SAMAND

راهنمای خریدار



امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

امداد خودرو فارما

تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

شرکت ایران خودرو (سهامی عام)
تهران، کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج
صندوق پستی ۱۱۱-۱۳۸۹۵، تهران، ایران
تلفن: ۴۸۹۰۱ (۰۲۱)
امداد خودرو ایران: ۸۸۶۱۲۱۲۱ (۰۲۱)
نمابر: ۳-۴۴۹۰۷۲۰۲
مرکز پیام کوتاه: ۳۰۰۰۳ (۹۸+)
مرکز ارتباط با مشتری: ۸۸ ۳۶ ۲۶ ۲۶
پست الکترونیکی: irankhodro@ikco.com
پست الکترونیکی مرکز ارتباط با مشتری: customer@ikco.com
پایگاه اینترنتی: www.ikco.com

شهریور ماه ۱۳۸۶-تیراژ ۳۵۰۰۰ جلد

FarmaSOS.com

۹۰۰۷۰۵۱۰۰۴ ۳۹-۰۱

پایان

بسمه تعالی



امداد خودرو فارما

سمند

سمند LX و سمند دوگانه سوز

تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۷۷۸۷۰۰۰۰

کتابچهٔ راهنما

FarmaSOS.com

گروه صنعتی ایران خودرو

برای حُسن انتخاب شما ، به شما تبریک می گوییم.

این راهنما به شما کمک خواهد کرد که از رانندگی لذت ببرید، لذا آن را همواره در جعبه داشبورد خودرو خود در دسترس نگهدارید.

برای کاربرد آسان، این راهنما به بخش هایی تقسیم شده است که هر بخش مربوط به جنبه های مختلف رانندگی یا مراقبت از خودرو شما است. بهتر است برای پی بردن به امکانات خودروی خود، هر بخش را به دقت مطالعه کنید.

– **قبل از رانندگی:** این بخش شامل تنظیم صندلی ها، کمر بند ایمنی، کنترل سیستم گرمایش و تهویه و همچنین تمام نکات مورد نیاز برای رفاه شما قبل از شروع رانندگی است.

– **رانندگی:** در اینجا عملکرد کلیدها ، وسایل و مراقبت های رانندگی توضیح داده شده است.

– **نگهداری:** شامل اطلاعات ضروری در مورد بازدیدهایی است که باید در دوره های منظم زمانی به عمل آورید.

– **فوریت‌های فنی:** این اطلاعات به منظور کمک در حل مشکلات کوچک و اجتناب ناپذیر در مواقع اضطراری است که ممکن است هر از چند گاهی به وقوع بپیوندد مانند تعویض تسمه ها، فیوزها و چرخ های خودرو.

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۸۸۸
FarmaSOS.com

اخطار

عدم توجه به دستورات ویژه که در کادرهای هشدار دهندهٔ زرد رنگ قرار گرفته اند، احتمال تصادف یا صدمهٔ جدی به دنبال دارد.

توجه: در صورت عدم توجه به توصیه های ایمنی عنوان شده که به دنبال کلمهٔ **توجه** آورده شده است، احتمال آسیب جدی به خودروی شما وجود دارد.

نکتهٔ مهم : امکانات هر سمند با توجه به مدل آن متفاوت است. لذا ممکن است بخشی از اطلاعات مندرج در این راهنما در مورد خودروی شما صادق نباشد. برای حصول اطمینان با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

لازم به ذکر است که در این کتابچه ، اطلاعات مربوط به خودروی سمند LX و سمند دوگانه سوزنیز آمده است که مطالب مربوط به‌سمند LX با علامت(*) و مطالب مربوط به سمند دوگانه سوز با علامت (**) و مطالب مربوط به سمند سفارشی با علامت(*) مشخص شده است .

۱ قبل از رانندگی
۲ رانندگی
۳ نگهداری
۴ فوریتهای فنی
۵ اطلاعات فنی
۶ گارانتی و خدمات پس از فروش
۷ نمایندگی های مجاز ایران خودرو
۸ فهرست

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

امداد خودرو فارما

تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

FarmaSOS.com

۱

قبل از رانندگی

کنترل ها

قفل کردن خودرو

صندلی ها

کمر بندهای ایمنی

محافظت از کودکان

فرمان

آیینه ها

شیشه ها

گرمایش و تهویه

تجهیزات داخلی

سیستم دوگانه سوز**

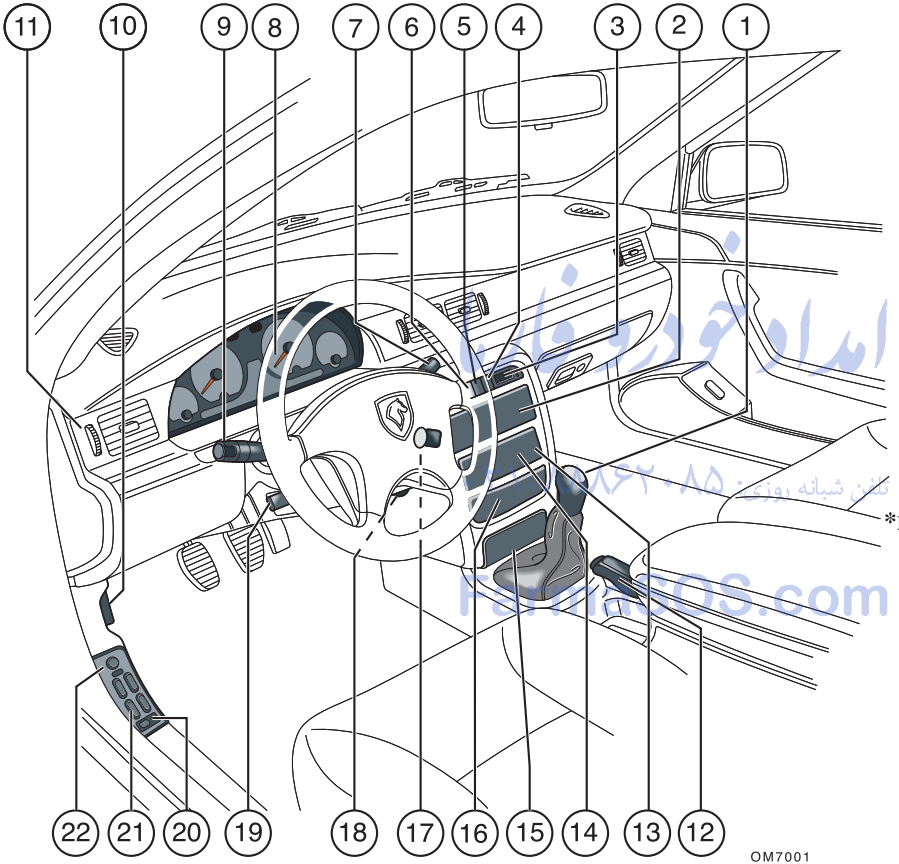
امداد خودرو فارما
۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com



** سمند دوگانه سوز

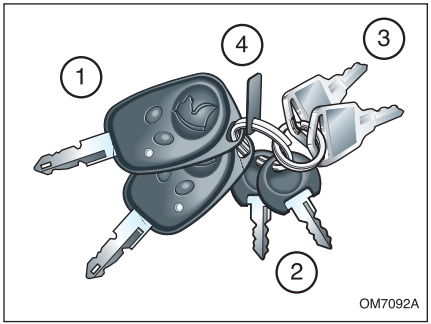


امداد خودرو فارما
۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۰ شبانه روز
FarmaSOS.com



۱ – دسته دنده
۲ – کلید های تنظیم گرمایش و تهویه
۳ – ساعت
۴– کلید تبدیل وضعیت سوخت **
۵– کلید باز کننده در صندوق عقب *
۶ – شیشه گرمکن عقب؛ کلید فلاشر
۷ – کلیدهای شیشه شوی؛ برف پاک کن
۸ – صفحه نمایش جلو داشبورد دیجیتال
۹ – دسته راهنما و بوق
۱۰ – اهرم درِ موتور
۱۱ – قاب تزئینی دریچه هوا چپ ، وسط ، راست *
۱۲ – ترمز دستی
۱۳ – سیستم صوتی
۱۴– سیستم صوتی با امکان پخش MP3(CD PLAYER)*
۱۵ – زیر سیگاری
۱۶ – سیستم هشدار دهنده
۱۷ – سوئیچ استارت
۱۸ – پیچ تنظیم نور صفحه نمایش جلو داشبورد
۱۹ – اهرم تنظیم موقعیت فرمان
۲۰ –کلید قفل کننده شیشه های عقب
۲۱ –دکمه های شیشه بالابر
۲۲ – تنظیم آیینه

ایران خودرو
تلفن شبانه روزی: ۸۵ ۰۹۶۲
Irankhodro.com



دسته کلید

با خودروی شما کلیدهای زیر ارایه می شود:

۱ – دو عدد سوئیچ کنترل از راه دور رادیویی

۲ – دو عدد کلید جعبه داشبورد

۳ – دو عدد کلید قطع آژیر

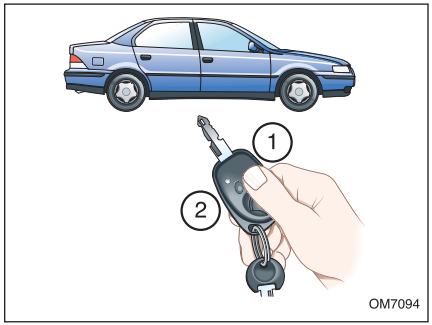
۴ – پلاک شمارهٔ شناسایی کلید

در پلاک کلید شماره ای حک شده است که برای تعویض کلید به آن نیاز خواهید داشت. بنابراین پلاک را در جای امنی نگهدارید و هرگز آن را داخل خودرو قرار ندهید.

قفل مرکزی رادیویی

گیرندهٔ رادیویی در بخش پایینی فرمان قرار دارد و با گرفتن سیگنال از کلید کنترل از راه دور، سیستم قفل مرکزی خودرو را به کار می اندازد.

ایساد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۰۰۰۰۰
FarmaSOS.com



قفل و باز کردن با کنترل از راه دور

کلید کنترل از راه دور را به سمت خودرو بگیرید و دکمه ها را بزنید.

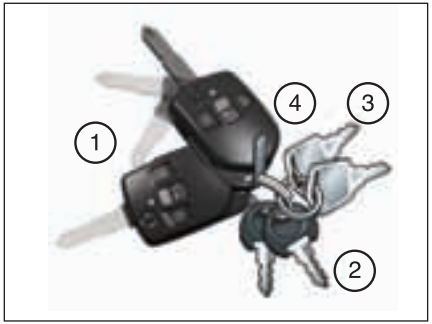
– دکمه ها را بزنید.

– دکمهٔ ۱ برای باز کردن (سیستم دزدگیر خاموش می شود.)

– دکمهٔ ۲ برای قفل کردن (سیستم دزدگیر روشن می شود.)

در هر دو حالت چراغ قرمز روی کلید روشن خواهد شد به این معنی که سیگنال فرستاده شده است.

هنگامی که دکمهٔ قفل فعال می شود همهٔ درها، درِ صندوق عقب و درِ باک قفل می شوند. در این حالت نیز می توان درِ صندوق را با کلید باز کرد. درِ باک بنزین تنها با باز کردن قفل مرکزی با استفاده از کنترل از راه دور یا کلید روی درهای جلو امکان پذیر است.



دسته کلید *

با خودروی شما کلیدهای زیر ارایه می شود:

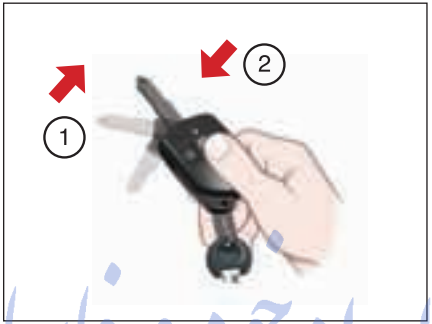
۱ – یک عدد سوئیچ معمولی (تیغه ثابت)کنترل از راه دور رادیویی و یک عدد سوئیچ تا شو (چاقویی) کنترل از راه دور رادیویی

۲ – دو عدد کلید جعبه داشبورد

۳ – دو عدد کلید قطع آژیر

۴ – پلاک شمارهٔ شناسایی کلید

در پلاک کلید شماره ای حک شده است که برای تعویض کلید به آن نیاز خواهید داشت. بنابراین پلاک را در جای امنی نگهدارید و هرگز آن را داخل خودرو قرار ندهید.



اطلاعات کلید تاشو (Jack Knife) *

۱– با فشردن دکمه ضامن سوئیچ تاشو یا Knife Jack ، تیغه سوئیچ در جهت حرکت عقربه های ساعت باز خواهد شد.

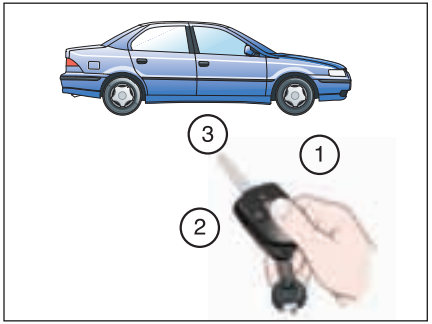
۲– با برگرداندن تیغه سوئیچ در خلاف جهت عقربه های ساعت و با نگه داشتن دکمه ضامن ، تیغه را در جایگاه خود قرار دهید.

