) مایع خنک کننده : سطح مایع را بازدید کنید.
- از کار افتادن پمپ آب

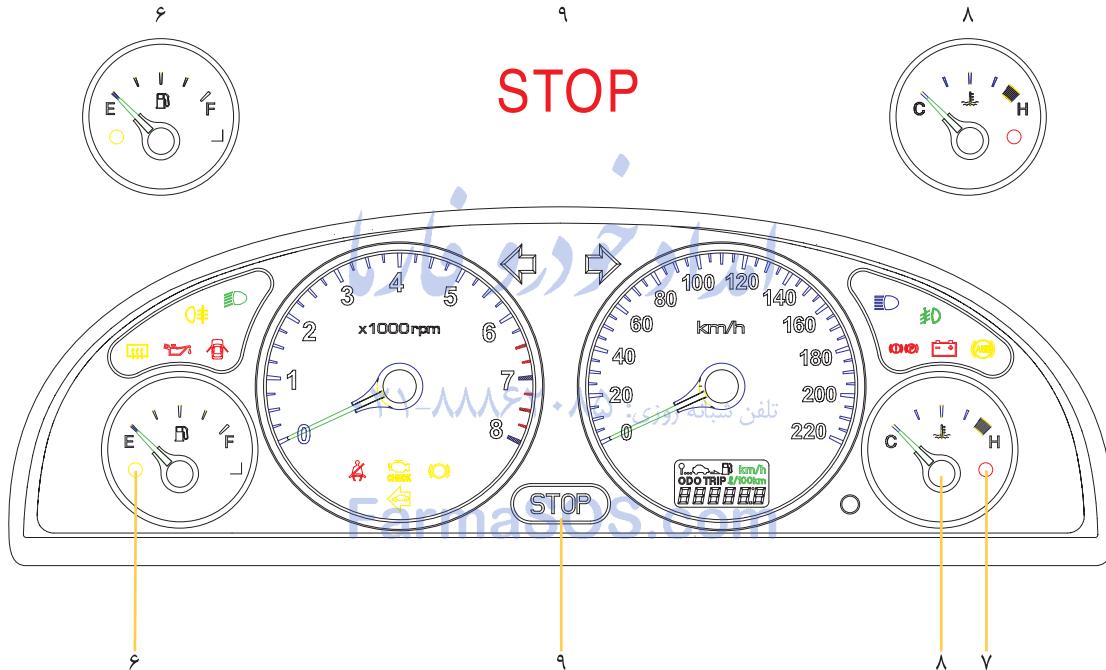
- شل بودن و یا افتادن تسمه پمپ

- ۸ - شاخص دمای مایع سیستم خنک کننده عقربه نشانگر در دمای ۹۵ الی ۱۰۵ سانتیگراد دمای مناسب را نشان می دهد.

۹ - توقف اضطراری (stop)

این چراغ همزمان با چراغ اخطار توقف اضطراری (stop) روشن رونمایی شود و نشان دهنده بالا رفتن دمای مایع در اثر یکی از اشکالات زیر می باشد:

- از کار افتادن پنکه برقی رادیاتور: فیوز را بازدید کرده و در صورت نیاز تعویض کنید.



راهنمای نمایشگر دیجیتالی جلو آمپر خودرو پارس

این نمایشگر که در گوشه پایین سمت راست جلو آمپر واقع شده است به کمک دکمه جانبی آن که اصطلاحاً کلید تنظیم نامیده می شود اطلاعات ذیل را در اختیار شما قرار می دهد.

اگر بر روی اهرم ذکر شده فشار لحظه ای وارد آید باعث وضعیت (MODE) شده و اگر پایین نگهداشتن اهرم حدود دو ثانیه ادامه یابد باعث صفر شدن اطلاعات در وضعیت مربوطه می گردد.

۱ (MODE): اولین وضعیت که بر هنگام روشن شدن خودرو به چشم می خورد مربوط به نمایش مسافت طی شده از زمان تحویل خودرو بر حسب km و قابلیت صفر شدن را دارا نمی باشد.



۲ (MODE): دومین وضعیت نمایشگر مسافت طی شده از زمانی است که به کمک کلید تنظیم آن را صفر می نمائید. (بر حسب km)



تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

FarmaSOS.com

امداد خودرو فارما

تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

FarmaSOS.com

* خودروی سفارشی

بازدیدهای منظم دوره‌ای

تایرها

تعویض چرخ

تعویض لامپ

فیوز نوری *

فیوزها

نصب رادیو

شارژ باتری

صرفه جویی در مصرف سوخت

تدا이بر زمستانی

نگهداری تزئینات داخلی خودرو

نگهداری از چرم طبیعی *

نگهداری از پارچه مصرفی در تودوزی خودرو *

نگهداری بدنه خودرو

کشیدن (بکسل کردن) خودرو

حمل بار و کاروان

بازدیدهای منظم دوره‌ای

۱ - سطح روغن موتور

- سطح روغن موتور باید مرتباً بازدید شده و در بین دو فاصلهٔ تعویض روغن، مقدار کسری آن تکمیل شود. میانگین مصرف روغن در هر هزار کیلومتر حدود نیم لیتر می‌باشد.

- روغن موتور باید حداقل سالی یک بار تعویض گردد.

- سطح روغن موتور، در حالی که خودرو در سطح همواری متوقف بوده و موتور نیز سرد می‌باشد، توسط میلهٔ بازدید روغن و با توجه به دو علامت حک شدهٔ روی آن به طور صحیح اندازه گیری می‌شود:

علامت a : حداقل، علامت b : حداقل

توصیه:

- از هرگونه تماس طولانی روغن سوخته با پوست شبدن روزی **پنهان شو**.

- روغن سوخته را در مجاری آب یا روى زمين نريزید.

- برای اطمینان از کارکرد صحیح و طولانی مدت موتور و سیستم کاهش آلودگی اگزوز، نباید هیچگونه مواد اضافی به روغن موتور افزود.

۲ - محل ریختن روغن موتور

۳ - انتخاب روغن: روغن موتور قابل استفاده در این خودرو:

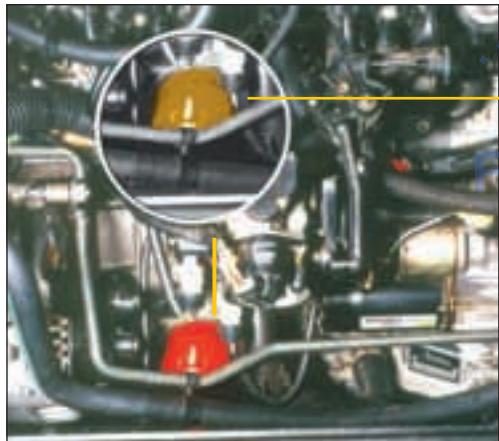
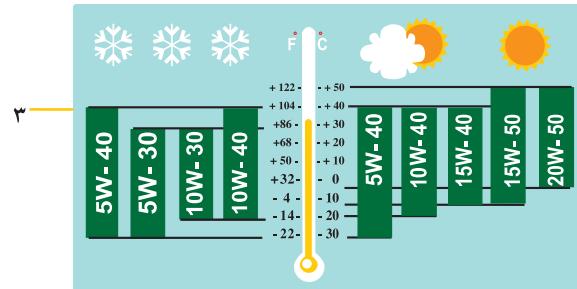
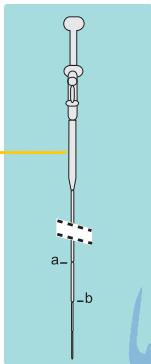
Castrol magnatec یا Total Quartz 7000

۱۰W ۴۰ Total Quartz 5000

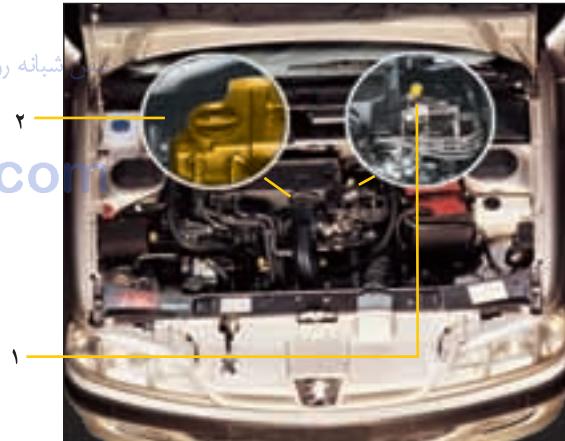
۴ - فیلتر روغن

فیلتر روغن باید در فواصل معین تعویض شود.

موتور
L3
XU7JPL3



تلنی شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

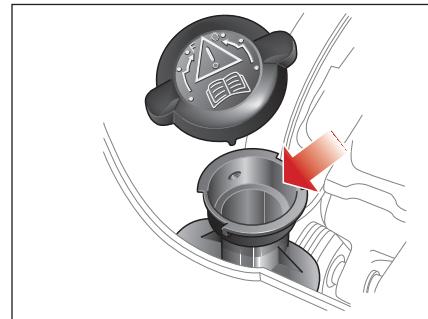




پر کردن رادیاتور

در صورت داغ بودن موتور ۱۵ دقیقه صبر کنید تا حرارت موتور به زیر ۱۰۰ درجه سانتیگراد برسد. توسط تکه‌ای پارچه برای حفاظت از دستتان خود، **لینن شبله روزی** آهسته و با دقت در رادیاتور را تا پله ایمنی آن بچرخانید، تا فشار بخار رادیاتور افت‌کند.

توجه: اگر به بیش از یک لیتر مایع اضافی برای پر کردن رادیاتور نیاز باشد، سیستم خنک کننده خودرو باید توسط نمایندگی مجاز بازرسی شود. مطمئن شوید در رادیاتور تا دو مین پله محکم بسته شده است.



بررسی محلول خنک کننده

سطح مایع خنک کننده باید هفت‌ای یکبار هنگامی که خودرو در سطح کاملاً افقی پارک شده و سیستم خنک کننده سرد است، بازرسی شود. سطح مایع باید بین علامت‌های حداقل (MIN) و حداکثر (MAX) نشانه گذاری شده بر روی دیواره عمودی رادیاتور (سمت در رادیاتور) باشد. در صورت لزوم رادیاتور را پر کنید.

Farmasee.com

برای اطمینان از خاصیت ضد خوردگی در مایع خنک کننده، محلول ضدیخ خودرو سالی یکبار باید توسط نمایندگی مجاز بازرگانی و هر چهار سال یکبار بدون توجه به مسافت طی شده کاملاً تعویض شود.

در موقع اضطراری و تنها هنگامی که ضد یخ توصیه شده در دسترس شما نیست برای پر کردن رادیاتور از آب تمیز استفاده کنید، اما توجه داشته باشید که این کار باعث کاهش خاصیت ضد یخ مایع خنک کننده خواهد شد. همواره از ضد یخ های با فرمول توصیه شده استفاده کنید. در این مورد با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

نکته مهم: تخلیه و پر کردن دوباره مایع سیستم خنک کننده از عملیات سرویس و نگهداری است که نیاز به دانش کافی دارد و تنها باید توسط افراد مجرب و بر اساس دستورالعمل های کتابچه راهنمای تعمیر انجام پذیرد.

تعویض مایع سیستم خنک کننده موتور هر ۲ سال یک بار ضروری است و همچنین مایع سیستم خنک کننده موتور تا دمای ۳۰ - درجه سانتیگراد در مقابل انجماد مقاوم می باشد.

ضد یخ

ضد یخ حاوی ضد خوردگی است. نه تنها در شرایط سرد بلکه در طول سال نسبت ضد یخ به آب موجود در سیستم خنک کننده باید بین ۵۰ تا ۶۰ درصد باشد.

اخطر

محلول ضد یخ سمی و نوشیدن آن کشنده است. آن را در بسته و دور از دسترس کودکان نگاه دارید. چنانچه مشکوک به نوشیدن آن شدید، سریعاً به پزشک مراجعه کنید. از تماس محلول ضدیخ با پوست و چشمانتان جلوگیری کنید. در صورت وقوع، ناحیه تماس را با آب فراوان بشویید.

FarmaSOS.com

بازدیدهای منظم دوره‌ای

۱ - ترمزها

- سطح روغن ترمز هیچ گاه نباید از خط حداقل (MIN) روی مخزن روغن پایین تر باشد.

- فقط روغن تمزهای استاندارد و مورد تایید استفاده نمایید:
روغن ترمز سپند (DOT4) محصول فومن شیمی

PEUGEOT BENDIX 55

- در صورت ریش و کاهش بیش از حد روغن فوراً به نمایندگی مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

- در تابستان (دمای بیش از ۳۰ درجه سانتیگراد) و یا در صورت استفاده زیاد از خودرو همیشه سطح مایع تمامی خانه‌های باتری را بازدید نموده و در صورت نیاز کسری آن را با آب مقدار تکمیل کنید.

۲ - سیستم خنک کننده

- همیشه از مایع خنک کننده تایید شده و مجاز استفاده کنید. در موقع اضطراری چنانچه تأمین فوری آن ممکن نبود از آب خالص و بدون املاح توسیط نمایندگی مجاز بررسی شود.

چنانچه موتور گرم شده باشد دمای مایع خنک کننده با پنکه بر قی تنظیم می‌شود. نظر به اینکه پنکه خنک کننده بعد از خاموش کردن موتور، مدتی

کار می‌کند؛ بعلاوه سیستم خنک کننده نیز تحت فشار می‌باشد لذا حداقل تا یک ساعت بعد از خاموش کردن موتور از انجام هر نوع کار در محفظه موتور خودداری کنید.

- این سیستم مجهز به رادیاتور و دو فن الکتریکی می‌باشد که در درجه حرارت ۹۷ دور کند و در درجه حرارت 105°C دور تند فن‌ها فعال می‌گردد.

- رادیاتور و منبع انبساط این سیستم بصورت یکپارچه بوده و عمل پر کردن و یا جبران کمبود آب سیستم از طریق در رادیاتور انجام می‌گیرد.
- چراغ اخطار آب در درجه حرارت 118°C روشن می‌شود.

توجه: چنانچه هر قطعه‌ای از سیستم خنک کننده (بغیر از رادیاتور) باز شود، بایستی عمل هوایگیری مجددآ توسط نمایندگی مجاز مطابق دستور العمل انجام پذیرد.

۳ - باتری

- در زمستان مراقب باشید که باتری کاملاً شارژ شده باشد.

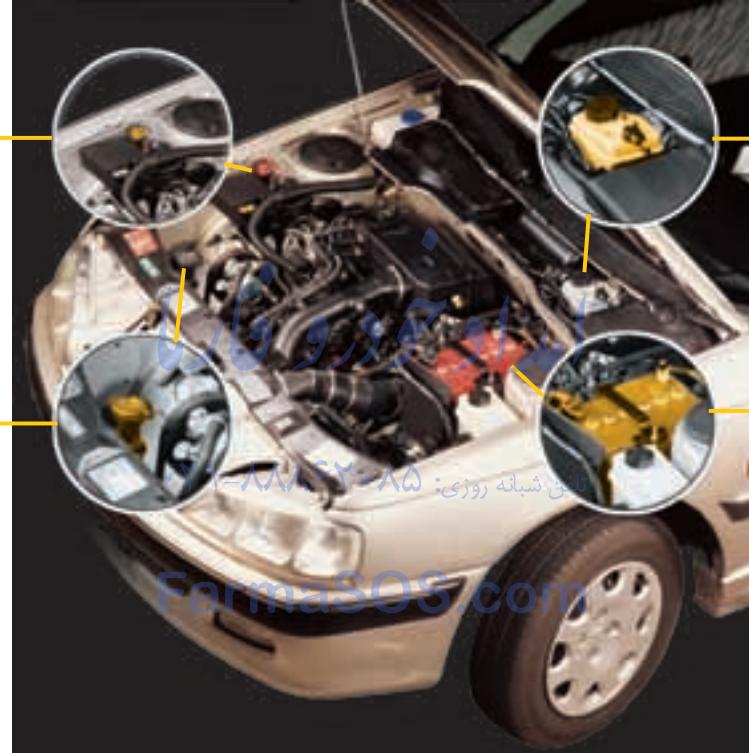
- در تابستان (دمای بیش از ۳۰ درجه سانتیگراد) و یا در صورت استفاده زیاد از خودرو همیشه سطح مایع تمامی خانه‌های باتری را بازدید نموده و در صورت نیاز کسری آن را با آب مقدار تکمیل کنید.

- بروای شارژ کردن باتری از دستگاه شارژ مناسب استفاده کنید.

- باتری ها بسیار قابل اشتعال هستند؛ لذا باید از جرقه‌یا شعله آتش دور باشند و گرنۀ خطر انفجار باتری وجود خواهد داشت.

۴ - سوئیچ ایمنی

در اثر شدت ضربه واردۀ به خودرو، سوئیچ ایمنی غیر فعال گردیده و باعث قطع سوخت از پمپ بنزین برقی و قطع سنسور دور موتور و نیز قطع برق کوئل می‌گردد تا از آتش نیز تأمین سوزی احتمالی خودرو جلوگیری شود و با فشار مجدد دگمه به سمت داخل، سیستم فعال خواهد شد.



موتور L3

۴ ۲

۳ ۱

بازدیدهای منظم دوره‌ای

گیربکس معمولی

۱- نیازی به تعویض روغن ندارد. فقط سطح روغن را بازدید کنید.

۲- مخزن روغن فرمان هیدرولیک

سطح روغن هیچگاه نباید از علامت حداقل (MIN) در روی مخزن پایین‌تر باشد:

بلکه باید تا نزدیک علامت حدакثر (MAX)، در مخزن روغن وجود داشته باشد.

۳- فیلتر هوا

فیلتر هوا را در فواصل معین تعویض کنید. چنانچه خودرو در محیط دارای گرد و غبار مورد استفاده قرار می‌گیرد فواصل تعویض فیلتر را به نصف کاهش دهید.

اراده خودرو فارما

تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

FarmaSOS.com



موتور L3

۳

۲

تایرها

فشار باد تایرها

فشار باد تایرها را باید هنگامی که تایر سرد است اندازه گیری کرد؛ چرا که تایرها ی گرم دارای فشار باد اضافی می باشند.

هیچ کاه فشار باد اضافی تایر گرم را خالی نکنید. برای اطلاع از میزان صحیح فشار باد تایرها به برچسب داخل در سمت راننده مراجعه نمایید.

فشار صحیح باد تایرها نتایج زیر را در بر دارد:

- تسلط بیشتر در راندن خودرو

- فرمان نرمتر و دقیق تر در حرکت و پیچیدن خودرو

- صرفه جویی در مصرف سوخت؛ کمترین تغییر در شکل تایرها، اصطکاک چرخشی در جاده را افزایش می دهد.

دوام بیشتر تایر

- کمبود باد تایرها بر اصطکاک چرخشی تایر افزوده و مقدار مصرف سوخت را بالا می برد.

امداد خودرو فارما

۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

تلفن شیله سوزن

FarmaSOS.com

*بر حسب مدل

شاخص فرسودگی*

در بعضی تایرها علامت فرسودگی در زیر آج تایر قرار داده شده است که پس از ساییدگی تایر مشهود می گردد. در این حالت لازم است تایر تعویض شود.

تایرها بدون تیوب

این گونه تایرها همیشه باید روی رینگهای بدون برآمدگی (FH) ، مجهز به سوزنهای مخصوص نصب شوند. تحت هیچ شرایطی نباید آنها را بدون تیوب روی رینگهای معمولی نصب کرد.

چنانچه تایرها بدون تیوب ، تعمیر یا تعویض شوند ، توصیه می گردد که سوزن آن نیز تعویض شود.



خطار:

تایر کم باد : خطر دو پوستگی یا جدا شدن آج وجود دارد که منجر به خالی شدن و یا ترکیدن تایر می شود. چنانچه باد تایرها کم باشد فشار خیلی زیادی به آنها وارد آمده و بیش از حد گرم خواهند شد.

برخورد با جدول خیابان : خطر تغییر شکل، بریدگی یا برآمدگی روکش تایر وجود دارد که تدریجاً به مقدار آن افزوده شده و موجب خالی شدن سریع باد یا ترکیدن تایر می گردد.

افتادن در گودال : خطر تغییر شکل رینگ و یا صدمه دیدن تایر وجود دارد. چنین ضربه هایی اغلب باعث بریدگی جداره داخلی تایر می شود که از بیرون قابل روئیت نبوده و مقدار آن با پیمودن مسافت، توسعه یافته و منجر به پارگی روکش می گردد؛ پارگی روکش باعث ساییدگی غیر عادی آج در **تایکن** قسمت از تایر می شود و ممکن است به خالی شدن سریع باد انجامیده و یا بتركد.

امداد خودرو فارما

۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

FarmaSOS.com

تعویض چرخ

خودرو را در محلی سفت و هموار متوقف کنید و در حالی که ترمز دستی کشیده شده و دسته دندنه را در وضعیت نزدیک یا عقب قرار داده اید اقدام به تعویض چرخ نمایید.

تعویض چرخ زاپاس :

۱- ابتدا موکت محل چرخ زاپاس در داخل صندوق عقب را بلند نموده و مطابق شکل بر روی لبه صندوق عقب قرار دهید.

- سپس کمر بند را باز نمائید.

۲- باز نمودن چدخد زاپاس :

- خارج نمودن آچار چرخ، جک، آچار قالپاق از روی قوم چرخ زاپاس

- خارج نمودن چرخ زاپاس از داخل صندوق عقب

۳- باز کردن چرخ

باز کردن چرخ

- قلاب سر آچار چرخ را در شکاف مقابل محل سوزن باد، داخل شکاف قالپاق انداخته از جای خود خارج کنید.

- پیچهای چرخ را شل کنید.

- سرجک را در محل مخصوص جک زدن ، سمت چرخ مورد نظر قرار داده و بالا ببرید؛ سپس پیچهای چرخ را کاملاً باز کنید و چرخ را بیرون بیاورید.

امداد خودرو فارما

تلفن شباهن روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

FarmaSOS.com



۱



۲



جازدن چرخ زاپاس

- چرخ زاپاس را جا بزنید و تا آنجا که ممکن است با دست پیچهای چرخ را سفت کنید.

- جک را پایین بیاورید و از زیر خودرو خارج کنید.

- پیچهای چرخ را با آچار چرخ کاملاً سفت کنید.

- قالپاق چرخ را طوری که سوزن باد از شکاف مربوطه بیرون بیاید روی رینگ قرار دهید. برای جازدن ، با کف دست به دور تا دور قالپاق محکم ضربه بزنید تا جازده شود.

- چرخ پنجر شده را در محل زاپاس چرخ در داخل صندوق عقب قرار دهید.

- جک، آچار چرخ و آچار قالپاق را بر روی فوم گذارد و با کمر بند زاپاس، چرخ را بیندید.



تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۶۲۰۸۵

احطر

ممکن است فشار باد تایر زاپاس تنظیم نباشد؛ با احتیاط و آرام رانندگی کرده و هر چه زودتر مقدار باد آن را بازدید نمایید. همچنین وارسی کنید که پیچهای چرخ به طور صحیح بسته شده و کاملاً سفت باشند.

- خلیلی زود چرخ پنجر شده را تعمیر کنید تا در صورت احتیاج بتوانید روی خودرو نصب نمایید.