قفل مرکزی رادیویی *

گیرنده رادیویی در کنسول جلوی سقف (نزدیک چراغ نقشه خوانی) قرار دارد و با گرفتن سیگنال از کلید کنترل از راه دور، سیستم قفل مرکزی خودرو را به کار می اندازد.

قفل و باز کردن با کنترل از راه دور *

کلید کنترل از راه دور را به سمت خودرو بگیرید و دکمه ها را بزنید.



– دکمهٔ ۱ برای باز کردن (سیستم دزدگیر خاموش می شود.)

– دکمهٔ ۲ برای قفل کردن (سیستم دزدگیرروشن می شود)

– دکمه ۳ برای باز کردن در صندوق عقب

در هر سه حالت چراغ قرمز روی کلید روشن خواهد شد به این معنی که سیگنال فرستاده شده است.

هنگامی که دکمهٔ قفل فعال می شود همهٔ درها، درِ صندوق عقب و درِ باک قفل می شوند. در این حالت نمی توان درِ صندوق عقب را با دکمه مخصوص روی سوئیچ کنترل از راه دور باز کرد. در باک بنزین تنها با باز کردن قفل مرکزی با استفاده از کنترل از راه دور یا کلید روی درهای جلو امکان پذیر است.

*مدل سمند LX

امداد خودرو فارما
FarmaSOS.com

۱

سیستم بازدارنده استارت موتور (ایموبلایزر)*

با تجهیز خودرو به سیستم ایموبلایزر، تنها با استفاده از دو عدد سوئیچی که در هنگام تحویل خودرو به مالک تحویل گردیده است خودرو روشن خواهد شد.

توجه:

کپی کردن تیغه کلید برای روشن شدن خودرو کافی نیست. برای داشتن سوئیچ های بیشتر به درخواست مالک خودرو در نمایندگیهای مجاز ایران خودرو امکان تکثیر کلید با دستگاه دیاگ وجود دارد.

به موارد زیر برای نگهداری و استفاده بهتر از خودروی خود توجه فرمائید:

۱- با توجه به اینکه درون کلیدهای خودروی شما تراشه های الکترونیکی ظریفی جا داده شده اند که حافظه آنها حاوی اطلاعات کد کلید شما می باشد، حتی الامکان از قرار دادن سوئیچ خودرو در مکانهایی که دارای میدانهای مغناطیسی و الکتریکی قوی هستند خودداری فرمایید.

۲-هنگام تحویل خودرو همرا کلید ها کارتی به شکل روبرو تحویل مالک خودرو می گردد. وجود این کارت در موارد مربوط به ازدیاد کلید(از ۲ به ماکزیمم ۵ عدد) ویا جایگزین کردن کلیدهای گمشده، تعویض یونیت الکترونیکی سیستم بازدارنده استارت موتور (ایموبلایزر) و یا تعویض یونیت الکترونیکی کنترل موتور (ECU)به همراه اسناد مالکیت خودرو ضروری می باشد.لذا در نگهداری این کارت همراه با اسناد خودرو دقت بفرمایید.

شایان ذکر است در صورت فقدان کارت عملیات فوق امکانپذیر نبوده و باید تمامی سیستم تعویض گردد.هزینه های ناشی از این بی دقتی به عهده مالک خودرو می باشد.



توجه :
این سیستم ،پس از لحظاتی از خاموش شدن موتور ،سیستم الکترونیکی موتور را کنترل نموده و بدینوسیله از روشن شدن موتور توسط کسی که کلید اصلی را ندارد ، جلوگیری می کند .

۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵ تلفن شبانه روزی
FarmaSOS.com

*خودروی سفارشی

۳– درموارد عملکرد و خطای‌سیستم بازدارنده استارت موتور (ایموبلایزر) که از طریق لامپ نمایش خطای موتور (برای راحتی حال خریداران محصولات ایران خودرو)قابل مشاهده می باشد.

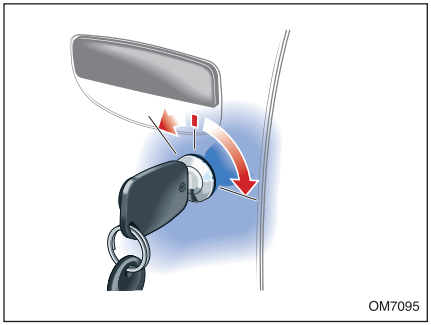
توجه :

در صورتیکه با استارت زدن خودرو چراغ خطای موتور به حالت چشمک زن فعال گردد از تکرار استارت خودداری کرده و با نمایندگیهای مجاز برای راهنمایی و رفع عیب سیستم تماس حاصل فرمایید.

تذکر مهم:

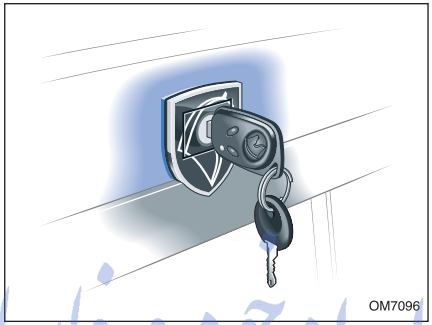
سیستم ضد سرقتی که خودروهای سفارشی به آن تجهیز گشته است از مطمئنترین انواع سیستمهای حفاظتی می باشد که بدون انجام عملیات خاصی، منجر به بالا رفتن ضریب امنیتی خودرو میگردد.البته موضوع فوق نباید مانع سهل انگاری مالکین خودرو نسبت به حفاظت کافی از خودروی شخصی شود.

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com


OM7095

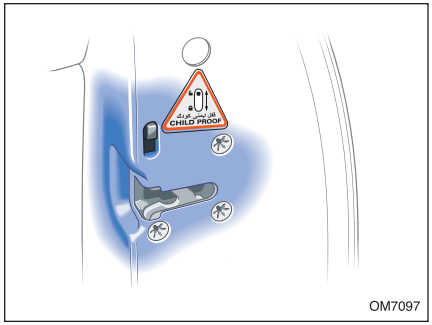
قفل یا باز کردن با کلید

از کلید برای قفل یا باز کردن سیستم قفل مرکزی استفاده کنید. کلید را در قفل درِ سمت راننده وارد کنید و برای قفل کردن به سمت چپ و برای باز کردن به سمت راست بچرخانید. تمام درها و درِ صندوق عقب و درِ باک قفل می شوند.


OM7096

قفل کردن و باز کردن درِ صندوق عقب

هنگامی که قفل مرکزی خودرو با کنترل از راه دور یا کلید قفل شده است، دسترسی به صندوق عقب با استفاده از کلید در امکان پذیر است. کلید را وارد قفل صندوق عقب کنید و به سمت چپ بچرخانید تا قفل باز، سپس قفل را به داخل بفشارید تا در باز شود. برای قفل کردن مجدد، کلید را به سمت راست بچرخانید و آن را بیرون بکشید.



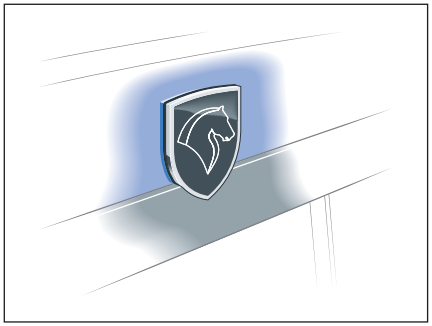
OM7097

قفل های ایمنی محافظت از کودکان

این قفل ها در درهای عقب خودرو، زیر قفل اصلی قرار گرفته اند و از باز شدن درهای عقب از داخل جلو گیری و مستقل از سیستم قفل مرکزی عمل می‌کنند.

برای قفل کردن زائده را به سمت پایین بفشارید.

FarmaSOS.com

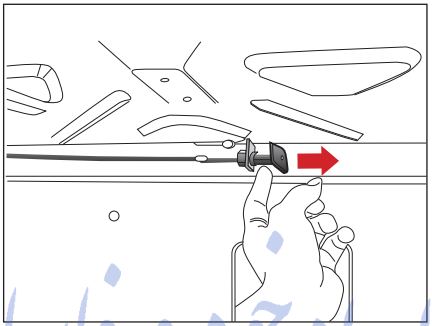


باز کردن درِ صندوق عقب *

برای باز کردن در صندوق عقب، کلید کنترل از راه دور را به سمت گیرنده رادیویی گرفته و دکمه باز کننده در صندوق عقب (دکمه ۳) را در زمان کمتر از یک ثانیه ۲ بار به صورت ضربه ای بفشارید.

هنگامی که قفل مرکزی خودرو با کنترل از راه دور یا مکانیزم قفل خودکار هشدار دهنده فعال شده است، دسترسی به صندوق عقب با استفاده از فشردن دکمه باز کننده در صندوق عقب امکان پذیر نمی باشد و برای باز کردن در صندوق عقب می بایست ابتدا با استفاده از کلید کنترل از راه دور ، خودرو از حالت قفل خارج شود (فشردن دکمه ۱)

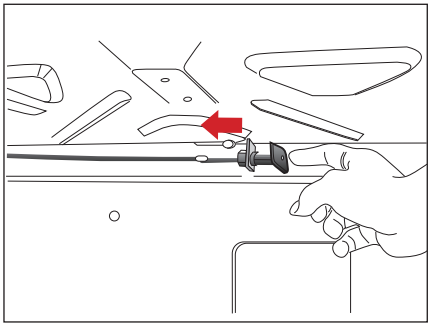
برای قفل کردن، تنها با بستن در صندوق عقب امکان دسترسی به صندوق عقب وجود نخواهد داشت.



اهرم وکابل باز کننده در صندوق عقب *

زیر آرنجی را از میان پشتی صندلی عقب به طرف پایین باز کنید وگیره بالای دریچه دسترسی به صندوق عقب را آزاد کنید و آن را پایین بکشید تا کاملا بر روی زیر آرنجی بخوابد . دست خود را به سمت چپ زیر طاقچه عقب ببرید، در زیر طاقچه عقب خودرو (از قسمت داخل صندوق عقب) اهرم و کابلی تعبیه شده که در مواقع اضطراری برای باز کردن در صندوق عقب مورد استفاده قرار می گیرد.

بدین صورت که در هنگام موارد ضروری از قبیل نبود جریان برق در خودرو، کار نکردن دکمه باز کننده در صندوق عقب روی کلید کنترل از راه دور و دکمه باز کننده در صندوق عقب روی داشبورد، اهرم موجود در زیر طاقچه عقب را به سمت راست

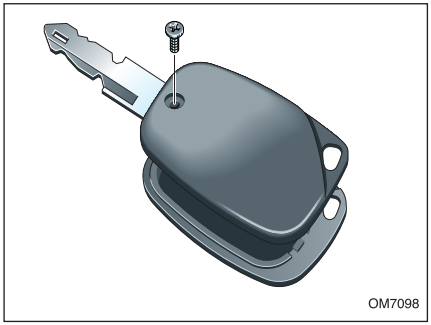


کشیده ، در این حالت در صندوق عقب به صورت مکانیکی باز خواهد شد.

لطفا پس از استفاده از این مکانیزم، برای خوب بسته شدن در صندوق عقب، اهرم مکانیزم را به جای اول خود برگردانید.

*مدل سمند LX

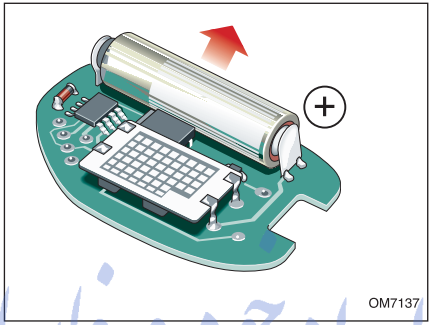
ایران خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۰۰۰۰۱
FarmaSOS.com


OM7098

تعویض باتری سوئیچ کنترل از راه دور

اگر لامپ نشانگر روی سوئیچ چشمک نزند یا کلید درست عمل نکند، لازم است باتری را عوض کنید.

۱ – با یک پیچ گوشتی، پیچ را باز کنید و قاب پشت سوئیچ را بردارید.


OM7137

۲ – باتری خالی را بردارید و باتری جدید را جایگزین کنید. مطمئن شوید که باتری به درستی در جای خود قرار گرفته است.

از باتری 27A/12V استفاده کنید.

۳ – قاب را در جای خود گذاشته و پیچ آن را ببندید.

به یاد داشته باشید، حتی هنگامی که باتری های کنترل از راه دور خالی شده اند، سیستم قفل مرکزی با استفاده از کلید عمل می کند. حتی المقدور از باتری های مستعمل استفاده نکنید.

نکات ایمنی در پیشگیری از دزدی خودرو

همواره نکات زیر را هنگامی که خودرو را حتّی برای چند دقیقه ترک می کنید، رعایت کنید:

۱ – پنجره ها را کاملاً ببندید.

۲ – اشیای قیمتی را با خود بردارید یا در صندوق عقب پنهان کنید.