تعویض لامپ

چراغهای جلو

۱- مجموعه چراغ جلو :

جهت بازکردن چراغهای جلو ، لازم است تا ابتدانسبت به باز کردن سپر جلو و جلو پنجره اقدام نموده ، سپس با باز کردن پیچهای نصب چراغ به سینی جا چراغی نسبت به تعویض چراغ جلو اقدام گردد.

۲- لامپ چراغهای جلو :

در پوشاهای پلاستیکی پشت چراغ را در جهت خلاف عقربه های ساعت تا مرحله جدا شدن بچرخانید سپس لامپ را تعویض نمائید.

۳- لامپهای کوچک ۵ وات

۴- لامپهای چراغهای بزرگ، نور پائین $H7 = 55$ وات

۵- لامپهای چراغهای بزرگ، نور بالا $H7 = 55$ وات

۶- چراغهای راهنمای جلو :

برای تعویض لامپ راهنمای بایستی ابتدا: مجموعه چراغ جلو (مطابق بند ۱) از خودرو باز شود ، سپس به تعویض لامپ اقدام گردد.

FarmaSOS.com

۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

تلفن شبانه روزی:

لامپ راهنمای ۲۱ وات

۷- چراغهای راهنمای روی گلگیر :

برای تعویض ابتدا چراغ راهنمای را چرخانده و از محل خود خارج نمائید، سپس قسمت انتهایی چراغ را در جهت خلاف عقربه ساعت بچرخانید تا پایه لامپ خارج شود سپس لامپ را تعویض نمائید.

- لامپ راهنمای روی گلگیر $4 . T8 = 4$ وات ، ۱۲ ولت

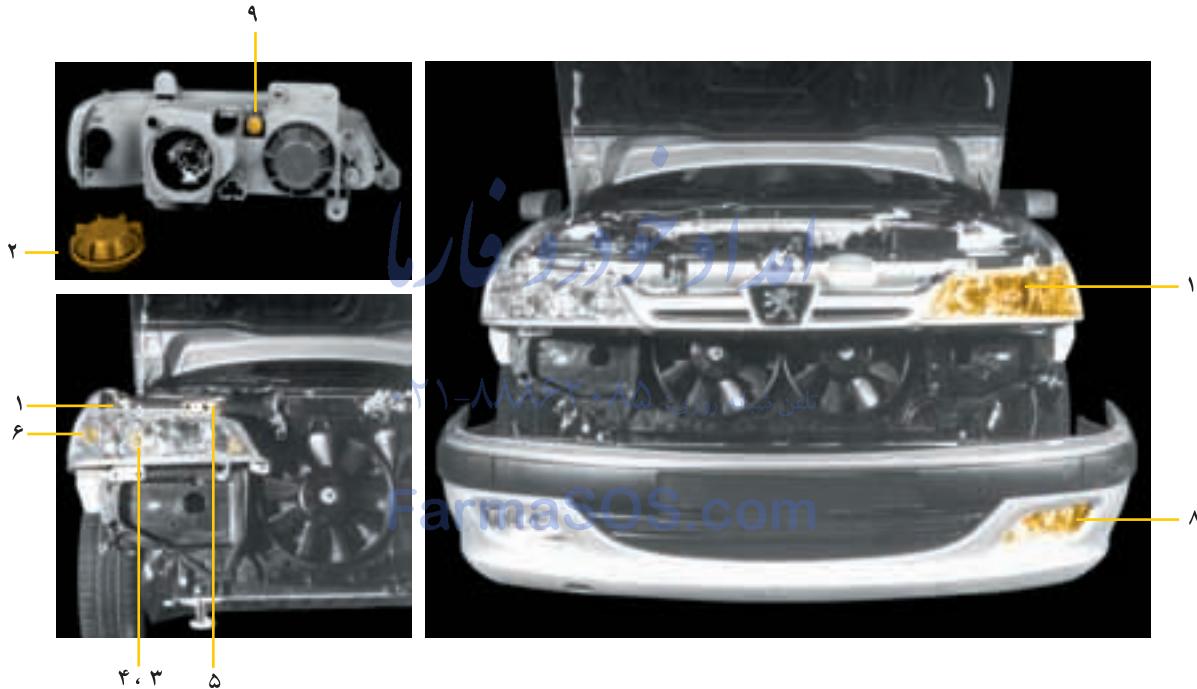
۸- لامپهای مه شکن روی سپر :

سوکت آبی رنگ چراغ مه شکن را خارج نمائید.

لامپ چراغ را تعویض نمائید.

لامپ مه شکن جلو $H1 = 55$ وات ، ۱۲ ولت

۹- پیچ تنظیم چراغهای جلو



۱۰- تعویض مجموعه چراغهای عقب:

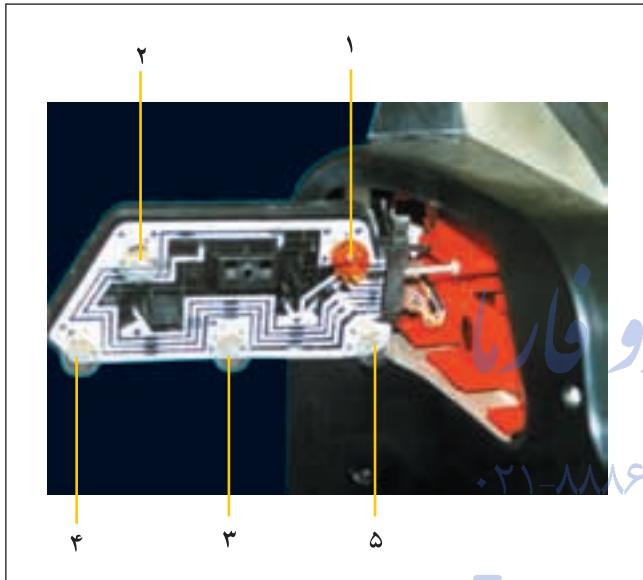
- قاب تزئینی چراغ عقب از داخل صندوق عقب باز شود.
 - مهره نگهدارنده قاب چراغ راهنمای عقب باز و مجموعه چراغ تعویض گردد.
- تعویض لامپهای چراغهای عقب
- مهره نگهدارنده چراغ عقب از داخل صندوق عقب را باز نموده و قاب چراغ عقب را بیرون کشیده و لامپهای راهنمای را تعویض نماید.



امداد خودرو فارما

تلفن شبانه روزی: ۰۸۵-۸۸۸۶۲۰-۲۱

FarmaSOS.com



تعویض لامپ

چراغهای راهنمای عقب

۱- لامپ چراغ راهنمای عقب : ۲۱ وات

۲- لامپ چراغ دندنه عقب : ۲۱ وات

۳- طلق انعکاس نور - لامپ چراغ کوچک : ۵ وات

۴- لامپ چراغ مه شکن عقب : ۲۱ وات

۵- لامپ چراغ ترمز : ۲۱ وات

- لامپ چراغ کوچک : ۵ وات

کلیه لامپهای عقب از داخل صندوق عقب تعویض می شوند. برای جدا کردن قاب

لامپ، ابتدا مهره روی قاب را باز نموده و سپس لامپ سوخته را تعویض نمائید.

۷- لامپ چراغ نمره : ۵ وات

در پوش پلاستیکی لامپ را باز کنید و سپس لامپ سوخته را تعویض نمائید.

تلفن شباهه روزی:

FarmaSOS.com

توصیه می شود یک دست لامپ و فیوز مورد نیاز یدکی را همیشه در خودرو
هر راه داشته باشید.

*فیوز نوری

فیوزهای نوری یکی از ابزارهای مناسب حفاظتی می‌باشند که استفاده کننده خودرو به راحتی می‌تواند از سوختگی فیوز اطمینان حاصل نماید. این نوع فیوزها به گونه‌ای طراحی گردیده که اگر عملی باعث سوختگی فیوز گردد فیوز معیوب روشن شده و راننده را بدون نیاز به وسیله اندازه گیری نسبت به پیدا کردن قطعه سوخته کمک می‌نماید. مزایای فیوزهای فوق صرفه جویی در زمان رفع عیب می‌باشد.

ابزار خودرو فارما

۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

تذکر مهم:

در صورت عدم عملکرد مصرف کننده‌های الکتریکی مرتبط با فیوزهای F4, F7, F9, F11, F16, F18, F21, F26, F21, F19, F18, F16, F11, F9, F27 ضروری است جهت تسریع در یافتن فیوز معیوب ابتدا کلید مصرف کننده را فعال نموده و همزمان جعبه فیوز را بررسی نمائید. در صورت فعل بودن کلید مصرف کننده (روشن بودن کلید) و در شرایطی که عدم عملکرد صحیح مصرف کننده الکتریکی بواسطه سوختن فیوز باشد فیوز یاد شده در جعبه فیوز روشن می‌شود.

FarmaSOS.com

* خودروی سفارشی

فیوزها
جعبه فیوز

جعبه فیوز، زیر داشبورد در قسمت چپ راننده قرار دارد و در آن شش عدد فیوز یدکی و همچنین گیره مخصوص تعویض فیوز قرار داده شده است.

برای بازکردن، در جعبه فیوز رابه طرف جلو بکشید.

F1 - ۱۰ آمپر: رادیو پخش (تعذیه بعد از سوئیچ)

F1A - ۱۰ آمپر: رادیو پخش (تعذیه مستقیم از باطری)

F2 - ۵ آمپر: درجه آب جلو آمپر. جعبه کنترل کولر و بخاری

F3 - ۱۵ آمپر: فن موتور (دور تند)

F4 - ۱۰ آمپر: بوق اخطار روشن ماندن چراغها. لامپ کوچک عقب سمت راست

F5 - ۱۵ آمپر: جعبه کنترل سیستم خنک کننده. رله قطع کمپرسور

- کلید کولر. رله فن. کلید سه کاره. رله کنترل بخاری

موتور دریچه چرخش هوا - جعبه کنترل و بخاری

F6 - ۶: فیوزی در این محل نصب نیست

F7 - ۷ آمپر: بوق

F8 - ۸: مدار اتصال کوتاه (مدار تعذیه فیوزهای F25 ، F15)

F9 - ۹ آمپر: لامپ کوچک عقب سمت چپ. چراغ نمره عقب. چراغهای کوچک جلو

F10 - ۱۰ آمپر: شیشه بالا بر برقی درهای عقب

F11 - ۱۱ آمپر: چراغهای جلو (بزرگ)

F12 - ۱۲ آمپر: چراغ دندنه عقب. چراغهای اخطار جلو آمپر. دور سنج

- آمپر بنزین

F13 - ۱۳ آمپر: فیوزی در این محل نصب نیست.

F14 - ۱۴ آمپر: این فیوز در پژو پارس استفاده ندارد.

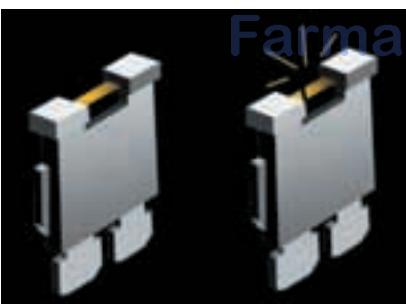
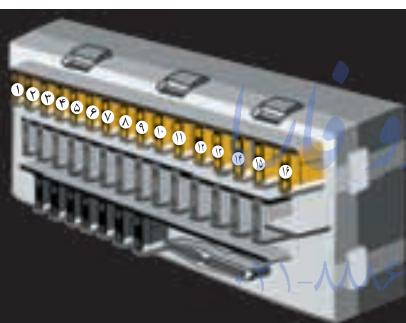
F15 - ۱۵ آمپر: جعبه کنترل قفل مرکزی. لامپ سقف (جلو و عقب)

- لامپ صندوق عقب

F16_۱۶ - ۲۰ آمپر: فندک (تعذیه مستقیم از باطری)

F16A - ۲۰ آمپر: فندک (تعذیه بعد از سوئیچ)

توضیح: فیوزهای برق برای همه مدل‌های پژو در نظر گرفته شده اند ولی احتمال دارد تعدادی از آنها در برخی مدل‌ها مورد مصرف نداشته باشد.