۳ – سوئیچ را جا نگذارید.

۴ – فرمان را قفل کنید (هنگامی که ماشین خاموش است با کمی چرخاندن، فرمان قفل می شود.)

۵ – همهٔ درها را قفل کنید.

علاوه بر رعایت نکات بالا خود شما هم می توانید تدابیری بیندیشید که امکان سرقت خودروی خود را کاهش دهید.

مواظب باشید

– از پارک کردن خودرو در مکان های خلوت خودداری کنید.

– خودرو را در مکان های تاریک پارک نکنید..

– هرگز اسناد و مدارک خودرو یا کلیدهای یدکی را در داخل خودرو جا نگذارید.

– اگر پارکینگ دارید، از آن ا ستفاده کنید و حتماً سوئیچ را بردارید.

ایران خودرو فارما
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۶۲۰۰۱۵
FarmaSOS.com



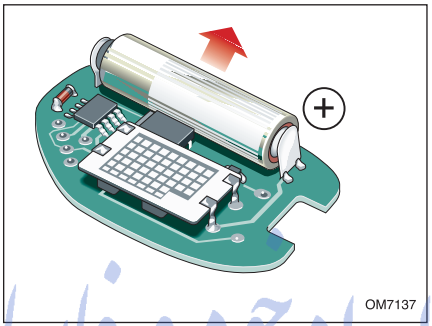
تعویض باتری سوئیچ معمولی (تیغه ثابت) و سوئیچ تا شو (چاقویی) کنترل از راه دور*

اگر لامپ نشانگر روی سوئیچ چشمک نزند یا کلید درست عمل نکند، لازم است باتری را عوض کنید.

۱ – با یک پیچ گوشتی، پیچ را باز کنید و قاب پشت سوئیچ را بردارید(سوئیچ معمولی– تیغه ثابت).

با یک فشار مناسب به قسمت شکاف موجود مابین تای بالا و پایین سوئیچ، قاب پشت سوئیچ از قسمت بالای آن جدا می شود (سوئیچ تا شو–چاقویی)

۲ – باتری خالی را بردارید و باتری جدید را جایگزین کنید. مطمئن شوید که باتری به درستی در جای خود قرار گرفته است.



از باتری 27A/12V استفاده کنید.

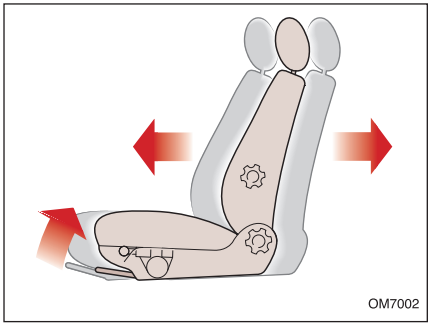
۳ – قاب را در جای خود گذاشته و پیچ آن را ببندید(سوئیچ معمولی –تیغه ثابت).

تای بالا و پایین سوئیچ تاشو (چاقویی) را به یکدیگر فشرده تا قاب پشت سوئیچ به قسمت بالای آن متصل شود.

به یاد داشته باشید، حتی هنگامی که باتری های کنترل از راه دور خالی شده اند، سیستم قفل مرکزی با استفاده از کلید عمل می کند. حتی المقدور از باتری های مستعمل استفاده نکنید.

ایران خودرو فارما
FarmaSos.com

*مدل سمند LX

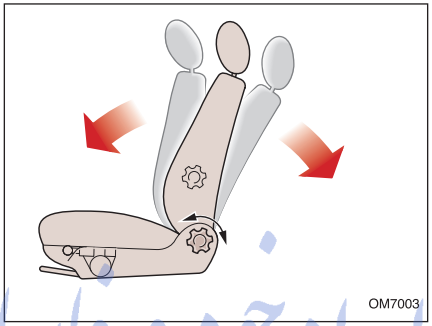


جلو و عقب بردن صندلی

اهرم را به طرف بالا بکشید و صندلی را (با فشار بدن) به حالت مطلوب ببرید و سپس اهرم را رها کنید. تا قفل شود. قبل از رانندگی مطمئن شوید صندلی در وضعیت خود محکم است.

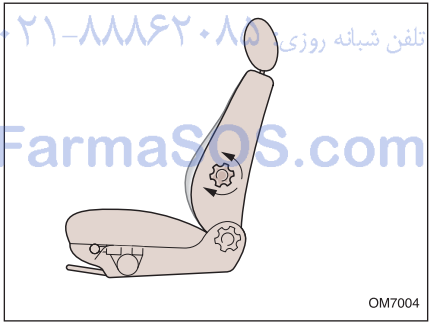
اخطار

در هنگام حرکت خودرو از تنظیم صندلی خودداری کنید.



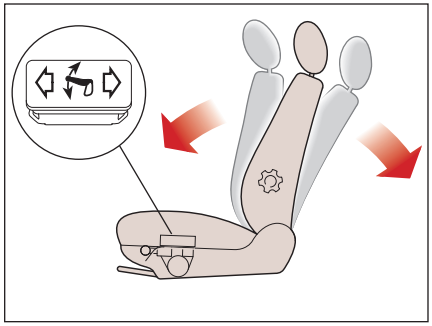
تنظیم پشتی صندلی

اهرم پایین صندلی را برای تنظیم پشتی صندلی به سمت بالا حرکت دهید.



تنظیم تکیه گاه گودی کمر

پیچ تنظیم کنار صندلی را جهت تنظیم تکیه گاه گودی کمر بچرخانید.



تنظیم برقی پشتی صندلی *

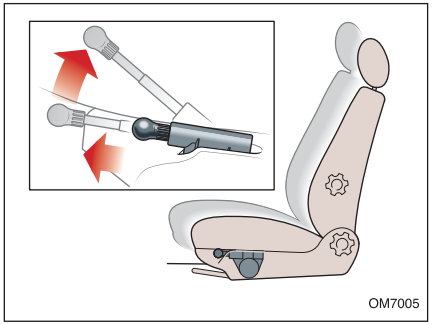
پس از باز کردن سوئیچ، کلید تنظیم برقی کنار صندلی را برای تنظیم پشتی بفشارید تا پشتی صندلی در وضعیت دلخواه ثابت گردد.

اخطار

دقت کنید هنگام حرکت، سرنشینان جلویی خودرو، با پشتی صندلی خوابیده سفر نکنند. کمر بندهای ایمنی در حالتی قابلیت کامل خود را دارند که زاویهٔ پشتی نسبت به خط عمود حدود ۲۵ درجه باشد.

*مدل سمند LX

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

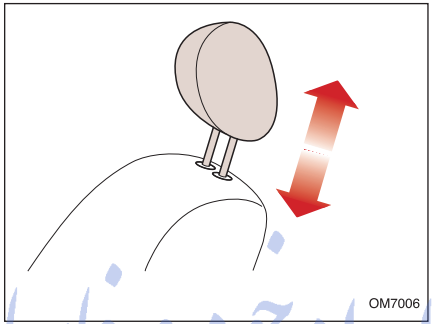

OM7005

تنظیم ارتفاع صندلی (فقط برای صندلی راننده)

برای تنظیم ، روی صندلی بنشینید و اهرم تلسکوپی را به بیرون بکشید. برای افزایش ارتفاع صندلی اهرم را به طرف بالا بکشید. برای کاهش ارتفاع صندلی اهرم را به طرف پایین بفشارید.

اخطار

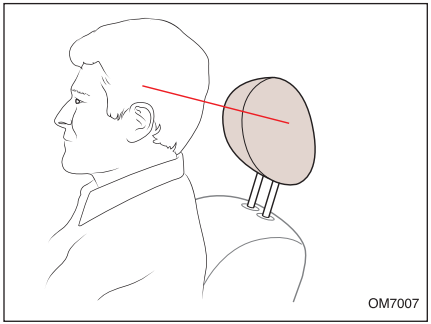
مطمئن شوید هنگام پایین آوردن صندلی، پای سرنشین عقب زیر صندلی نباشد.


OM7006

تنظیم ارتفاع پشتی سر

برای تنظیم ارتفاع پشتی سر، آن را به طرف بالا بکشید تا همسطح پشت سر شود. برای کاهش ارتفاع، آن را به طرف پایین بفشارید.

توجه : با توجه به اینکه بیرون آوردن پشتی سر به نیروی زیادی نیاز دارد که ممکن است به صندلی صدمه بزند، جز در موارد ضروری از بیرون کشیدن آن خودداری کنید.


OM7007

وضعیت سر نسبت به پشتی سر

پشتی سر برای محافظت سر از عقب رفتن شدید هنگام تصادف یا توقف‌های ناگهانی طراحی شده است. تنظیم صحیح آن خطر آسیب رسیدن به سر و گردن را کاهش می دهد.

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی ۰۲۱-۸۸۷۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

توصیه های ایمنی در مورد کمر بندها

کمر بندهای ایمنی خودروی شما برای اندازه های افراد بالغ طراحی و تنها برای استفادهٔ یک نفر در نظر گرفته شده است. همواره از بسته بودن کمر بند ایمنی همهٔ سرنشینان اطمینان حاصل کنید و به هشدارهای زیر عمل کنید:

– هرگز اجازه ندهید هنگام حرکت، سرنشینان پشتی صندلی خود را بیش از حد بخوابانند. کمربندهای ایمنی در حالتی قابلیت کامل خود را دارند که زاویهٔ پشتی نسبت به خط عمود حدود ۲۵ درجه باشد.

– کمر بندهای ایمنی را طوری تنظیم کنید که خلاصی نداشته باشند. هنگام حرکت، تسمهٔ کمربند را از بدن دور نکنید. جهت عملکرد درست، کمر بند ایمنی باید همیشه در تماس کامل با بدن باشد.

– تسمهٔ پایینی کمر بند نباید از روی شکم عبور کند بلکه محل صحیح عبور آن از ناحیه لگن است. تسمهٔ مورب باید از روی شانه و قفسهٔ سینه بگذرد بدون اینکه به گردن فشار آورد.

– قبل از بستن کمربند ، اشیای سخت، تیز یا شکستنی چون قلم، کلید، عینک و مانند آن را از لباس خود جدا کنید. مراقب باشید کمربند تاب نخورده باشد و مانعی در سر راه آن قرار نگیرد.

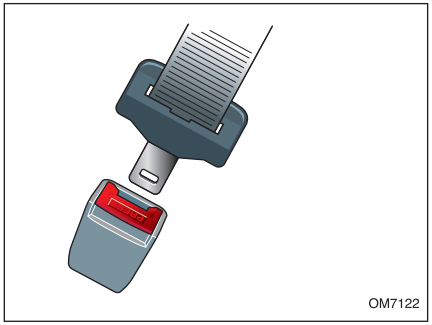
– همیشه کمر بندهایی را که در تصادف شدید حساسیت خود را از دست داده اند یا ساییده شده اند، تعویض کنید.

– در صورت امکان از کمربندها برای ثابت نگه داشتن بسته ها روی صندلی، استفاده کنید. در تصادف ها پرتاب بسته های آزاد روی صندلی‌ها در داخل اتاق خودرو می‌تواند موجب جراحت های جدی شود.

– در اکثر کشورها، همهٔ سرنشینان خودرو قانوناً ملزم به استفاده از کمربندهای ایمنی هستند، جز در مواقعی که به دلیل گواهی پزشکی از این کار مستثنی باشند .

– بانوان باردار، باید تسمهٔ مورب کمر بند را از روی شانه، میان سینه ها و یک طرف جنین بگذرانند. در صورت داشتن هر تردیدی با پزشک خود مشورت کنید.

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۶۳۰۸۵
FarmaSOS.com

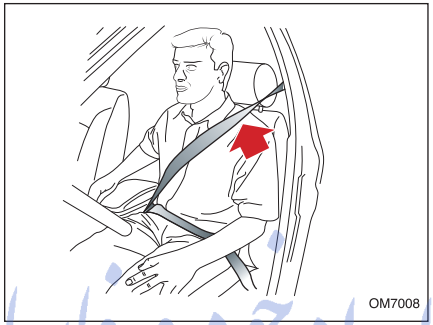

OM7122

بستن کمر بند

کمربند را به آرامی از روی شانه و سینه عبور دهید و مطمئن شوید تاب نخورده باشد. زبانهٔ فلزی آن را در قفل مخصوص داخل و با صدای تق، از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.

اخطار
از بسته بودن کمر بندها به طرز صحیح اطمینان حاصل کنید. کار برد نادرست کمر بندها احتمال جراحت یا مرگ را هنگام تصادف افزایش می دهد.

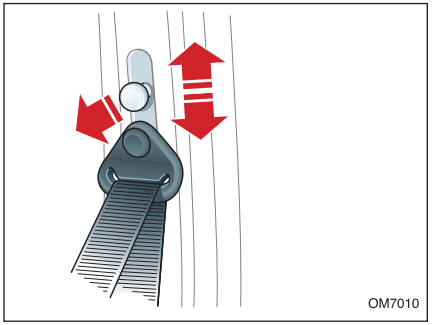
با انجام این عمل در کمربند ایمنی سمت راننده، چراغ هشدار دهنده روی صفحه نمایش جلوی داشبورد دیجیتال خاموش خواهد شد.


OM7008

آزاد کردن کمر بند ایمنی

دکمهٔ قرمز رنگ روی قفل کمربند را فشار دهید.

کمر بندها طوری طراحی شده اند که اسکلت بدن (لگن، قفسهٔ سینه و شانه ها) را در بر گیرند و تنها زمانی مفید و امن هستند که صندلی در حالت نزدیک به عمود قرار داشته باشد. اجازه ندهید هنگام حرکت ، سرنشینان جلویی خودرو از صندلی های با پشتی خوابیده استفاده کنند.


OM7010

تنظیم ارتفاع کمر بند ایمنی صندلی های جلو

برای تنظیم ارتفاع کمر بند، دکمهٔ تنظیم ارتفاع کمر بند را بیرون بکشید و آن را یک یا چند پله بالا یا پایین ببرید.

توجه: از ورود اجسام خارجی بخصوص مواد چسبنده به داخل قفل که باعث درست عمل نکردن قفل کمر بند می‌شوند، جلو گیری کنید.

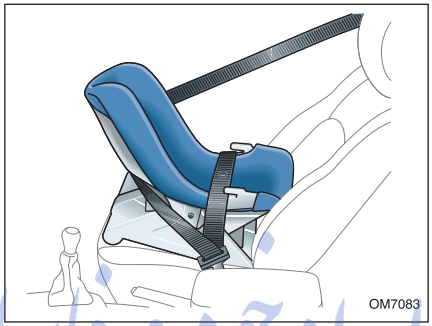
از نظر ایمنی بهتر است کودکان تنها از صندلی عقب خودرو استفاده کنند.

FarmaSos.com

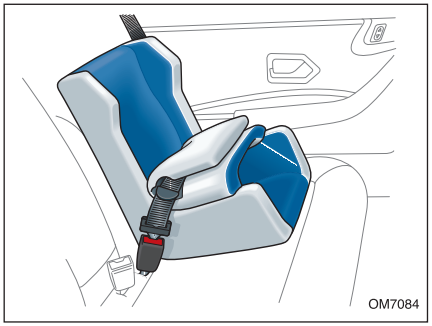
توجه : افراد زیر ۷ یا ۸ سال به دلیل تفاوت نسبت وزن سر به بدن، کودک محسوب می شوند.

در کاهش ناگهانی سرعت خودرو، وزن سر با توجه به ضعف نسبی عضلات گردن کودکان می تواند صدمات جدی به ستون مهره ها وارد سازد. تنها در مواقعی که سن سرنشینان حدود ۱۰ سال و یا قد آنها بیش از ۱۳۵ سانتیمتر باشد، می توان آنان را نوجوان محسوب کرد.

به همین دلیل در اغلب کشورها جهت مسافرت، برای فروش و استفاده از وسایل ایمنی مناسب کودکان قوانینی پیش بینی شده است.

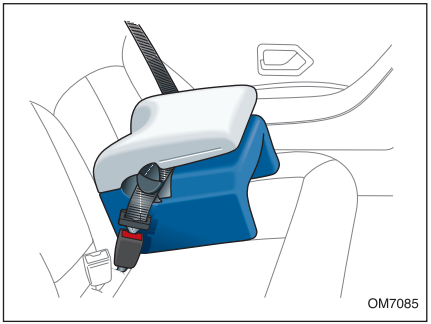


صندلی مخصوص اطفال تا سن ۹ ماهگی (وزن تا ۱۰ کیلوگرم) را به صورت رو به پشت از سه نقطه به تسمهٔ کمربند (کمربند با قرقرهٔ قفل شونده) محکم کنید.

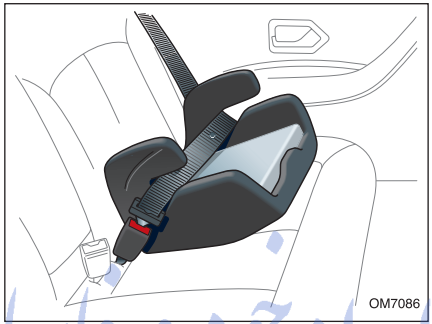


صندلی مخصوص اطفال ۹ ماهه تا ۳ ساله (وزن تا ۱۸ کیلوگرم) را به صورت رو به جلو، در صندلی عقب خودرو مستقر و از ۲ یا ۳ نقطه به کمربند (کمربند ساده یا با قرقرهٔ قفل شونده) محکم کنید.

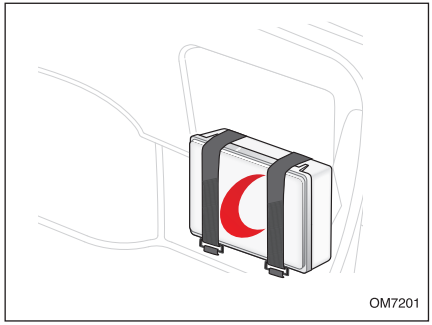
ایرادخودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com



کودکان ۳ سال به بالا (وزن بیش از ۱۵ کیلوگرم) را می توان با یک محافظ مخصوص، در صندلی عقب خودرو، رو به جلو به گونه‌ای نشاند که کمربند (کمربند ساده یا کمر بند با قرقرهٔ قفل شونده) در دو یا سه نقطه به محافظ محکم شود (این روش بخصوص برای کودکان بین ۳ تا ۶ سال مناسب است.)



همچنین کودکان درشت اندام ۳ سال به بالا را می‌توان با یک تشک کمکی، در صندلی عقب خودرو و رو به جلو به گونه‌ای نشاند که کمربند (کمربند ساده یا کمربند با قرقرهٔ قفل شونده) در دو یا سه نقطه به تشک کمکی محکم شود (این روش بخصوص برای کودکان بین ۳ تا ۶ سال مناسب است.)



جعبهٔ کمک های اولیه *

این جعبه که در سمت راست صندوق عقب با دو تسمه عمودی به صورت چسبی محکم شده ، حاوی لوازم ساده‌ای برای کمک‌های اولیه در حوادث است. همچنین یک دفترچهٔ راهنمای کمک های اولیه در این جعبه قرار دارد، که توصیه می‌کنیم آن را به دقت مطالعه کنید. همیشه لوازم مصرف شده را جایگزین کنید و جعبهٔ کمک‌های اولیه را در محل خود قرار دهید.

ایران خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۹۱۲۰۲۸۸۶۶۱
FarmaSOS.com

*مدل سمند LX

۱

کپسول استاندارد اطفاء حریق خودرو*

خودروهای سفارشی مجهز به کپسول اطفاء حریق خودرویی می باشند. ضروریست استفاده کنندگان محترم قبل از استفاده، نحوه کاربرد آن را فرا گیرند.

مشخصه های محصول:

۱– این نوع کپسول از نوع پودر شیمیایی خشک با کارتریج (کپسول) ۱۶ گرمی گاز **co2** تحت فشار میباشد و در هنگام عملکرد پس از کشیدن ضامن، گاز داخل کارتریج با پودر خشک مخلوط شده و مواد خاموش کننده تحت فشار، آماده خروج می باشند.

۲– تطابق دمای نگهداری و کارکرد با شرایط آب وهوائی ایران (۹۰ تا ۳۰– درجه سانتیگراد)

۳– این نوع کپسول با توجه به استفاده از کارتریج تا ۵ سال نیاز به بازدید و بازرسی ندارد و در صورت استفاده از کپسول امکان شارژ مجدد آن به راحتی امکان پذیر می باشد.

۴–عدم کلوخه شدن پودر د ر صورت ارتعاشات ناشی از خودرو و تحمل شرایط حرارتی و ضربه از مزایای این کپسول می باشد.

نحوه کاربرد:

روش فعال کردن کپسول به شرح ذیل بر روی بدنه کپسول به زبان فارسی درج شده است.که حتماً با دقت مطالعه فرمائید .

– ضامن را بکشید.

– ضامن درپوش فوقانی را به سمت بالا بکشید

– افشانک را به سمت بن آتش (کانون آتش) نشانه گرفته و دستگیره را برای تخلیه پودربه سمت پائین فشار دهید.

توجه:

در صورت بروز آتش در محفظه موتور از باز کردن کامل در موتور و تسریع در رسیدن هوا خودداری کنید.

پس از کشیدن ضامن و فعال کردن کپسول، در موتور را تا ارتفاع حدود ۱۰ الی ۱۵ سانتیمتر با احتیاط و دقت باز کنید و همزمان، با خونسردی مواد کپسول را حدود ۱الی ۲ ثانیه از این محل به سمت مرکز آتش، تخلیه کنید. سپس در موتور را بالا برده وبه سمت کانون آتش، کپسول را تخلیه کنید و توجه داشته باشید که این کپسول یک کیلویی و زمان تخلیه آن ۱۰–۷ ثانیه می باشد، لذا دقت در انجام عملیات اطفاء حریق بسیار ضروری است .

امداد خودرو فارا
تلفن شبانه روزی ۰۲۱-۸۸۶۲۰۸۵
FaraSOS.com

*خودروی سفارشی

مهارت و خونسردی در هنگام استفاده از کپسول اطفاء حریق شرط اساسی در مهار آتش می باشد.و شرکت خودروساز در قبال عدم استفاده صحیح کاربر و یا عدم اطفاء حریق تعهدی ندارد.

نکات بسیار مهم :

۱– هرگز شیر تخلیه کپسول را باز نفرمائید، این کار موجب از بین رفتن کیفیت مواد داخل کپسول و کاهش قدرت خاموش کنندگی آن می گردد.

۲– به هنگام آتش سوزی و یا شرایط اضطراری، در صورت قفل شدن درها و شیشه ها و عدم امکان باز نمودن آنها کپسول را از زیر صندلی بغل راننده برداشته و با زدن ضربه به وسیله قسمت انتهایی کپسول به شیشه ها و شکستن آن از خودرو خارج شوید.

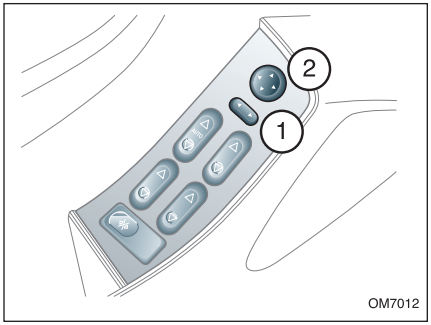
۳– اگر چه مواد داخل کپسول سمی نمی باشد ولی هرگز کپسول را به طرف صورت و چشم افراد تخلیه نکنید.

۴– هنگام نصب در داخل خودرو دقت فرمائید که کپسول در محل خود به خوبی قرار گرفته باشد و کمر بند پلاستیکی نگهدارنده آن کاملاً در محل خود قفل شده باشد.شایان ذکر است که در غیر اینصورت در موارد ضربه و یا تصادف امکان حرکت و جدا شدن از محل خود وجود دارد.

۵– در هنگام آتش سوزی کاملا خونسرد و با دقت عملیات اطفا حریق را انجام دهید.

۶– شایان ذکر است کپسول یک کیلویی فوق جهت کنترل یا مهار آتش و جلوگیری از پیشرفت حریق در بدو شروع آن طراحی شده است لذا در مواردی که آتش سوزی در سطح گسترده یا وسیع حادث شود باید به کمک نیروهای امدادی جهت اطفاء حریق اقدام نمود.و کپسول یاد شده در خصوص این موارد فاقد کارآیی لازم می باشد.

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com



تنظیم آیینه برقی

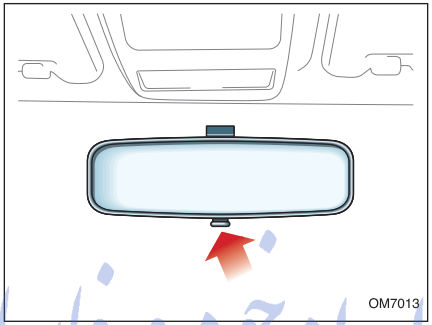
۱ – پس از باز کردن سوئیچ، آیینهٔ درِ راست یا چپ را با فشار کلید شمارهٔ ۱ انتخاب کنید.

۲ – با فشردن کلید شمارهٔ ۲ در جهات چهارگانه، آیینه را به طرف بالا، پایین، چپ یا راست تنظیم کنید.

توجه : تصویر اجسام در آیینه دورتر از فاصلهٔ واقعی آنها به نظر می رسد.

خم کردن دستی آیینه

آیینه ها طوری طراحی شده‌اند که می توان برای عبور خودرو از ورودی‌های باریک با دست آنها را به سمت پنجره خودرو خم کرد.

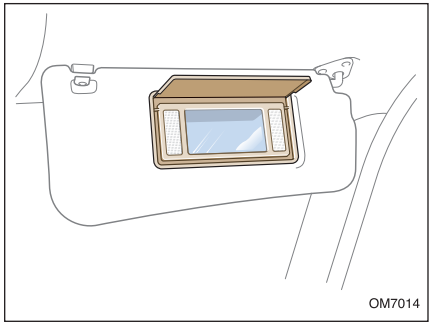


آیینهٔ جلو

پس از تنظیم صندلی و فرمان، آیینه را تنظیم کنید.