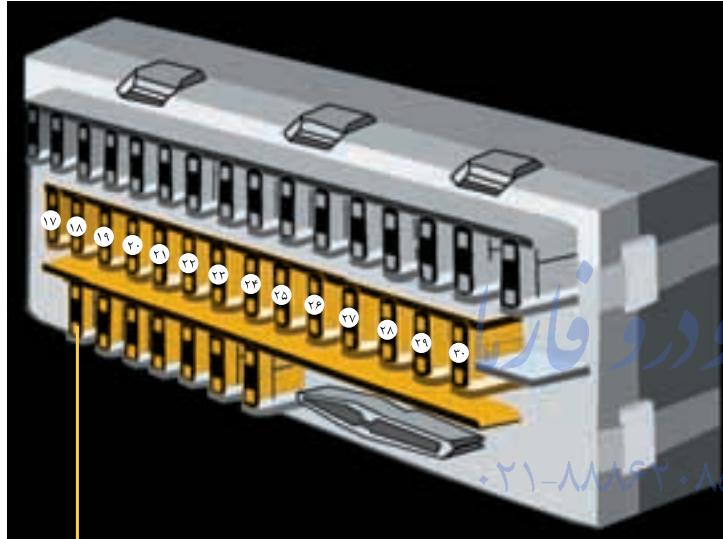


فیوزها

- F28_۲۸** ۱۵ آمپر جلو آمپر - ساعت دیجیتال - چراغهای خطر
- F29_۲۹** ۳۰ آمپر شیشه بالابر برقی درهای جلو
- F30_۳۰** ۱۵ آمپر چراغ نقشه خوانی - چراغ جعبه داشبورد - چراغهای راهنمای آینه های برقی - جعبه کنترل شیشه بالابر برقی درهای جلو - رله شیشه بالابر برقی درهای عقب
- F31** فیوز های یدکی
- فیوزهای داخل محفظه موتور
- F32_۳۲** ۳۰ آمپر فن موتور
- F33_۳۳** ۳۰ آمپر فن موتور
- F34_۳۴** ۳۰ آمپر فیوز یدکی
- F35_۳۵** ۳۰ آمپر فیوز یدکی
- F36_۳۶** ۳۰ آمپر ساعت - جعبه کنترل سیستم خنک کننده مدار اتصال کوتاه - تغذیه جعبه فیوز و سوئیچ
- F37_۳۷** ۳۰ آمپر کلید چراغهای اعلام خطر (فلاتر)
- F17_۱۷** ۱۰ آمپر حافظه رادیو
- F18_۱۸** ۱۰ آمپر چراغهای مه شکن عقب
- F19_۱۹** ۱۰ آمپر روشنایی پائل بخاری - روشنایی جلو آمپر - روشنایی رادیو روشنایی کلیدهای داشبورد
- F20_۲۰** ۳۰ آمپر این فیوز در پژو پارس کاربردی ندارد
- F21_۲۱** ۳۰ آمپر فن بخاری
- F22_۲۲** ۳۰ آمپر این فیوز در پژو پارس کاربردی ندارد
- F23_۲۳** ۱۵ آمپر رله گرمکن شیشه عقب
- F24_۲۴** ۳۰ آمپر موتور برف پاک کن - رله برف پاک کن - پمپ شیشه شوی
- F25_۲۵** ۱۰ آمپر مدار اتصال کوتاه - تغذیه جعبه فیوز و سوئیچ
- F26_۲۶** ۱۵ آمپر کلید چراغهای اعلام خطر (فلاتر)
- F27_۲۷** ۳۰ آمپر گرمکن شیشه عقب

امداد خودرو

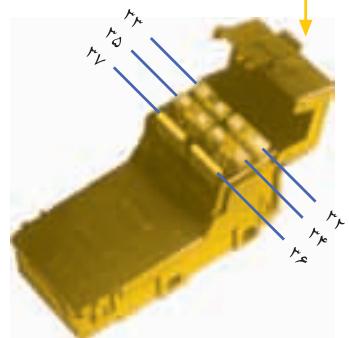
FarmaSOS.com



امداد خودرو فارما

تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۴۰۸۵

FarmaSOS.com



نصب رادیو

درپوش محافظ رادیو

بازکردن: کلید مربوطه را فشار دهید و در پوش را بالا بکشید.

بس تن: قسمت پایین درپوش را فشار دهید و در جای خود قفل کنید.

تجهیزات خودرو برای نصب رادیو

- آتن سقفی

- سیم آتن

- پارازیت گیر

- تغذیه برق بلندگوهای عقب

- دو عدد فیش ۸ راهی

سیم کشی فیش ۸ راهی

فیش A :

۱- یدکی

۲- یدکی

۳- یدکی

۴- اتصال مثبت باتری

۵- آنتن برقی

۶- اتصال مثبت لامپ کوچک

۷- اتصال مثبت تجهیزات برقی

۸- اتصال منفی بدنه

فیش B :

۱- اتصال مثبت بلندگوی عقب سمت راست

۲- اتصال منفی بلندگوی عقب سمت راست

۳- اتصال مثبت بلندگوی جلو سمت راست

۴- اتصال منفی بلندگوی جلو سمت راست

۵- اتصال مثبت بلندگوی جلو سمت چپ

۶- اتصال منفی بلندگوی جلو سمت چپ

۷- اتصال مثبت بلندگوی عقب سمت چپ

۸- اتصال منفی بلندگوی عقب سمت چپ



تلفن شبانه روزی: ۰۹۰۰-۸۵

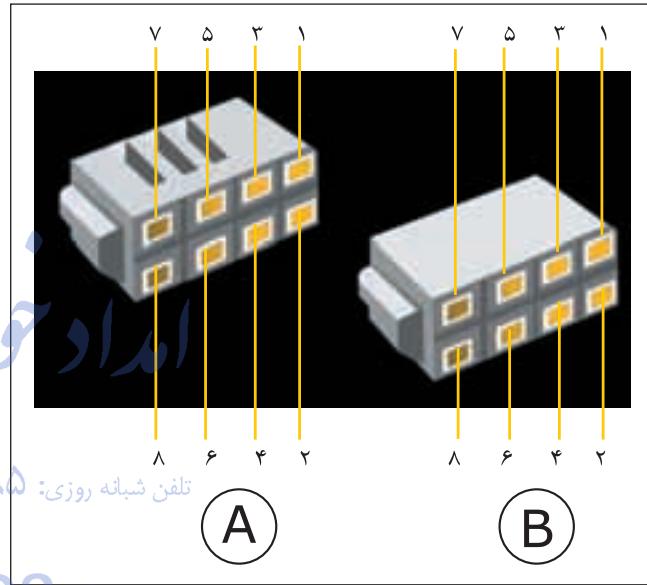
farmasos.com



امداد خودرو فارما

تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

FarmaSOS.com



شارژ باتری

با دستگاه شارژ باتری

- برای پیاده کردن باتری، ابتدا کابل منفی را جدا کنید.

- برای نصب باتری، ابتدا کابل مثبت را وصل کنید.

- برای به کار انداختن دستگاه شارژ باتری، مندرجات راهنمای مصرف آن را ملاحظه کنید.

- وارسی کنید که قطب‌های باتری و بست کابل‌های باتری تمیز باشند. در صورت نیاز آنها را باز کرده و سولفاته روی کابل‌ها را کاملاً تمیز کنید.

- زمانی که موتور روشن است نباید کابل‌ها را از باتری جدا کرد.

- بدون باز کردن کابل‌ها هرگز اقدام به شارژ باتری نکنید.

- زمانی که خودرو برای مدت طولانی (یک ماه یا بیشتر) مورد استفاده قرار نمی‌گیرد کابل‌های باتری را جدا کنید.

روشن کردن با باتری کمکی

برای روشن کردن خودرویی که باتری آن خراب است می‌توان از یک باتری کمکی با همان ولتاژ (۱۲ ولت) استفاده کرد.

برای این منظور کابل‌هارا به روش زیر اتصال دهید:

- کابل قرمز به قطب‌های مثبت دو باتری

- کابل سبز به قطب منفی باتری کمکی و در انتهای دیگر به بدنه خودرو

شارژ کردن

استارت بزنید و موتور را روشن کنید. مدتی صبر کنید تا موتور در دور آرام قرار بگیرد؛ سپس کابل‌ها را جدا کنید.

توجه: در صورت قطع یا تعویض باتری و E.C.U

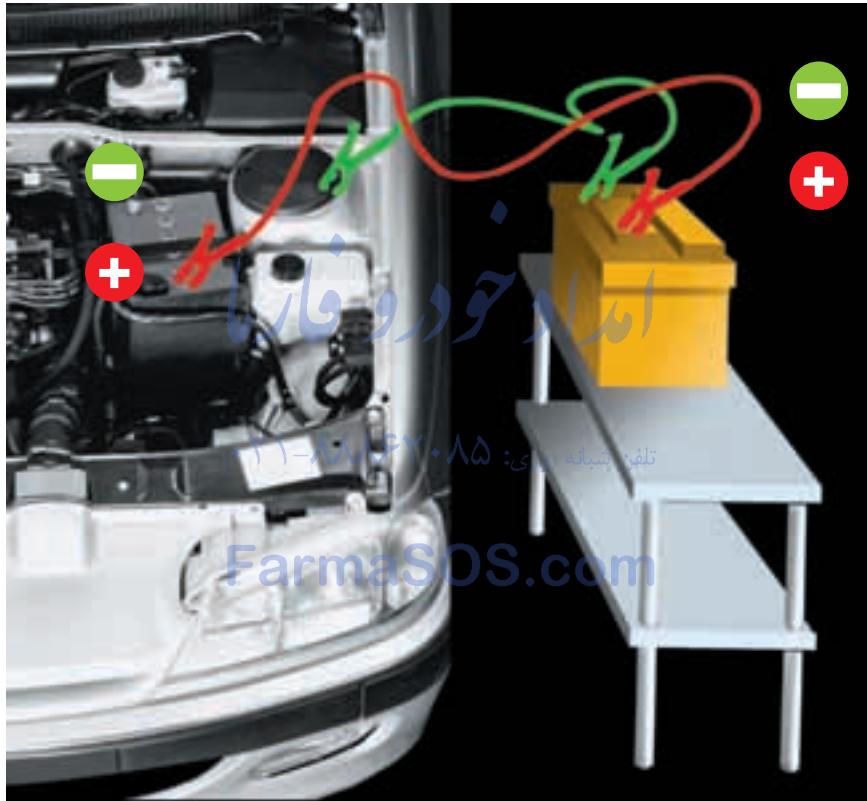
موتور خودرو باید در یکی از نمایندگیهای مجاز ایران

خودرو با دستگاه مربوطه مجدداً تنظیم گردد.

آماده خودرو فارما

Farmasos.com

تلفن شبانه روزی: ۰۸۵۰۰۸۸۸۰۰۰



صرفه جویی در مصرف سوخت

چهار عامل اصلی مؤثر در مصرف سوخت :

۱ - وضعیت مکانیکی موتور

فیلتر هوا : فیلتر هوای کثیف و مسدود شده از بازدھی موتورمی کاھد. فیلتر هوا در فواصل تعیین شده تعویض کنید.

۲ - سیستم سوخت رسانی: سیستم اترکتور و پمپ بنزین را ز نظر نشتنی و ارسی کنید.