برای رهایی از تابش نور بالای خودروهای عقبی، با فشار دکمهٔ زیر آیینه، آن را به حالت **شب** در آورید. با کشیدن دکمه به طرف خود می توانید آیینه را به حالت اول برگردانید.

توجه: قرار دادن آیینه در حالت شب، باعث کاهش انعکاس نور خودروهای عقبی می شود اما گاهی تصویر آیینه در حالت شب، راننده را در تشخیص موقعیت خودروهای عقبی به اشتباه می اندازد.



آیینهٔ آرایش

آفتابگیر را برای استفاده از آیینهٔ آرایش به پایین بچرخانید. این آیینه در مدل های لوکس دارای در است و با باز کردن در، چراغ آن روشن و با بسته شدن در، چراغ آن خاموش می شود.

ایساد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۹۱۲۱۰۷۸۸۶۲
FarmaSOS.com



آینه تا شوی برقی*

بسیاری از دارندگان خودرو از مزایای تا شدن آینه های جانبی، بخصوص هنگامی که خودرو در یک معبر پارک شده اند، مطلعند. از جمله این مزایا می توان به بالا بردن ضریب اطمینان به سلامت آینه به هنگام ترک خودرو و اشغال کردن فضای کمتر برای پارک خودرو اشاره کرد.

در همین راستا ونیز به منظور افزایش آسایش دارندگان خودرو، آینه های تاشوی برقی، بدون نیاز به استفاده از نیروی دست و همزمان با باز وبسته کردن درهای خودرو از طریق Remote control به صورت اتوماتیک باز و بسته می شوند.

تکنولوژی ساخت موتورهای این آینه ها که به Folding Motorمعروفند به گونه ایست که به محض برخورد آینه به هر گونه مانعی که جلوی حرکت Fold و Unfold آینه را بگیرد، حالت Lock Motor رخ می دهد و ولتاژ از دو سر آن قطع می شود و این قابلیت مانع از سوختن موتور و

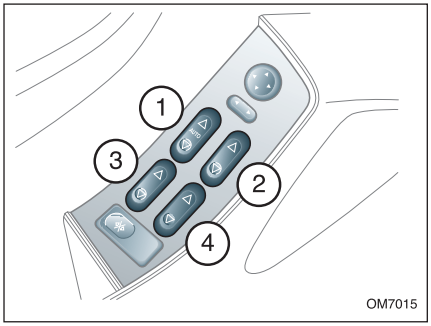


همچنین تخریب خود آینه در اثر اعمال نیروی بیش از حد می شود.

علاوه بر این، این آینه ها می توانند در هنگام روشن بودن و حتی حرکت خودرو، از طریق کلیدهای Unlock و Lock روی سوئیچ باز وبسته شوند. بنابراین راننده می تواند هنگام عبور از معابر کم عرض آینه را به حالت بسته درآورد.

ایران خودرو فارما
FarmaSOS.com

*خودروی سفارشی



شیشه های بغل

کلیدهای تنظیم در کنار راننده:

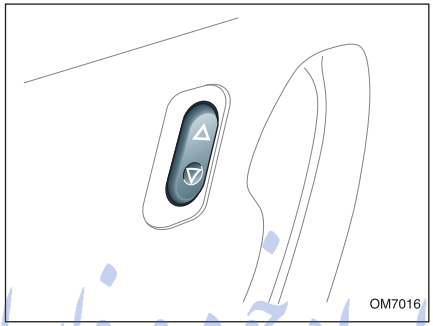
۱ – شیشهٔ جلو سمت چپ

۲ – شیشهٔ جلو سمت راست

۳ – شیشه عقب سمت چپ

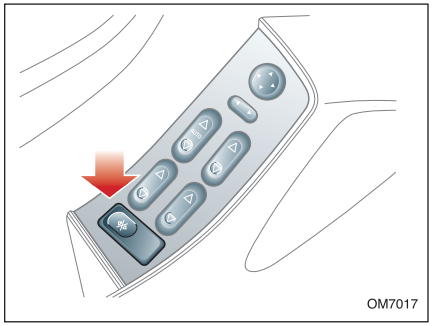
۴ – شیشه عقب سمت راست

کلیدهای تنظیم سمت راننده می توانند هر چهار شیشه را باز و بسته کنند. با فشردن طولانی تر کلید تنظیم شیشهٔ سمت راننده، شیشه کاملاً باز یا بسته می‌شود. راننده می‌تواند شیشه‌های عقب را قفل‌کند.



کلید شیشه ها

هر سرنشین می تواند شیشهٔ سمت خود را باز و بسته کند. شیشه های عقب خودرو در صورتی که راننده کلیدها را قفل کرده باشد قابل باز و بسته شدن نیستند.



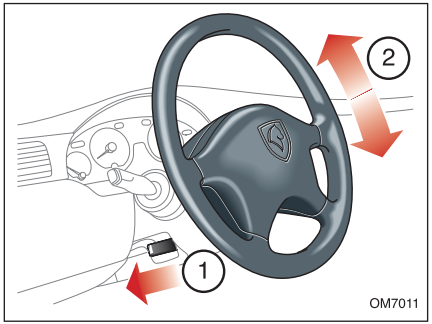
کلید قفل کنندهٔ شیشه های عقب

وقتی راننده این کلید را بفشارد، کلیدهای شیشه‌های عقب از کار می افتند. این کار برای حفاظت اطفال در صندلی‌های عقب انجام می گیرد.

اخطار

ماندن انگشت، دست و سرمیان‌شیشهٔ برقی در حال بسته شدن، می‌تواند جراحات جدی ایجاد کند.

امداد خودرو فارما
FarmaSOS.com



تنظیم زاویهٔ فرمان

زاویهٔ فرمان خودرو را متناسب با وضعیت بدن خود هنگام رانندگی، تنظیم کنید. برای این کار، ابتدا باید صندلی خود را تنظیم و اطمینان یابید که عقربه‌ها و چراغ‌های هشدار دهنده صفحه نمایش جلوداشبورد به وضوح قابل رویت هستند سپس فرمان خودرو را در بهترین وضعیت تنظیم کنید.

۱ – اهرم تنظیم زاویهٔ فرمان را به پایین بفشارید و از حالت قفل خارج کنید.

۲ – سپس ارتفاع فرمان را تنظیم کنید و اهرم تنظیم را کاملاً بالا بکشید تا در وضعیت مورد نظر قفل شود.

اخطار

هرگز فرمان خودرو را هنگام رانندگی تنظیم نکنید، این عمل فوق العاده خطرناک است.

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

گرمایش و تهویه

سیستم گرمایش و تهویهٔ خودرو، هوای تازه و یا گرم را از شبکه‌های ورودی جلوی شیشهٔ جلو، به داخل اتاق هدایت می کند.

برای شیشهٔ جلو، صورت و پاها برای سرنشینان جلو، خروجی‌های هوا تعبیه شده است، همچنین برای سرنشینان عقب خروجی های هوا در انتهای کنسول وسط وجود دارد.

اطلاعات مربوط به عملکرد سیستم‌های گرمایش و تهویه و همچنین کولر در صفحات بعدی خواهد آمد.

نکات مهم : همواره دریچهٔ ورودی هوا را از اجسام خارجی مانند برگهای خشک، برف و یخ تمیز نگه دارید.

نکته مهم : دریچه‌های هوای سرنشینان عقب، واقع در انتهای کنسول وسط را مسدود نکنید.

نکته مهم : روی شبکه‌های خروجی هوای طاقچه عقب (زیر شیشهٔ عقب) را برای گردش کامل هوا درون اتاق آزاد نگه دارید.



OM7088

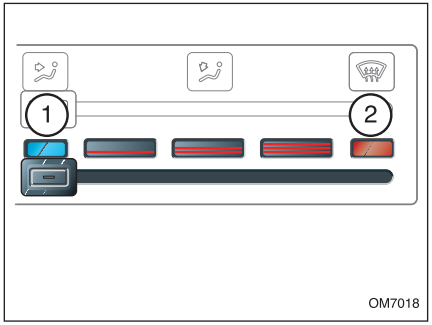
اخطار

– برای جلو گیری از رسوب گرفتگی بخاری از آب مقطر (در رادیاتور)استفاده نمایید .

–کولر خودرا هر ۱۵ روز یک بار حداقل به مدت ۱۰ دقیقه روشن نمایید (حتی در زمستان)

–برای خاموش کردن کولر خودرو ابتدا دکمه A/C را خاموش کرده و پس از چند ثانیه موتور را خاموش نمایید .

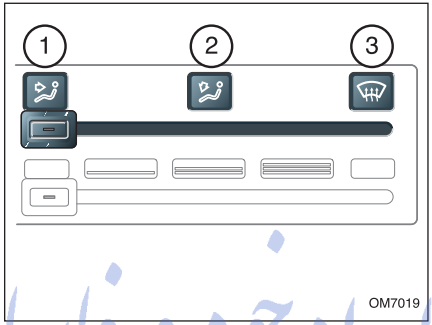
امداد خودرو فارما
FarmaSOS.com



تنظیم دما

۱ – رنگ آبی : هوای خنک

۲ – رنگ قرمز : هوای گرم

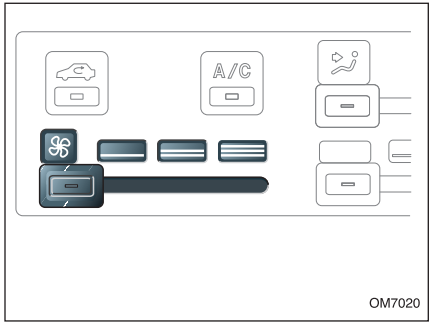


تنظیم توزیع جریان هوا

۱ – دریچه های رو به صورت

۲ – دریچه های رو به پاها

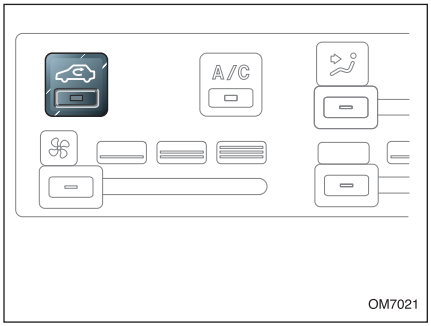
۳ – دریچه های شیشهٔ جلو و شیشه های بغل



کلید تنظیم سرعت دمنده

کلید تنظیم سرعت دمندهٔ هوا را برای افزایش سرعت دمیدن جریان هوا به سمت راست حرکت دهید.

ایران خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۷۸۸۶۰۰۰۱
FarmaSOS.com

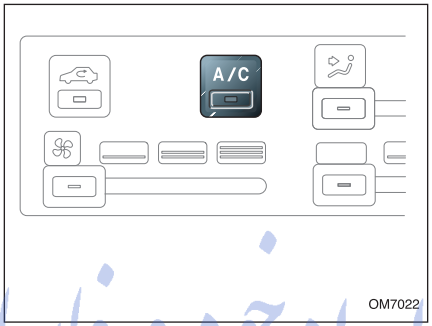


گردش داخلی هوا

دکمهٔ مربوط را فشار دهید تا چراغ آن روشن شود. در این حال تبادل هوا با بیرون قطع می شود و هوا تنها در داخل خودرو گردش خواهد کرد. گردش داخلی هوا، تنها باید در شرایط زیر مورد استفاده قرار گیرد:

– جلوگیری از ورود هوای نامطبوع از خارج خودرو
– کاهش یا افزایش سریع دمای داخلی

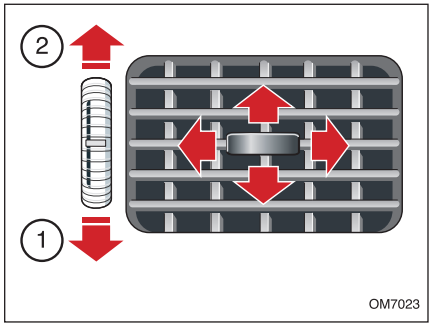
در این حالت ممکن است شیشه ها بخار بگیرند. در نخستین فرصت سیستم را به وضع عادی برگردانید.



کولر

زمانی که موتور خودرو روشن است، کلید کولر را فشار دهید تا سیستم شروع به کار کند. روشن شدن چراغ روی دکمه، علامت روشن بودن کولر است.

توجه: برای کمک به بهتر خنک شدن هوای داخل اتاق، با روشن شدن کولر، سیستم گردش داخلی هوا، به صورت خودکار فعال می شود. در ابتدای شروع به کار کولر و در شرایطی که رطوبت هوا زیاد باشد، ممکن است بخار خفیفی روی شیشه‌ها به وجود آید، این حالت لحظاتی پس از شروع سیستم خود به خود رفع خواهد شد.



دریچه های هوای رو به صورت

چنانچه دکمهٔ چرخان را به سمت پایین و یا بالا بچرخانید، دریچه بسته و یا باز خواهد شد. با حرکت دادن دکمهٔ وسط دریچه به طرفین و یا بالا و پایین، جهت جریان هوا تنظیم می شود.

هنگامی که سرنشین در صندلی عقب باشد، جهت جریان هوا را از دریچه‌های کنار پنجره به طرف صندلی جلو و از دریچه‌های وسط به طرف صندلی‌های عقب تنظیم کنید.