بنزین: کیفیت بنزین نه تنها در مصرف سوخت تأثیر دارد، بلکه در دراز مدت بر

۳- وضعیت خودرو

فشار باد تایر : کم بودن فشار باد تایر به میزان ۳ درصد بر مصرف سوخت می افزاید.

حمل بار : حمل ۱۰۰ کیلوگرم بار در داخل شهر ۳ درصد مصرف سوخت را بالا می برد.

۴ - مقاومت در برابر باد : رانندگی با خودروی دارای باربند خالی به میزان ۱۰ درصد بر مصرف سوخت می افزاید لذا به محض اتمام استفاده ، باربند و بادشکن روی کاروان و نیز آینه های آن را باز کنید. هنگام رانندگی از پایین کشیدن شیشه ها اجتناب کرده؛ بهتر است از شبکه های تهویه استفاده نمایید.

توجه : بنزین قابل استفاده در موتورهای XU7JPL3
بنزین بدون سرب سوپر با اکتان ۹۵ می باشد.

تلفن شبانه روزی: ۰۸۸۶۰۸۵

FarmaSOS.com

قبل از کم شدن سرعت در سربالایی و پیش از سبقت و شتاب گرفتن به دندنه پایین تر بروید (خصوصاً از دندنه ۵).

تجهیزات الکتریکی : فقط در صورت نیاز از تجهیزات برقی استفاده کنید. گرمن کن شیشه عقب برای رفع بخار گرفتگی و یخ زدگی شیشه ها به میزان ده درصد بر مصرف سوخت می افزاید.

وضعیت جاده و آب و هوای

مسیرهای کوتاه : سرد بودن موتور در ۵ کیلومتر اولیه رانندگی به میزان ۲۵ درصد بر مقدار سوخت می افزاید.

جاده های پر پیچ و خم یا ناهموار: رانندگی در چنین جاده هایی ۱۰ درصد بر مصرف سوخت خواهد افزود.

باد: وجود باد در موقع رانندگی مصرف سوخت را افزایش می دهد. در چنین موقوعی سرعت خودرو را کم کنید.

صرفه جویی در مصرف سوخت
رانندگی

شروع حرکت : به محض روشن کردن موتور نباید با سرعت برا نماید. به آرامی رانندگی کنید. موتور را در حالت توقف، گرم نکنید بلکه چند کیلومتر اولیه را با سرعت متوسط برا نماید تا موتور گرم شود.

دور موتور: رانندگی با دور موتور خیلی بالا و یا خیلی پایین بر مصرف سوخت می افزاید. برای اجتناب از بالا رفتن بی بهوده دور موتور، سریعاً از دندنه بالاتر استفاده کنید. همیشه از دندنه مناسب با وضعیت جاده و شرایط رانندگی آرام استفاده نمایید. از شتاب گرفتن ناگهانی اجتناب کنید.

امداد خودرو

۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

توجه: برای جلوگیری از بالا رفتن بیشتر از اندازه دور موتور، در دور بالاتر از ۶۵۰۰، تزریق سوخت به موتور قطع می گردد. روزی:

FarmaSOS.com

صرف سوخت موتور XU7JPL3

میانگین مصرف (داخل و خارج شهر) استاندارد ECE ۹/۱ کیلومتر	
سرعت ثابت ۹۰ کیلومتر در ساعت استاندارد ECE ۷/۵ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر	
سرعت ثابت ۱۲۰ کیلومتر در ساعت استاندارد ECE ۱۰/۲ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر	

صرف بهینه سوخت با سرعت ۹۰ کیلومتر در ساعت می باشد.

تدابیر زمستانی

تاییرها

تاییرهای زمستانی: اگر از خودرو در شرایط سخت زمستانی مانند جاده‌های برفی و یخ بندان استفاده می‌کنید برای انتخاب تجهیزات مورد نیاز با توجه به شرایط، با نمایندگی مجاز ایران خودرو مشورت نمایید.

تاییرهای چهار فصل: برای اینکه در شرایط آب و هوای خوب ، بتوان سرعت بیشتری داشت باید هر چهار چرخ خودرو به تاییرهای چهار فصل مجhz شوند تا تعامل خودرو بهتر حفظ گردد.

زنجبیر چرخ : در پژو پارس ، زنجبیر چرخ را باید روی چرخهای جلو نصب کرد. زنجبیر چرخ باستی هم سایز چرخ بوده و کاملاً بروی چرخ مهار شود. در غیر اینصورت باعث آسیب جدی به لوله های سیستم ترمز خواهد شد.

موتور

باتری : خصوصاً در زمستان از شارژ بودن باتری اطمینان حاصل کنید.

سیستم خنک کننده : در سیستم خنک کننده خودروی شما از مایع خنک کننده ای استفاده شده که قادر است مقاومت در برابر یخ زدگی و یا خوردنگی شیمیایی داخل سیستم را تضمین نماید. این مایع که باید در چهار فصل سال داخل سیستم وجود داشته باشد، در سرمای تا ۲۰ درجه سانتیگراد زیر صفر از سیستم محافظت می نماید.

در هر حال می توان سیستم را تا سرمای ۳۵ درجه سانتیگراد زیر صفر محافظت نمود که در این صورت باید با نمایندگی مجاز مشورت گردد.

توجه: در خودروهای صادراتی به مناطق سردسیر و دارای شرایط زمستانی بسیار سخت از مایع خنک کننده ای استفاده خواهد شد که می تواند از سیستم خنک کننده خودرو در سرمای تا ۳۵ درجه سانتیگراد زیر صفر محافظت نماید.

ایمنی حرکت خودرو

ترمز دستی: در سرمای شدید و یخ بندان از ترمز دستی برای توقف طولانی خودرو استفاده نکنید؛ در چنین شرایطی جلوی چرخها را به

وسیله‌ای مسدود کنید و یا خودرو را در دنده یک یا دنده عقب قرار دهید. **چراغها و راهنمای:** چراغهای جلو و سایر چراغها باید همیشه تمیز باشند.

تجهیزات داخل و بیرون خودرو

قاله ها و نوار لاستیکی دور درها: از کمی روغن گرافیت برای روغن کاری قفلها استفاده کنید و نوار لاستیکی دور درها را با پارافین چرب کنید.

دریچه ورودی هوا به داخل خودرو: مراقب باشید که شبکه بیرونی ورودی هوا (پایین شیشه جلو) توسط برف، یخ یا برق به هیچ وجه مسدود نشود. برف پاک کن شیشه جلو : قبل از به کار انداختن برف پاک کن ، یخ روی شیشه را پاک کنید.

شیشه شوی جلو : برای جلوگیری از یخ زدگی مایع داخل مخزن ، مقداری خدیخ به محلول شیشه شوی اضافه کنید.

بدنه : در پایان زمستان، خودرو را کاملاً بشویید و نسبت به شستشوی قسمت تحتانی و زیر گلگیرها توجه بیشتری بنمایید.

FarmoS.com

قیر : برای پاک کردن از بنزین و یا روغن ترپانتین استفاده گردد.

مجموعه های داخل خودرو

-صنایلی ها:

جهت پاک کردن آلودگی از سطح صنایلی ها از مواد پاک کننده استاندارد استفاده نمائید.

-داشبورد:

جهت مراقبت از داشبورد نیازی به استفاده از روکش نمی باشد زیرا در مقابل نور خورشید و گرما و سرما مقاوم است. برای پاک نمودن اثرات چربی و سایر آلودگی های داشبورد فقط از مواد پاک کننده استاندارد استفاده نمائید.

نگهداری ترینیتات داخلی خودرو

نظافت

قسمتهای پارچه ای : خشک شویی شوند.

قسمتهای مشمعی : برای تمیز کردن روکش داشبورد، روکش داخلی درها و سقف فقط آب صابون و لرم یا الكل صنعتی استفاده شود و به هیچ وجه استفاده از بنزین توصیه نمی گردد.

قسمتهای چوبی : فقط از آب صابون استفاده شود و از مصرف هرگونه مواد تمیز کننده حاوی الكل یا هیدروکربور خودداری شود.

کمریندهای ایمنی : فقط از آب صابون و لرم استفاده شود و مراقب باشید که با قطعات فلزی تماس پیدا نکند. هیچ گونه مواد پاک کننده، یا شیمیایی نهاید مورد استفاده قرار بگیرد.

تمیز کردن لکه ها از روی ترینیتات خودرو

لکه های چرک، شکلات، هرگونه مواد قندی و شیرینی، شربت و آب میوه:

برای پاک کردن این لکه ها از روی تودوزی های پلاستیکی یا چرمی می توان از آب صابون گرم یا پاک کننده های تجاری استفاده کرد.

تودوزی پارچه ای را باید با آب صابون گرم بعلاوه محلول آمونیاک ۲۵ درصد یا سرکه تمیز کرد.

لکه قی یا مواد غذایی: باید سریعاً با آب و یا بهتر است که با سرکه سفید تمیز شود.

لکه خون : فقط از آب سرد برای تمیز کردن استفاده شود.

لکه جوهرخودکار یا روان نویس : برای هر نوع تودوزی باید الكل صنعتی یا الكل ۹۰ درصد و یا تری کلرایلن مصرف شود.

لکه روغن موتور: برای تمیز کردن همه نوع تودوزی می توان از الكل صنعتی یا الكل ۹۰ درصد و یا بنزین استفاده کرد.

FarmaSOS.com

نگهداری از پارچه مصرفی در تودوزی خودرو*

این نوع پارچه همانند انواع دیگر، نیاز به مراقبت دارد تا زیبایی و دوام خود را حفظ کند، بدین منظور هر گونه لک، اعم از لک حاصل از مواد غذایی، الکل یا مایعات را با ابر و شامپو فرش، از روی پارچه پاک کنید. هرگز از پاک کننده های ظروف، حلال ها و صابون یا پولیش و به خصوص پاک کننده های سایشی، روی پارچه استفاده نکنید.

نگهداری از چرم طبیعی خودرو*

چرم طبیعی نیاز به مراقبت دارد تا زیبایی و دوام خود را حفظ کند. هر گونه لک اعم از لک حاصل از مواد غذایی، الکل یا مایعات را با پارچه جاذب از روی چرم بردارید. در صورت ریختن آب روی چرم از سشووار یا برس برای خشک کردن چرم استفاده نکنید، فقط اجازه دهید به آرامی خشک شود. هرگز از پاک کننده های ظروف، حلال ها و صابون یا پولیش و پاک کننده های سایشی روی چرم استفاده نکنید. فقط از پاک کننده های مخصوص چرم استفاده کنید. این پاک کننده ها تمام لک ها و چربی ها را کاملاً پاک می کنند بدون آنکه از خود اثری باقی بگذارند.

برای اطمینان از عدم تاثیر نامطلوب شوینده بر رنگ و ظاهر چرم ابتدا روی بخش هایی که در معرض دید نیستند آزمایش کنید. لازم است سطح چرم را هر چند ماه یکبار تمیز کنید. ابتدا چرم را گرد گیری کنید، سپس برای تمیز کردن و محافظت کردن از سطح چرم از پاک کننده ها و محافظت کننده های چرم به صورت دورانی استفاده کنید.

استشمام بوی چرم در چند ماه اول طبیعی می باشد. در صورت امکان در زمان توقف اتومبیل در پارکینگ، یکی از شیشه های اتومبیل کمی پایین باشد. حتی الامکان از تابش مستقیم نور خورشید به مدت طولانی بر سطح چرم جلوگیری شود.

از کشیدن هر نوع واکس بر سطح چرم خودداری نمایید زیرا باعث جذب گرد و غبار بر سطح چرم خواهد شد.