امداد خودرو فارما
FarmaSOS.com

با اقدامات زیر می توانید حداکثر بهره را از سیستم گرمایش و تهویهٔ خودروی خود ببرید.

بخار زدایی

الف– زمانیکه هوا سرد است و برای آب کردن بهتر یخ شیشه ها :

– در صفحه تنظیم، حالت شیشه جلو را انتخاب کنید.

– کلید تنظیم دما را به بخش قرمز رنگ بکشید.

– کلید سرعت دمنده را به حالت حداکثر بکشید.

با این کار دمای شیشه را افزایش می دهید و از ایجاد بخار بر روی آن جلوگیری می کنید.

ب – در صورتیکه هوا مطلوب است ولی رطوبت هوا بالا است :

– کلید تنظیم دما را در ناحیه آبی قرار دهید.

– سیستم تهویه را در حالت گردش داخلی هوا قرار دهید .

– کلید کولر را فشار دهید.

– سرعت دمنده را در حالت حداقل قرار دهید.

با این کار رطوبت هوای داخل را کاهش می دهید واز ایجاد بخار روی شیشه جلوگیری می گردد.

استفاده از هر یک از دوروش فوق و یا ترکیب آنها بستگی به راحتی شما در حین رانندگی دارد .

در بعضی از موارد باز گذاشتن یکی از شیشه های جانبی به اندازه ۲ سانتی متر مفید خواهد بود.

برای حداکثر گرمایش

– کلید دریچه های هوا را به حالت **دریچه های رو به پاها** قرار دهید.

– کلید تنظیم دمای هوا را به بخش قرمز رنگ بکشید.

– کلید سرعت دمنده را تا حد نیاز به سمت راست بکشید.

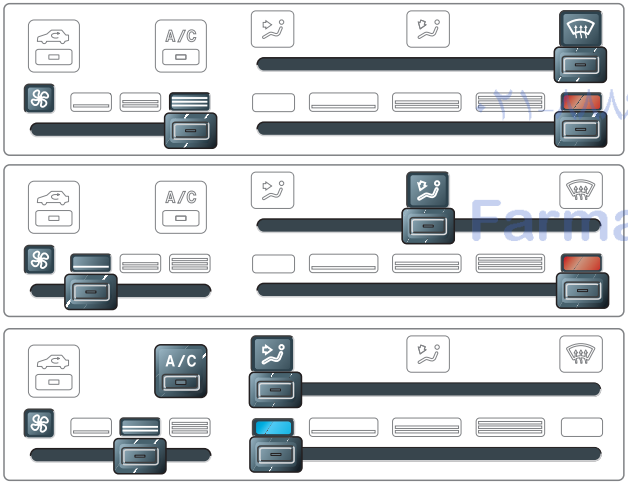
برای حداکثر جریان هوا و سرمایش

– کلید تنظیم جریان هوا را به حالت **رو به صورت** قرارداده و مطمئن شوید دریچه های هوا باز هستند.

– کلید تنظیم دما را به بخش آبی رنگ بکشید.

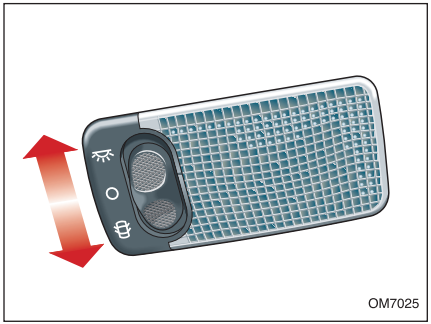
– کلید سرعت دمنده را تا حد نیاز به سمت راست بکشید.

– کولر را روشن کنید.



OM7089

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۲۲۱۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com



چراغ سقفی جلو

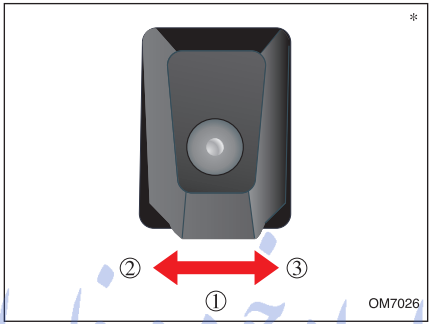
این چراغ بطور دائم و یا با باز شدن یکی از درهای جلو یا عقب روشن می‌شود. اگر چراغ با باز شدن در روشن شود، در صورت بسته بودن سوئیچ ۱۵ ثانیه پس از بسته شدن درها خاموش خواهد شد.



چراغ روشن

چراغ خاموش

یکی از درها باز : چراغ روشن

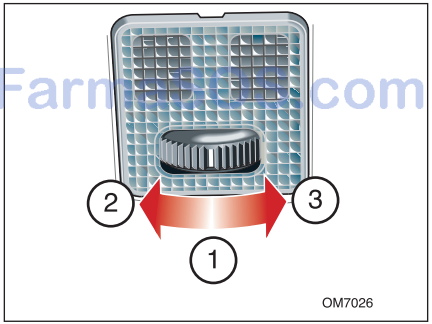


چراغ نقشه خوانی

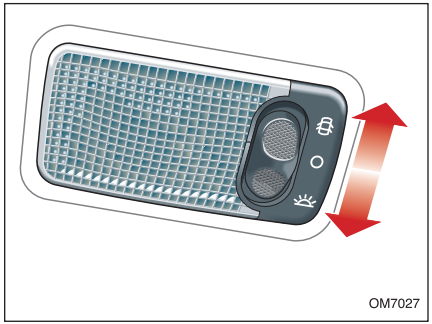
۱ – خاموش

۲ – چراغ سمت راننده روشن

۳ – چراغ سمت سرنشین روشن



*مدل سمند LX سال



چراغ سقفی عقب

این چراغ بطور دائم و یا با باز شدن یکی از درهای جلو یا عقب روشن می‌شود. اگر چراغ با باز شدن در روشن شود، در صورت بسته بودن سوییچ ۱۵ ثانیه پس از بسته شدن درها خاموش خواهد شد.

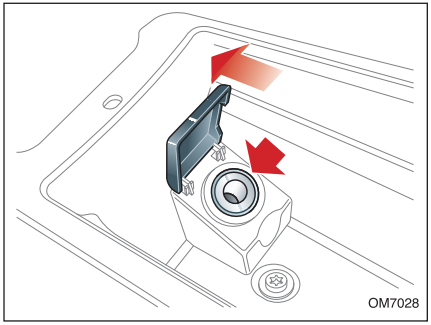


یکی از درها باز : چراغ روشن

چراغ خاموش

چراغ روشن

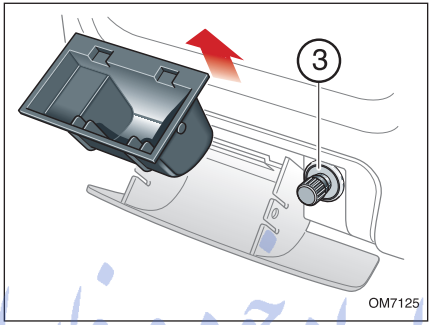
ایران خودرو فارما
۰۲۱-۸۸۸۶۰۰۰۰ تلفن شبانه روزی
Farma.com



اتصال به منبع تغذیه

محل اتصال به منبع تغذیه در جعبهٔ پایین کنسول است و برای شارژ تلفن همراه و یا اتصال به وسایل برقی دیگر استفاده می‌شود.

ولتاژ این منبع تغذیه ۱۲ ولت DC و حداکثر جریان قابل تغذیه آن ۱۰ آمپر می باشد.



جاسیگاری جلو

این جا سیگاری در پایین کنسول جلو واقع شده است.

۱ – برای باز کردن، درِ آن را بفشارید.

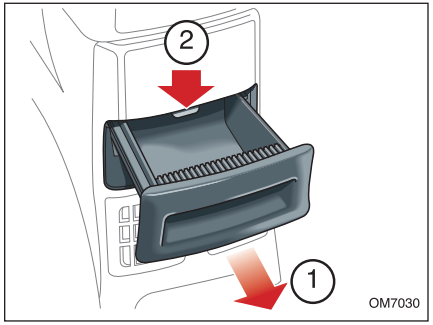
۲ – برای تخلیه، درِ آن را باز کنید و محفظهٔ داخلی جاسیگاری را بیرون بکشید.

۳ – فندک، مجاور جا سیگاری قرار دارد.

آماد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۰۰۰۰۰۰
FarmaSOS.com

اخطار

جا سیگاری ها از نظر آتش سوزی پر خطر هستند. از ریختن خرده کاغذ یا دیگر مواد آتش زا در آنها خودداری کنید.

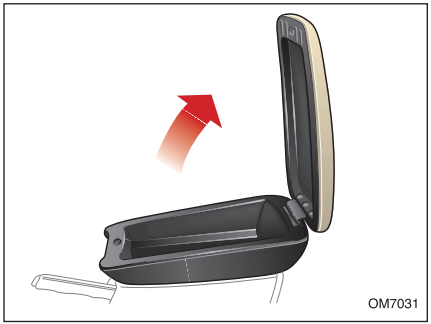


جا سیگاری عقب

این جا سیگاری در پشت کنسول مرکزی قرار دارد.

۱– برای باز کردن در آن را به طرف خود بکشید.

۲–برای تخلیه، مطابق شکل، ابتدا محفظه داخلی را به طرف پایین بفشارید و سپس به طرف خود بکشید.

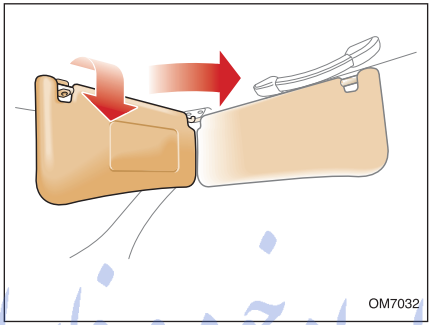


جعبه کنسول جلو

– جعبه کنسول پایینِ زیر آرنجی مرکزی قرار دارد.

– برای باز کردن، در پوش آن را بردارید.

– یک اتصال برق در جعبه کنسول تعبیه شده است.

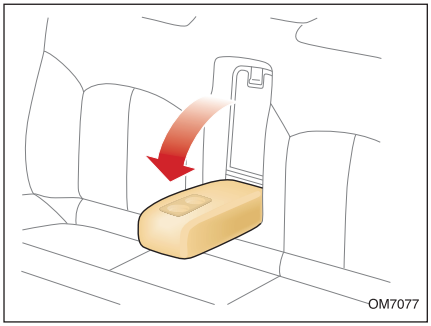


آفتابگیر

برای حفاظت چشم های خود از نور مستقیم آفتاب آفتابگیر را از لولای خود به پایین تا کنید.

– از آفتابگیر، هم برای شیشهٔ جلو و هم برای شیشه‌های بغل می توانید استفاده کنید.

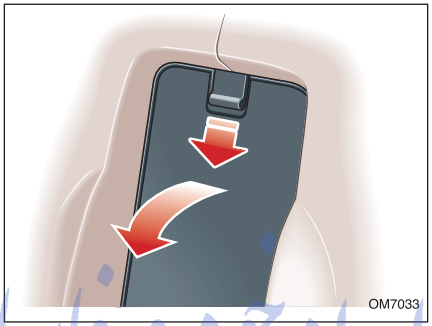
ایراد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۹۱۸۸۸۸۳۵۸
FarmaSOS.com



زیر آرنجی عقب

زیر آرنجی را از میان پشتی صندلی عقب به طرف پایین باز کنید. این کار آسایش و راحتی بیشتری برای سرنشینان،فراهم می کند. همچنین هنگامی که می خواهید دریچهٔ دسترسی به صندوق عقب باز شود، زیر آرنجی را بخوابانید.

دو فرو رفتگی روی زیر آرنجی برای قرار دادن لیوان تعبیه شده است.



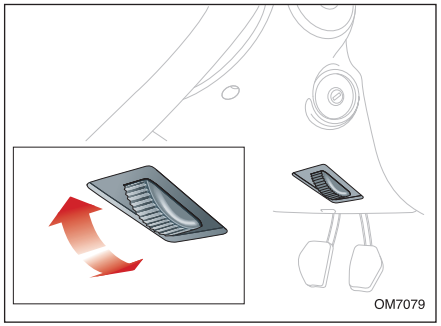
دریچهٔ دسترسی به صندوق عقب

– این دریچه در پشت زیر آرنجی عقب قرار دارد و برای حمل اشیای بلند مانند چوب اسکی – به نحوی که بخشی از آن در صندوق عقب و ادامهٔ آن از میان دریچه تا صندلی عقب قرار گیرد – و یا دسترسی به صندوق عقب از داخل اتاق استفاده می شود.

– زیر آرنجی را پایین آورید و گیرهٔ بالای دریچه را آزاد کنید و آن را پایین بکشید تا کاملاً بر روی زیر آرنجی بخوابد.