روکش چرمی را می توان با یک پارچه نمناک تمیز کرد. چنانچه آلودگی سطح چرم زیاد باشد می توانید با استفاده از کف ایجاد شده از محلول شامپو و با استفاده از یک پارچه نخی سطح چرم را تمیز و سپس خشک نمایید.

در صورت ایجاد سائیدگی یا رنگ رفتگی در اثر گذشت زمان، جهت اصلاح مجدد آن به مراکز مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید

توجه
هر گونه لک را فقط با شامپو فرش و اسفنج از روی پارچه پاک کنید.

- ۲۱-۸۸۸۴۶۰-۰۸۰۰

ایم ادو خودرو فارما

FarmoSOS.com

* خودروی سفارشی

نمی شود و یا درجهٔ حرارت آن بیش از ۱۸ درجه سانتیگراد باشد، قرار داد.
شستشو: خودرو را مرتب بشویید، بخصوص اگر آن را زیر درختان متوقف می‌سازید و یا در محیط آلوده حرکت می‌دهید و یا اینکه در کنار دریا، در برف یا جاده‌های نمک پاشیده شده از آن استفاده می‌کنید.

روغنکاری: هر چند وقت یک بار قفل و لولاهای در موتور، درهای جانبی و در صندوق عقب را روغنکاری کنید.

آمداد خودرو فارما

۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۰

FarmaSOS.com

نگهداری بدنۀ خودرو

تدابیر پیش گیرانه در هنگام ساخت

- استفاده از ورق مناسب با پوشش مخصوص برای سطوحی که بیشتر در معرض آسیب هستند.

- پوشش محافظ در زیر اسکلت بدنۀ خودرو

- غوطه ور کردن بدنۀ خودرو در حوضچه (الکتروفروز) برای آستر اولیه

- عایق کاری مخصوص داخل گلگیرها

- یک لایهٔ محافظ در برای پریدگیهای رنگ در روی جداره بیرونی رکاب درها زنگ زدگی: خراشیدگی‌های کوچک روی رنگ را بالا فاصله برای جلوگیری از هر گونه خورنده‌گی ترمیم کنید.

لکهٔ چرک: کل، چربی، فضولات پرنده یا حشرات و یا روغن سوخته به رنگ صدمه می‌زنند. مرتباً لکه‌ها را بدون ساییدن، با آب شستشو دهید. برای تمیز کردن لکهٔ قیر از حلal مناسب استفاده کنید تا به رنگ یا قطعات پلاستیکی صدمه ای نزند. **تلن، شسله روزه:** گرما یا سرمای شدید: خودرو را در زیر تابش شدید نور آفتاب یا سرمای زیاد شستشو ندهید. در زمستان نباید خودرو را در محیطی که هوای آن خوب تهویه



امداد خودرو فارما

کشیدن (بکسل کردن) خودرو

- بدون بلند کردن چرخها

۱- از جلو : میله بکسل را به حلقه بکسل وصل کنید.

۲- از پشت : میله بکسل را به حلقه بکسل وصل کنید.

- در صورت بلند کردن چرخهای جلو

۳- رو ش بکسل از سمت جلوی خودرو

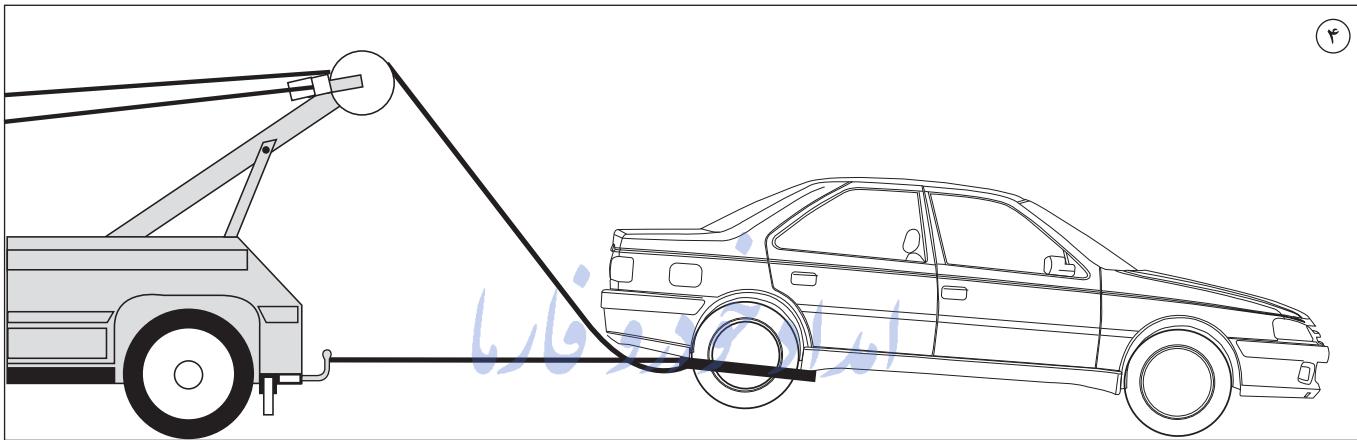
۴- رو ش بکسل از سمت عقب خودرو



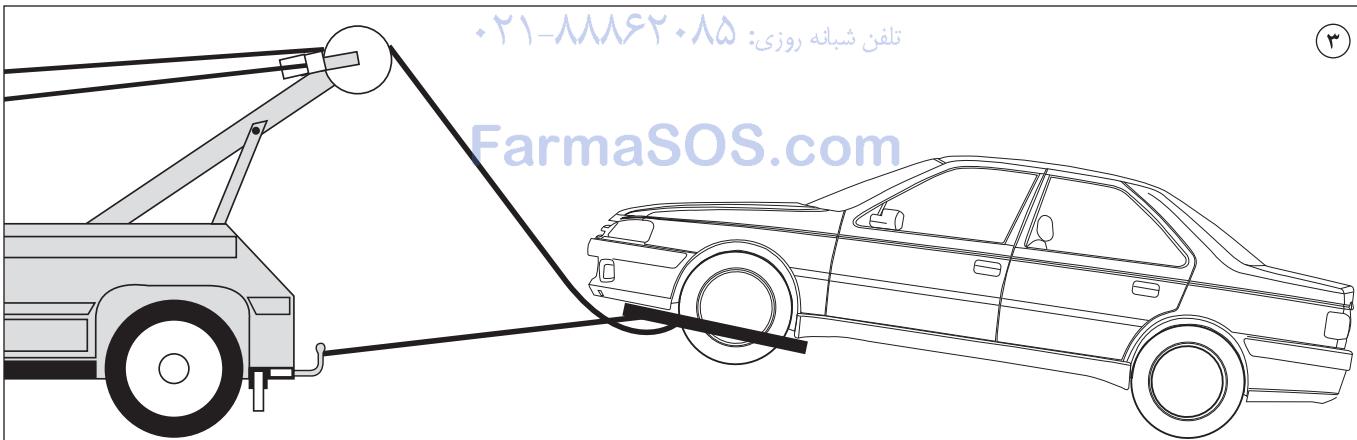
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

FarmaSOS.com

۲



۳



حمل بار و کاروان

- حمل بار و کاروان
کاروان-تریلر**
- از میله بکسل مجاز و مناسب استفاده نموده و مرتبًا مفصل را گریسکاری کنید.
 - در خاتمه بکسل، مفصل را جدا نمایید.
 - در موقع بکسل، مسافت ترمز افزایش می یابد؛ لذا با سرعت متوسط رانندگی کرده و در زمان مناسب از دندنه پایین تر استفاده نمایید؛ به آرامی و به تدریج ترمز کرده و از ترمز شدید اجتناب کنید.
 - هنگام بکسل کردن، مقدار مصرف سوخت افزایش می یابد لذا از بادشکن سقفی استفاده کنید.
 - در صورت بکسل کردن کاروان یا تریلر قاب جلو پنجه را باز کنید تا موتور سریعتر خنک شود.

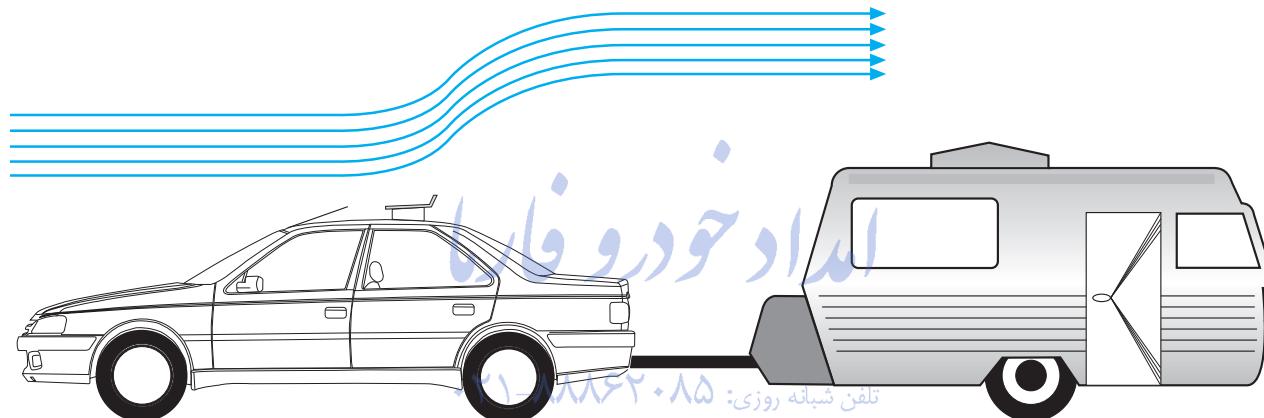
قبل از حرکت: ۲۰

فشار باد تایرها و همچنین عملکرد چراغهای راهنمای را در کاروان یا تریلر وارسی کنید. عمل حمل کاروان، بخصوص در حالت دندنه عقب تمرین شود.

حمل بار و کاروان

- فقط از باربند تایید شده مجاز استفاده کنید.
- اطمینان پیدا کنید که باربند مطابق با دستورالعمل سازنده آن نصب شده باشد.
- حد مجاز بارگیری روی باربند را رعایت کنید (۵۰ کیلو گرم) و بار را به طور یکنواخت توزیع کنید.
- در صورت امکان بار سنگین تر را در زیر قرار دهید.
- بار را با تسمه یا طناب محکم ببندید و چنانچه از اطراف خودرو بیرون می زند آن را با استفاده از علامت پارچه ای (بیرق) مشخص نمایید.
- در صورت حمل قایق، باید از گاری مخصوص حمل قایق استفاده کرده و سر جلوی قایق را با طناب به حلقه بکسل جلو که در زیر سپر تعییه گردیده است وصل نمایید.
- چون در این گونه موقع اثرات بادهای جانبی افزایش می یابد لذا با احتیاط رانندگی کنید.
- به محض اینکه حمل بار انجام شد و دیگر نیازی به باربند نبود بلافضله آن را باز کنید.