اخطار

حمل اشیای بلند باید با مراقبت همراه باشد

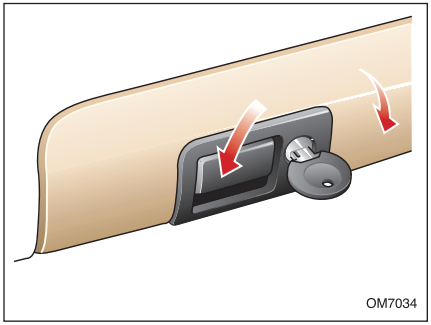


تنظیم نور صفحه نمایش جلو داشبورد

کلید مورد نظر در قسمت زیر فرمان و بخش زیرین پوستهٔ میله فرمان قرار دارد.

چرخاندن آن به جلو ویا عقب باعث ازدیاد یا کاهش نور صفحه نمایش جلو داشبورد، نور کلیدهای تنظیم گرمایش و تهویه و نور فندک می شود.

ایراد خودو فارما
FarmaSOS.com

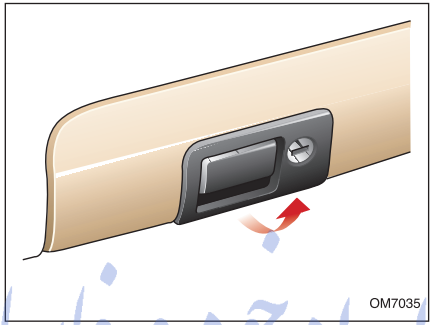


جعبه داشبورد

– جعبه داشبورد قابل قفل شدن است.

–برای باز کردن آن کلید را به‌سمت راست‌بچرخانید.

– برای قفل کردن، کلید را به سمت چپ بچرخانید.

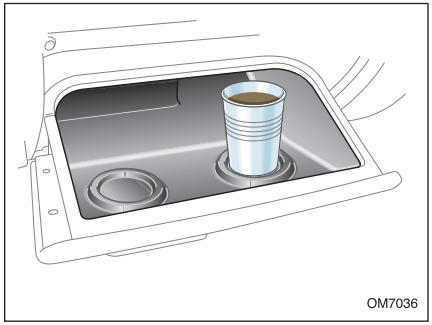


باز کردن درِ جعبه داشبورد

– برای باز کردن درِ جعبه داشبورد دستگیرهٔ آن را بکشید.

– با باز شدن در جعبه داشبورد، چراغ داخل آن روشن و با بستن در، خاموش می شود.

توجه: کتابچهٔ راهنمای خودرو برای استفاده همواره باید در جعبه داشبورد نگهداری شود.



محل قرار دادن لیوان

– دو فرو رفتگی برای قرار دادن لیوان بر روی درِ جعبه داشبورد هنگامی که کاملاً باز باشد تعبیه شده است.

دقت کنید در این هنگام درِ جعبه داشبورد را نبندید.

هنگام حرکت خودرو، در صورت قرار دادن نوشیدنی داغ در این محل ، مواظب آن باشید.

ایران خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۴۴۸۷۰۰۰۰
FarmaSOS.com

شیشه بالا برهای هوشمند*

سیستم جدید شیشه بالابرهای هوشمند که برای خودروهای سفارشی در نظر گرفته شده است دارای یک برد الکترونیکی است که توسط آن قابلیت های زیر به سیستم افزوده می شود:

۱- سیستم ایمنی ضد مانع(Anti Pinch)

۲- بسته شدن خودکارشیشه ها پس از ترک خودرو

۳- فرمان جابجایی خودکار ۴شیشه درها

۴-توقف آرام شیشه ها در انتهای مسیر

نکته :
شیشه بالابرهای برقی خودرو با وجود سیستم حفاظتی ضد مانع تنها از وارد شدن صدمات شدید در اثر اعمال نیروی زیاد جلوگیری می کند .
لذا توصیه می شود همواره احتیاط معمول را رعایت کنید .

سیستم حفاظتی ضد مانع (Anti Pinch)*

سیستم(Anti Pinch) یک سیستم ایمنی است که از خطرات ناشی از به دام افتادن اعضای بدن هنگام بالا رفتن شیشه های خودرو جلوگیری می کند. در این سیستم چنانچه شیشه هنگام بالا رفتن، با مانعی برخورد کند، متوقف شده، سپس در جهت عکس حرکت می کند. به این ترتیب از صدماتی که همواره و حتی در برخی موارد جان کودک را تهدید می کند،پیشگیری می شود.

علاوه بر این با توجه به مکانیزم حفاظتی سیستم یاد شده سبب افزایش طول عمر مفید شیشه بالابرها در خودرو می گردد.

بسته شدن خودکار شیشه ها

این سیستم باعث می شودکه راننده هنگام خاموش کردن خودرو و قفل کردن درهای خودرو ازطریق ریموت کنترل ، پنجره های خودرو یک به یک چک شده و هرکدام که پایین باشد، شیشه تا انتها بالا داده شود.این سیستم امنیتی خطرات ناشی از فراموش کردن بالا بردن شیشه ها، برطرف می کند و باعث می شود راننده با آسودگی خودروی خود را ترک نماید.

هشدار :
همواره پیش از ترک کامل محل توقف خودرو ،از بسته شدن اتوماتیک هر چهار شیشه ،اطمینان حاصل فرمائید.

فرمان جابجایی خودکار ۴ شیشه درها

این سیستم امکان بالا و یا پایین بردن شیشه ها هم به صورت دستی و هم به صورت خودکار برای هر ۴ شیشه فراهم می نماید .

در خودروهای معمولی تنها عملکرد شیشه بالابر سمت راننده به صورت خودکار می باشد .

– حالت دستی:

کلید شیشه بالابر را فشار داده و نگه دارید وقتی کلید را رها کنید شیشه خواهد ایستاد .

–حالت خودکار:

با یکبار فشار دادن کوتاه کلید شیشه بالابر ،شیشه کاملاً بسته ویا باز می شود .

سیستم جدید شیشه بالابرهای خودروهای سفارشی امکان بالا ویا پایین بردن شیشه ها، هم به صورت دستی و هم به صورت خودکار برای هر چهار پنجره را فراهم می کند. چنانچه کلید بالا(یا پایین) را برای یک لحظه فشار داده و سپس رها کنید، شیشه به صورت خودکار تا انتها بالا (یا پایین) می رود.چنانچه کلید بالا(یا پایین) رافشار داده وبرای مدت بیشتری نگه داریم، تا هنگامی که کلید را رها نکرده ایم شیشه به سمت بالا (یا پایین)حرکت کرده و هنگامی که کلید را رها کنیم حرکت آن متوقف می شود.

*خودروی سفارشی

توقف آرام شیشه ها در انتهای مسیر*

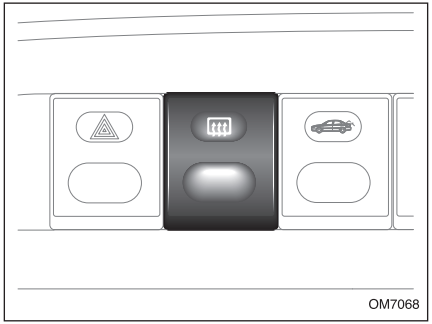
در این سیستم سرعت شیشه به هنگام پایین آمدن در انتهای مسیربه صورت اتوماتیک کم شده و بدون آنکه ضربه ای به در وارد کند می ایستد .
این قابلیت صدا آزار دهنده ناشی از توقف ناگهانی شیشه در انتهای مسیر را حذف و عمر قطعات داخل در را افزایش می دهد .
(آشکار است که سیستم Anti Pinch در هر دو حالت دستی وخودکار فعال است و چنانچه مانعی در مسیر بالا رفتن شیشه قرار گیرد، حرکت شیشه متوقف شده و در جهت عکس حرکت می کند.)

توجه:
هنگام تنظیم کردن سیستم ،عملکرد Anti Pinch فعال نمی باشد

توجه :
شیشه بالا بر هوشمند مجهز به حسگری (سنسور) است که موقعیت شیشه را با دقت بالا در هر لحظه در حافظه ثبت می کند.برای تشخیص نقاط ابتدایی وانتهایی دامنه حرکت شیشه، تنظیمهای اولیه سیستم الکترونیکی شیشه بالا بر در کار خانه انجام شده است. چنانچه به هر دلیل از جمله باز کردن سر باتری، تغذیه دائم سیستم شیشه بالا بر قطع شود، تنظیم های اولیه از حافظه پاک می شودو قابلیت های جدید شیشه بالابر های هوشمند غیر فعال می شود . پس از اتصال مجدد تغذیه دائم، نیاز است تنظیمات اولیه و راه اندازی شیشه یک بار دیگر انجام شود.
مراحل این کار که به راحتی و توسط فرد قابل انجام است که به شرح زیر است:
۱– شیشه را تا انتها پایین ببرید.
۲–شیشه را تا انتها به صورت دستی بالا ببرید.(توجه داشته باشید حالت اتوماتیک فعال نمی باشد .)
۳ـ پس از رسیدن شیشه به انتهای مسیر، کلید به مدت یک ثانیه نگه داشته شود.

امداد خودرو ایران
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

*خودروی سفارشی



گرمکن شیشه عقب

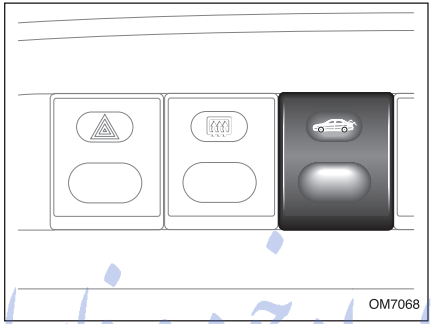
برای روشن کردن آن دکمهٔ مربوط را فشار دهید.

هنگامی که گرمکن کار می کند، لامپ تعبیه شده در کلید آن روشن می شود.

توجه : تنها هنگامی که سوئیچ باز است می توان شیشه گرمکن عقب را به کار انداخت.

نکته مهم: برای حفاظت از المنت های شیشه گرمکن عقب از ساییدن و خراشیدن آنها خودداری کنید و هیچ گونه برچسبی روی المنت ها نچسبانید.

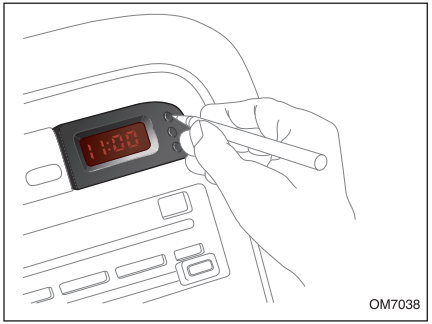
گرمکن آیینه های جانبی : برای رفع بخار گرفتگی یا یخ زدگی آیینه های جانبی ، کلید گرمکن شیشهٔ عقب را به کار بیندازید.



***کلید باز کننده در صندوق عقب**

برای باز کردن در صندوق عقب از داخل اتاق، پس از باز کردن سوئیچ دکمه مربوطه را به صورت تاخیری حداقل به مدت ۴ ثانیه بفشارید، در صندوق عقب باز خواهد شد.

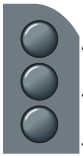
کلید باز کننده در صندوق عقب در حالتی که قفل مرکزی با استفاده از کنترل از راه دور فعال باشد عمل نخواهد کرد.



ساعت دیجیتال

این ساعت بر مبنای نمایش ۱۲ ساعته کار می کند.

دکمه های زیر را بفشارید، برای :



ایران خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

*مدل سمند LX

۱

موبایل هندز فری با تکنولوژی Bluetooth

معرفی سیستم*:

امروزه تکنولوژی بی سیم برای انتقال صدا و اطلاعات در برد کوتاه (داخل خودرو) کاربرد فراوان یافته است. با تجهیز خودرو به موبایل هندز فری با تکنولوژی Bluetooth پس از یک بار شناساندن تلفن همراه به دستگاه موبایل هندزفری، برای برقراری تماس های تلفنی، دیگر نیازی به جوابگویی با استفاده از گوشی تلفن همراه در داخل خودرو نخواهد بود. حتی اگر گوشی تلفن همراه در کیف یا جیب شخص استفاده کننده قرار داشته باشد(بر خلاف سیستم های قدیمی که موبایل هندزفری نیاز به اتصال الکتریکی مستقیم داشت.) همچنین این سیستم دارای گواهینامه های بین المللی FCC و SIG و E13 و CE می باشد.

میکروفن این دستگاه روی قاب چراغ سقف نصب شده است و کلید رد یا قبول مکالمه بر روی کنسول جلو داشبورد قرار دارد.



میکروفن روی قاب چراغ سقف

عمل Pairing یا هماهنگی تلفن همراه با سیستم موبایل هندز فری:

با فشار دادن کلید به مدت ۲ ثانیه عمل Pairing آغاز می شود.

در این مرحله به مدت ۲دقیقه فرصت عمل جستجو در گوشی تلفن های همراه مجهز به Bluetooth امکان پذیر می باشد.

برای این منظور به منوی New Paired device گوشی خود رفته و Password را ۱۲۳۴ وارد نمایید. برای اطلاعات بیشتر به دفترچه راهنمای گوشی تلفن همراه خود مراجعه نمایید.