FarmaSOS.com



FarmaSOS.com

- پلاک مشخصات خودرو
- ابعاد
- اطلاعات فنی
- سیستم های کنترل آلودگی
- سرویس و نگهداری
- سرویسهای نوبتی
- نمایندگیهای مجاز ایران خودرو

امداد خودرو فارما

تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

FarmaSOS.com



ارداد خودو فارس

تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۶۲۰۸۵

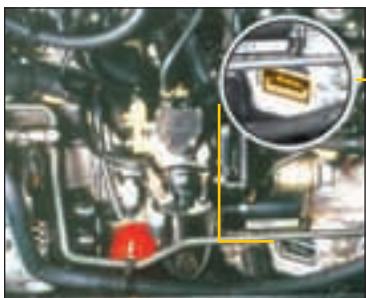
FarmaSOS.com

XU7JPL3

- ۱- پلاک مشخصات شامل:
 - شماره موتور
 - شماره بدنه
 - شماره رنگ
 - مدل
- ۲- پلاک شماره موتور



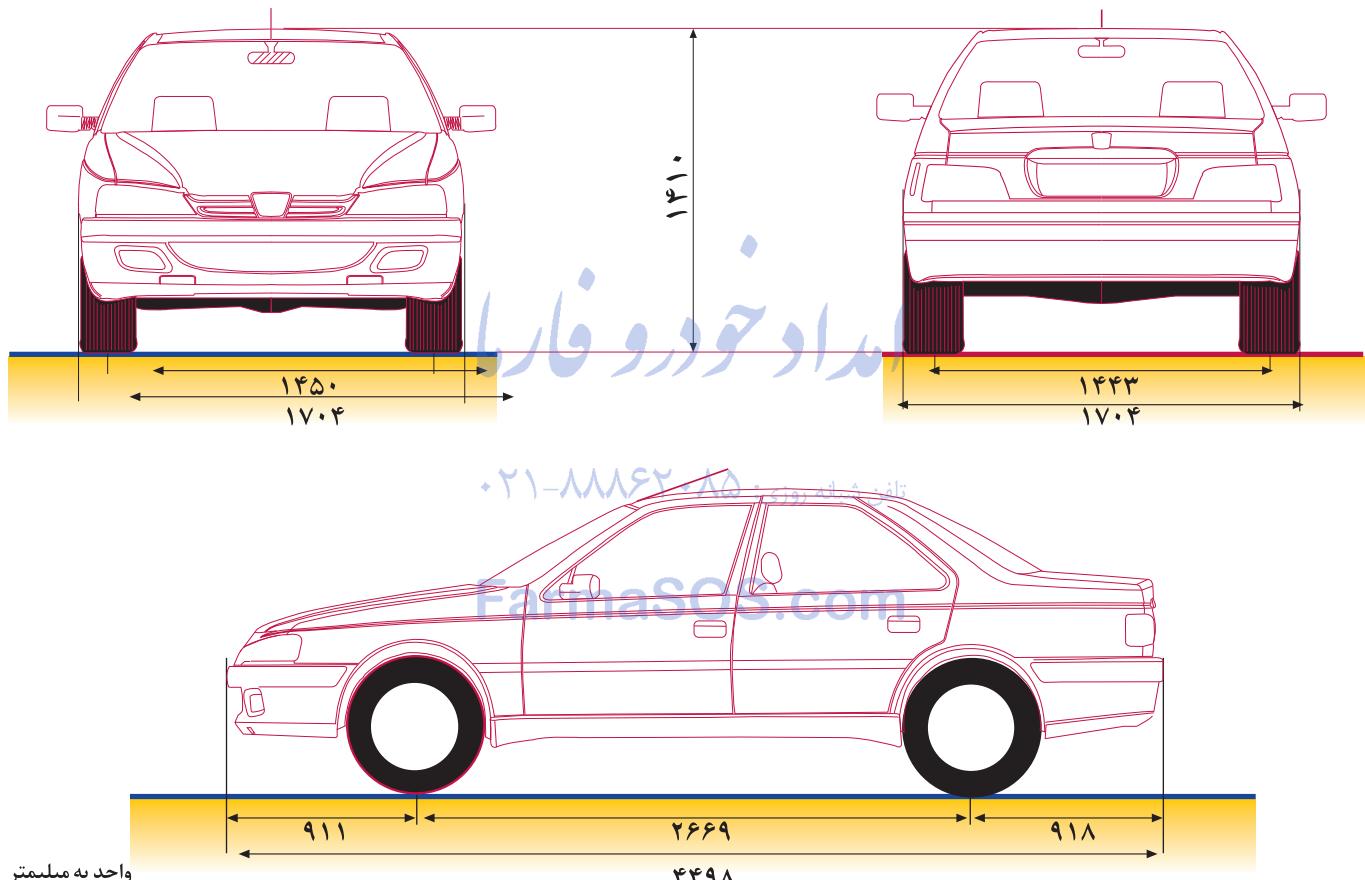
امداد خودرو فارما



تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

FarmaSOS.com

توجه: لطفاً اطلاعات ذکر شده در پلاک مشخصات را همراه با سایر
اطلاعات مربوط به مالک، تاریخ تحویل و کیلومتر کارکرد خودرو، در کلیه
مکاتبات خود با ایران خودرو و موسسات دیگر ذکر نمایید.



واحد به میلیمتر

از نوع شانه ای	۴- فرمان :	XU7JPL3
شعاد چرخش خودرو(متر)	۵/۵	۱- موتور:
دیسکی دو جداره	جلو	سری موتور
کاسه ای	عقب	
۱۹۰ (Km/h)	۴- حداکثر سرعت خودرو :	حجم سیلندر
	۵- وزن خودرو و بار قابل حمل (کیلوگرم)	قطرو و کورس پیستون
۱۱۱۰ وزن خالص		نسبت تراکم
۷۱۰ وزن روی اکسل جلو		اکتان سوخت
۴۴۰ وزن روی اکسل عقب		حداکثر قدرت موتور
۱۵۰۰ حداکثر وزن مجاز خودرو با بار		حداکثر گشتاور
۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵		نوع گیربکس معمولی BE3
۵ دندنه پلین دندنه عقبی		تنظیم سوپاپها در حالت سرد موتور (میلیمتر)

FarmaSOS.com

سوپاپ دود	۰/۳۶-۰/۴۱
سوپاپ سوخت (هوا)	۰/۱۵-۰/۲۱
نوع شمع	SAGEM RFN58LZ
فیلتر شمع	۰/۹ ± ۰/۰۵
تعداد سوپاپ	۸
تعداد سیلندر	۴

نوع پاشش سوخت توسط دو انژکتور به طور همزمان
SEQUENTIOL INJECTION

۹ - نوع روغن و مواد مصرفی :

XU7JPL3 موتور

سطح کیفیت	نوع مواد مصرفی	اجزاء خودرو
API SJ - ACEA A3-98	TOTAL QUARTZ 7000 * TOTAL QUARTZ 5000 * CASTROL MAGNATEC	روغن موتور (بنزینی)
API GL5	۸۰ W	روغن گیربکس معمولی
DEXRON II-D	(ATF)	روغن فرمان هیدرولیک
DOT 4		روغن ترمز
BS 6580		ضد بیخ

* در صورت استفاده از روغن Total Quartz 5000 کیلومتر تعویض 10000km خواهد بود.

۱۰- بنزین:

سوخت قابل استفاده در این خودرو، بنزین بدون سرب سوپر با اکتان ۹۵ می باشد. چنانچه سوختی غیر از سوخت فوق استفاده گردد، امکان صدمه دیدن و تخریب قطعات داخلی موتور، به دلیل پدیده خودسوزی و ضربه، وجود خواهد داشت.

۶ - حجم صندوق عقب (دسی متر مکعب) :

۷ - تایر :

ابعاد ----- فشار باد در حالت سرد بر حسب

۲ چرخ جلو و عقب (در داخل شهر) ----- ۲۹

چرخ جلو و عقب (در خارج شهر)
 فقط موقع سرد بودن تایر، فشار باد آن را کنترل نمائید.

۸ - ظرفیت مواد مصرفی (به لیتر):

روغن موتور

بدون فیلتر

با فیلتر

روغن گیربکس معمولی

مایع سیستم خنک کننده

مخزن سوخت

مخزن شیشه شوی جلو

سیستم های کنترل آلودگی:

برای رسیدن به استاندارد EURO Ⅱ و EURO Ⅲ استفاده از موتورهای انژکتوری با تکنولوژی روز الزامی می باشد، برای این خودرو موتور جدید XU7JPL3 در نظر گرفته شده که دارای نسبت تراکم بیشتری نسبت به موتورهای قبلی است. جهت اخذ تائیدیه استاندارد فوق در خصوص مواد آلاینده خودرو، از سیستم های ذیل استفاده می گردد.

مبدل کاتالیزوری:

جهت تبدیل مواد آلاینده خروجی از موتور به گازهایی با آلودگی حداقل، از مبدل کاتالیزوری یا کاتالیست استفاده می شود. از عوامل مهم در تخریب یا از کار افتادن کاتالیست، سرب موجود در سوخت می باشد، لذا استفاده از بنزین بدون سرب در این خودرو ضروری می باشد.

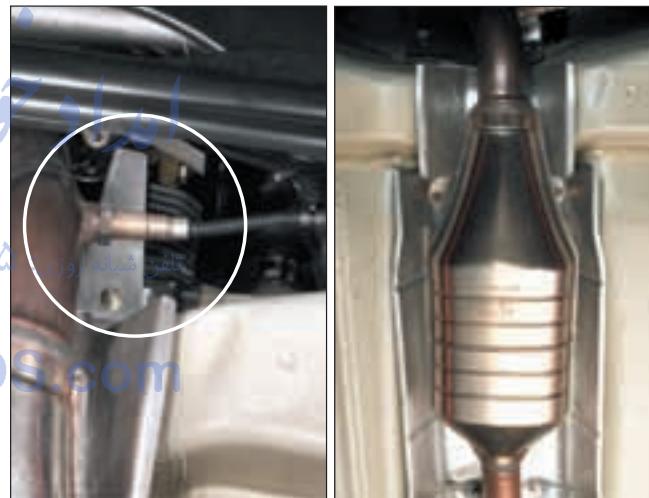
سیستم کنترل انتشار بخارات بنزین:

این سیستم برای بازیافت بخارات بنزین و چلوگیری از انتشار آن به هوا که منجر به کاهش آلودگی می شود، بر روی خودرو نصب می گردد شامل بر قسمتهای زیر می باشد

۱- شیر بخارات باک و لوله های سوخت :

باک این خودرو مجهز به سیستم کنترل بخارات بنزین بوده و جنس لوله های سوخت جهت چلوگیری از نفوذ بنزین تغییر کرده است. در شکل شیر کنترل بخارات باک نمایش داده شده است.

۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵



FarmaSOS.com

سنسور اکسیژن :

این خودرو مجهز به سنسور اکسیژن می باشد که وظیفه آن اندازه گیری اکسیژن موجود در گازهای خروجی از اگزوز جهت تنظیم عمل احتراق، افزایش راندمان خروجی موتور و کاهش تولید گازهای آلاینده می باشد.

۲ - قوطی جاذب

قطیعه جاذب حاوی ذغال به منظور جذب بخارات بنزین و سپس انتقال بخارات به مانیفولد هوای ورودی موتور می باشد.



امداد خودرو فارما

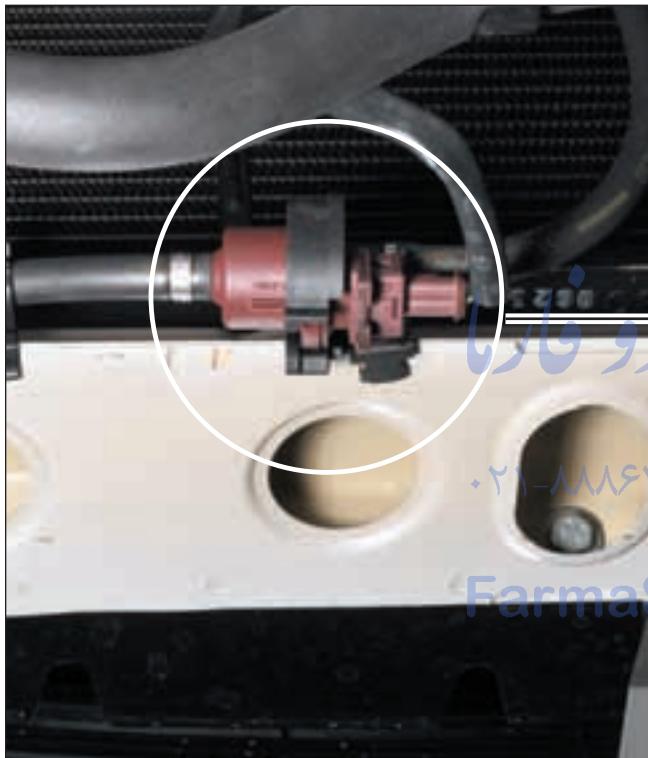
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

FarmaSOS.com



۳- شیر تخلیه

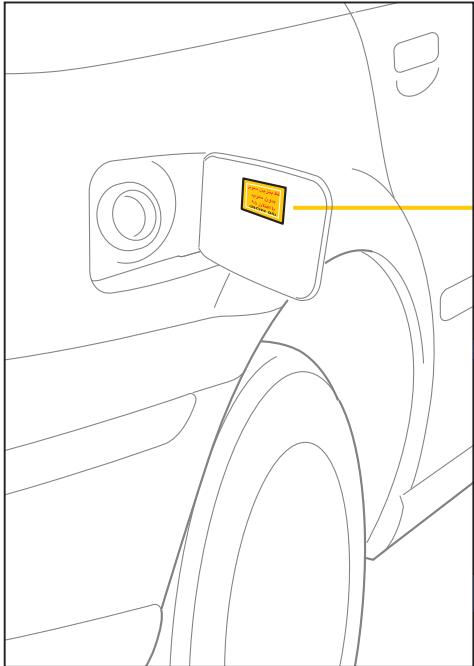
این شیر در مسیر عبور بخارات بنزین از قوطی جاذب به مانیفولد هوا قرار می گیرد و اجازه عبور بخارات بنزین به موتور را در هنگام روشن بودن موتور می دهد.



امداد خودرو فارما

تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

FarmaSOS.com



فقط بنزین سوپر بدون سرب
با اکتان ۹۵
(RON95)

امداد خودرو فارما

تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

FarmaSOS.com



اُمان‌نخواه

امداد خودرو فارما
سرویس و نگهداری

تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۴۲۵

FarmaSOS.com

P E U G E O T P A R S

توصیه میگردد از تعویض فیلتر بنزین در تعمیرگاههای متفرقه که Connector (Quick) متصل به فیلتر بنزین آشنا نیستند، خودداری کرده و تا حد امکان این کار در تعمیرگاهها و نمایندگیهای مجاز ایران خودرو که از ابزار ویژه و پرسنل کار آزموده بهره می جویند ، صورت گیرد.

با تشکر
گروه صنعتی ایران خودرو

آیا میدانید.....
وظیفه اصلی فیلتر بنزین در خودروها، پالایش و جذب ذرات معلق و ناخالصیهای موجود در بنزین و کمک به بهبود احتراق سوخت در سیلندر موتور خودرو می باشد.

بطور معمول در ساختمان داخلی فیلتر بنزین ، از کاغذهای مخصوص با سوراخهای ریز استفاده شده که این سوراخها به مرور زمان و در اثر جذب ذرات معلق موجود در بنزین ، مسدود می گردند.

مسدود شدن سوراخهای فیلتر باعث کاهش کارایی آن، اخلال در فرایند احتراق موتور و افزایش مصرف سوخت ناخواسته می گردد، لذا شایسته است با توجه به مواردی از قبیل :

۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵ تلفن شبانه روزی:

■ شرایط محیطی و جاده ای موجود
■ احتراق بهتر سوخت در موتور

■ عدم اعمال فشار نا خواسته و غیر ضروری بر روی پمپ بنزین
■ عدم افزایش مصرف سوخت

FarmaSOS.com

نسبت به تعویض فیلتر بنزین خودروهای اثرکتوری و نصب فیلتر استاندارد حداقل پس از هر 20000 کیلومتر اقدام کردد.
استفاده از فیلتر های استاندارد و مورد تایید گروه صنعتی ایران خودرو الزامی است.

شرایط گارانتی

گارانتی خودروی پژو پارس به مدت ۱۸ ماه و یا طی مسافت سی هزار کیلومتر از زمان تحویل خودرو از شرکت ایران خودرو به نمایندگیهای مشتری (هر کدام زودتر برسد) معتبر خواهد بود.

■ توقف های کوتاه و مکرر در حین استفاده از خودرو

■ رانندگی در ترافیک سنگین

■ بکسل تریلر

■ رانندگی طولانی با سرعت بالا

■ مسافت های کوتاه با موتور سرد در دمای پایین

■ هوای گرم اغلب در دمای بالاتر از ۳۰ درجه سانتیگراد

■ هوای سرد اغلب در دمای پائین تراز ۱۵ درجه سانتیگراد زیر صفر

■ در گرد و غبار

■ استفاده از روغن یا سوخت نامناسب

تلفن شبانه روزی: ۰۲۰-۸۵

توصیه می گردد که این سرویس ها به طور مرتب در هر پنج هزار کیلومتر کارکرد خودرو و در یکی از تعمیرکارهای مجاز ایران خودرو انجام شود.

تعمیرات و نگهداری منظم

زمان کیلومتر/اکارد	شمع	عده ماه
سرویس الف		۱۵۰,۰۰۰
سرویس ب		۱۴۵,۰۰۰
سرویس ج		۱۴۰,۰۰۰
تعویض روغن موتور Quartz 7000	همنهاد با بلندر روغن	۱۳۵,۰۰۰
تعویض روغن موتور Quartz 5000 Castrol magnetice	همنهاد با بلندر روغن	۱۳۰,۰۰۰
* تعویض فیلتر هوا		۱۲۵,۰۰۰
تعویض روغن ترمز		۱۲۰,۰۰۰
تعویض فیلتر سوخت		۱۱۵,۰۰۰
بازدید سرفیز روغن کیربکس		۱۱۰,۰۰۰
تعویض شمع ها		۱۰۵,۰۰۰
تعویض تسممه تایمینک		۱۰۰,۰۰۰
تعویض مایع سیستم خنک کننده		۹۵,۰۰۰
روغنکاری قسمتهای مکانیکی		۹۰,۰۰۰
بازدید فرسودگی لامپهای عقب و شیلنکهای ترمز		۸۵,۰۰۰
بازدید سیستم سوخت رسانی و کنترل فشار سوخت		۸۰,۰۰۰
بازدید شرایط ظاهری بدنه و زیر شاسی خودرو		۷۵,۰۰۰
بازدید جلو بندی و تنظیم دهانه چرخهای جلو		۷۰,۰۰۰
بازدید شیلنکها و باد بندزین به حافظ نشستی		۶۵,۰۰۰
بازدید لوونه ها و اتصالات سیستم ترمز به احاطه نشستی		۶۰,۰۰۰
		۵۵,۰۰۰
		۵۰,۰۰۰
		۴۵,۰۰۰
		۴۰,۰۰۰
		۳۵,۰۰۰
		۳۰,۰۰۰
		۲۵,۰۰۰
		۲۰,۰۰۰
		۱۵,۰۰۰
		۱۰,۰۰۰
		۵,۰۰۰

توجه: میزان مصرف روغن موتور (کم کردن روغن) حداقل ۵ / لیتر در ۱۰۰۰ کیلومتر می باشد.

* در سرویسهای دوره ای خودرو ، در شهر های با آلودگی و گرد و غبار بالا نیاز به بازدید و تعویض فیلتر هوا در کمتر از ۲۰۰۰ کیلومتر می باشد .

۳- بازدید‌ها:

- وضعیت سیم گاز - تسمه ها
 - علکرد پدال کلاچ
 - فرسودگی لنت های ترمز جلو
 - علکرد ترمز دستی
 - وضعیت نوار لاستیکی در صد
 - تمیز کردن فیلتر سوخت
 - بازدید گردگیری های پلوس و

سرویس (ج) ہے

- ۱- علاوه بر انجام سرویس (الف) و (ب) و موارد مندرج در جدول سرویس و نگهداری
۲- بازدید:

توضیحاتی که در اینجا آورده شده اند، میل فرمان بلند، حرکت آزاد و بدون لقی سبیک ها و وضعیت ارتقای بوشاهی لاستیکی

نیز کمک فن ها

- آزمایش حاده

- بازبینی مقادیر گازهای خروجی از اکتوز در موتور

سروپس (الف) هر ۵۰۰ کیلومتر

۱- موارد مندرج در جدول سرویس و نگهداری

۲- بازدید و سریز:

محلول سیستم خنک کننده

پاٹری

- مخزن روغن ترمذ

- سطح روغن موتور

۳- بازدیدها:

- فرمان هیدرولیک از نظر عملکرد و روغن ریزی

- روغن ریزی از پوسته ها، شیلنگ ها

- عملکرد چراغهای روشنایی، و راهنمایی

و ضعیت و فشار یاد تایرها

- باز دید احذا بر قم، از نظر عملکرد

- بازدید رگلاژ بودن کامل کلاچ

سرویس (ب) هر ۱۰۰۰ کیلومتر

۱- علاوه بر انج

سرویس و نگهداری

۲- بازدید و سریز:

- پیپ هیدرولیک فرمان

خودرو شما نیز توسط گروه ایران خودرو برای مدت یکسال از تاریخ تحويل بصورت رایگان عضو امداد خودرو ایران گردیده است که در زمان تحويل خودرو، کارت اشتراک، دفترچه خدمات طلایی شرکت و برگه های اعتباری سرویس های ادواری به انضمام بر چسب اشتراک در اختیار شما قرار گرفته است.

خدمات کارت طلایی شرکت امداد خودرو شامل موارد ذیل می گردد :

- ارایه خدمات امداد سیار در تمام ساعات شباهه روز
 - جبران خسارات واردہ به خودرو، ناشی از سوانح و تصادفات
 - جبران خسارات سرقت خودرو و قطعات سرقت شده خودرو
 - ارایه کلیه خدمات بیمه و پشتیبانی فرایمیه ای
 - تعمیر خودرو مطابق استانداردهای تعمیراتی شرکت ایران خودرو و تضمین آن
 - انجام رایگان سرویس های ادواری بر اساس برگه های اعتباری
 - پرداخت هزینه توقف در تعمیرگاه
 - پرداخت هزینه و یا انتقال رایگان سرنشینان خودروی حادثه دیده به نزدیک ترین شهر
 - پرداخت هزینه و یا انتقال رایگان خودروی حادثه دیده به تعمیرگاه مجاز
 - تضمین دوام رنگ خودروی حادثه دیده و کیفیت تعمیرات انجام شده
- چنانچه خودروی شما در هر زمان از شباهه روز و در سراسر کشور به هر علت دچار نقص فنی گردد در صورت تماس با شماره تلفن (۸۴۱۲۱۲۱)، امدادگران این شرکت به پاریتان می شتابند.
- جهت اطلاع دقیق تر از ضوابط خدمات کارت طلایی به دفترچه مربوطه و یا سایت اینترنتی با آدرس ذیل مراجعه فرمایید.

امداد خودرو ایران

به منظور تکمیل و گسترش زنجیره خدمات پس از فروش محصولات ایران خودرو، شرکت امداد خودرو ایران از فروردین ماه سال ۱۳۷۹ فعالیت خود را با هدف گسترش خدمات امداد رسانی به تمامی خودروها و سرنشینان آن در سطح کشور آغاز کرد. این شرکت با ایجاد شبکه ای قوی از گروه های امدادی سیار، کلیه خدمات خود را در کوتاه ترین زمان ممکن و مطابق با استانداردهای موجود به خریداران محصولات ایران خودرو ارایه می دهد.

شرکت امداد خودرو ایران به دنبال استقبال هموطنان عزیز از خدمات این شرکت و به منظور ایجاد رفاه، آرامش و اطمینان بیشتر اقدام به ارایه خدمات کارت طلایی به دارندگان خودروهای پژو پارس و سمند نموده است.