کلید روی کنسول جلو داشبورد

امکانات سیستم:

- قبول و پایان مکالمه با یکبار فشار دادن کوتاه مدت کلید
- ارتباط بین گوشی و دستگاه با فشار دادن سریع کلید
- رد مکالمه با فشار دادن کلید به مدت ۲ ثانیه
- تکرار آخرین شماره گرفته شده با دو بار فشار دادن سریع کلید
- انتقال به مد مکالمه خصوصی با دو بار فشار دادن سریع کلید
- تنظیم سطح صدا با فشار دادن و نگه داشتن کلید به مدت ۵ ثانیه برای ورود به منوی صدا و فشار دادن سریع به دفعات برای بالا و پایین بردن سطح صدا.

* خودروی سفارشی



-امکان استفاده از **Voice Tag** با فشار دادن

کوتاه مدت کلید تا شنیدن صدای آلارم
-امکان **Call Waiting** (سرویس انتظار مکالمه)

با فشاردادن کلید به مدت ۲ثانیه
-امکان **Holding** (پشت خط نگه داشتن تماس

گیرنده) با فشردن کلید به مدت ۲ ثانیه

نکات مهم:

در زمان پروسه **Pairing** دقت فرمایید تا کلید فقط درمدت ۲ ثانیه نگه داشته شود.در صورت نگهداری کلید بیش از مدت ۲ثانیه با شنیدن صدای **Tone** سیستم از پروسه **Pairing** خارج می شود و پس از ۳۰ثانیه صدای مجدد **Tone** شنیده خواهد شد. در این مدت هیچگونه فعالیتی بر روی

کلید یا گوشی موبایل انجام ندهید و بعد از آن پروسه **Pairing**را دوباره آغاز کنید.

لازم به ذکر است سیستم موبایل هندزفری مخصوص سر نشینان خودرو طراحی شده است.

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

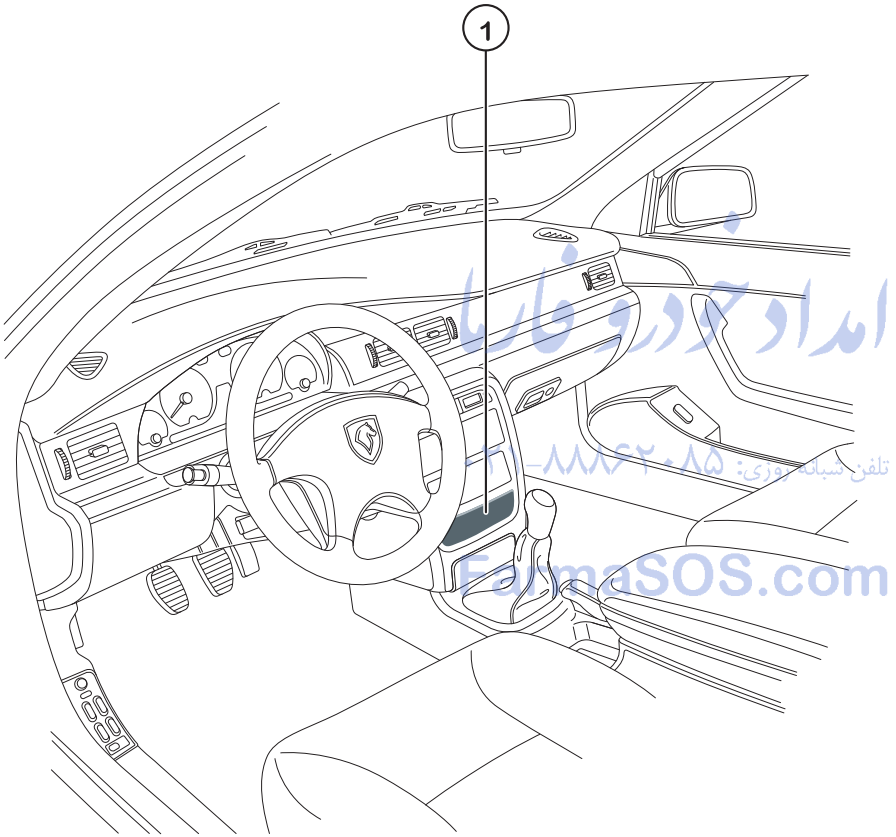
توضیحات	فشار دادن کلیدبه مدت ۵ثانیه	دوبار فشار دادن سریع کلید	فشار دادن کلیدبه مدت ۱ ثانیه	فشار دادن سریع کلید	مراحل / Start
هماهنگی تلفن همراه با فشار دادن کلید به مدت ۲ثانیه(عمل هماهنگی فقط یک بار انجام می شود)	—	—	*	—	هماهنگی با دستگاه Pairing
ارتباط بین گوشی و دستگاه با فشار دادن سریع کلید	—	—	—	*	متصل شدن Paired and connect
جواب دادن به تماس گیرنده با فشار دادن سریع کلید	—	—	—	*	جواب دادن Accept
رد مکالمه با تماس گیرنده با فشار دادن کلید به مدت ۲ثانیه	—	—	*	—	رد مکالمه Reject
اتمام مکالمه با فشار دادن سریع کلید	—	—	—	*	پایان مکالمه End
کنترل ارتباط با دو تماس گیرنده با فشار دادن کلید به مدت ۲ثانیه در زمان مکالمه	—	—	*	—	انتظار مکالمه Call Waiting
پشت خط نگه داشتن تماس گیرنده برای مدت دلخواه با فشار تلفن کلید بمدت ۲ثانیه در زمان مکالمه	—	—	*	—	پشت خط نگه داشتن Hold
آمار گیری آخرین شماره موجود در حافظه تلفن با دو بار فشار دادن بموقع کلید	—	*	—	—	تکرار شماره گیری Redial
شماره گیری صوتی با فشار دادن سریع کلید (شماره گیری بوسیله Voice Tag برای تلفنهایی که قابلیت را دارند)	—	—	—	*	شماره گیری صوتی Voice Tag
کنترل صدا با فشار دادن سریع کلید در دو اندازه کم وزیاد پس از فشار دادن کلید و نگه داشتن به مدت ۵ ثانیه	*	—	—	—	تنظیم صدا در دو سطح Volum Adjust
انتقال مکالمه به مد خصوصی با دو بار فشار دادن سریع کلید در زمان مکالمه	—	*	—	—	مکالمه خصوصی Private

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

برای اطلاع از جزئیات سیستم صوتی خودروی خود به دفترچه راهنمای خریدار سیستم صوتی که هنگام تحویل خودرو همراه با سیستم صوتی خودرو دریافت می نمایید، مراجعه کنید.

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

۱ – سیستم هشدار دهنده



AS7001

امداد خودرو فارما
تلفن پشتیبانی خودرو: ۸۸۸۶۲۰۸۵-۰۲۱
FarmaSOS.com



امداد خودرو فارما
۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

مشخصات سیستم هشدار دهندهٔ صوتی و تصویری

۱ – قابلیت های صوتی وتصویری

۲ – صفحه نمایش دیجیتال

۳ – صفحه کلید

۴ – بلند گو

۵ – حس‌گر دما

امکانات دستگاه

۱ – صفحه نمایش فارسی بر روی LCD

۲ – سیستم هشدار گویا جهت اعلام پیغام های مختلف

۳ – دزدگیر با مشخصات زیر:

الف) امکان وارد کردن رمز چهار رقمی

ب) سنسور ضربه با قابلیت تنظیم حساسیت به صورت نرم افزاری

ج)LED حافظه با دو حالت

۴– تایمر جهت کنترل چراغ سقفی RLT

۵–اندازه گیری دمای داخل ماشین و نمایش آنها بر روی LCD

۶– مجهز به کلید Inertia Switch جهت باز نمودن دربها در هنگام تصادف

۷– امکان تغییر نور پس زمینه Back Light به صورت نرم افزاری

مشخصات اصلی سیستم هشدار دهنده صوتی و تصویری

۱– هنگام رانندگی، پیام‌های اخطار بر روی نمایشگر دیجیتال نمایش داده شده پیغام صوتی متناسب با خطا از بلند گو پخش می شود.

۲– این سیستم دارای۳ منوی اصلی ۸ منوی فرعی است که هریک برای عملکرد خاصی در نظر گرفته شده اند.

۳ – سیستم دزدگیر که دارای کد چهار رقمی و آژیر اخطار است.

ایران خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

عملکرد دکمه ها

دکمهٔ OK که عملکرد آن در همهٔ منوها، تایید منوی انتخابی و داده های ورودی است.

دکمهٔ C که برای توقف صدای اخطار و خروج از همهٔ منوها به کار می رود.

با فشردن دوباره دکمه C درصفحه اصلی هشدارهای صوتی سیستم باز می شوند.

دکمه های R و P که برای حرکت به بالا و پایین ، چپ و راست ،به کار می روند.

دکمهٔ L که برای روشن و خاموش کردن نور صفحه نمایش است.

دکمهٔ R برای قطع بیپ اخطار سرعت های بالاتر از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت و قطع صدای بیپ صفحه کلید به کار می رود و با فشردن دوباره این دکمه فرض بیپ اخطار باز می گردد.

با فشردن دکمهٔ * + در صفحه اصلی می توان شدت نور در صفحه نمایش را از ۰ تا ۱۰۰٪ تنظیم کرد.

علامت ❄ هنگامی که کولرروشن است ، ظاهر می‌شود.

پیام های اخطار سیستم

پس از به حرکت در آمدن خودرو، اشکلات قابل ردیابی توسط سیستم هشداردهنده کنترل خواهد شد. دو ثانیه پس از به وجود آمدن اشکال، راننده به دو روش ازآن آگاه می شود:

۱ – هشدار صوتی که از بلند گو شنیده می شود.

۲ – هشدار تصویری که بر صفحه نمایش ظاهر می شود.

در صورت وجود اشکالات زیر در زمان حرکت خودرو، اخطارهای متناسب نمایش داده شده و پخش می شوند :

۱– ترمز دستی یا روغن ترمز کنترل شود.

۲ – فشار روغن پایین است

۳– لنت ترمز تعویض گردد

۴– دمای آب زیاد است

۵– در خودرو باز است

۶– چراغها را خاموش کنید

۷– روغن موتور تعویض گردد

۸– فیلتر روغن تعویض گردد

۹ – فیلتر هوا تعویض گردد

پخش پیام‌های خطا، در سرعت‌های‌بالای۶ کیلومتر در ساعت شروع و تا زمانی که اشکال رفع نشده باشد هر چهار دقیقه یک بار تکرار می شود.

در صورت روشن بودن چراغهای اصلی هنگام بستن سوئیچ، پیام صوتی [چراغ ها را خاموش کنید] پخش و عبارت فوق بر روی صفحه نمایش ظاهر می شود.

اشکال مربوط به"لنت ترمز تعویض گردد"، "روغن موتور تعویض گردد"،" فیلتر روغن تعویض گردد"، "فیلتر هوا تعویض گردد". هر یک ساعت یک بارپخش می شود.

برای قطع کردن پیام ، دکمهٔ C را در صفحه کلید بزنید، در این حالت نشانهٔ ☒ در صفحه نمایش ظاهر می شود.

پیام خطا هنوز نمایش داده می شود، اما صدایی شنیده نخواهد شد.

پیام مربوط به روشن ماندن چراغها با دکمهٔ C قطع نمی شود.

امداد خودرو فارما
FarmaSOS.com

۱

سیستم دزدگیر

اگر کلید کنترل از راه دور برای قفل کردن خودرو به کار رود، درها، درِ صندوق و درِ باک قفل و دزدگیر فعال می‌شود. در این حال پیام «سیستم دزدگیر فعال است» (شکل ۱)در صفحه نمایش ظاهر و نور صفحه یا نشانگر مربوطه در صفحه نمایش جلو داشبورد روشن و خاموش می شود.

سیستم دزدگیر

اگر با چرخاندن سوئیچ درها را قفل کنید، سیستم دزدگیر فعال نخواهد شد.

دزدگیر سیستم هوشمند سمند علاوه بر دارا بودن امکانات دزدگیرهای معمولی مجهز به امکانات زیر نیز می باشد:

الف) امکان وارد کردن رمز چهار رقمی

ب) سنسور ضربه با قابلیت تنظیم حساسیت به صورت نرم افزاری

ج) LED حافظه با دو حالت



شکل (۱)

هنگامی که سیستم دزدگیر فعال است

اگر خودرو در حالت Unlock باشد و دکمهٔ lock (On)فشرده شود و درب خودرو بسته باشد:

دربها قفل شده و پس از ۷ ثانیه شوک سنسور فعال می شود و آژیر یکبار و فلاشر یکبار فعال می شوند.

در این هنگام اگر ضربه ای به خودرو وارد شود، شوکت سنسور بر حسب حساسیتی که تعریف شده است فعال شده و آژیر و فلاشرها به مدت ۳۰ ثانیه بطور پیوسته فعال می شوندو چراغ سقفی تا پایان ۳۰ ثانیه روشن می ماند و علامت خطر (شکل۲) نمایش داده می شود. چنانچه در پایان ۳۰ ثانیه همچنان شوک سنسور فعال بود آژیر و فلاشر به مدت ۳۰ ثانیه فعال می شوند چراغ سقفی روشن می ماند و این روند ادامه پیدا می کند و اگر شوک سنسور فعال نبود، سیستم دوباره به حالت دزدگیر رفته و LED حافظه به نشانهٔ ثبت خطر روشن می ماند تا هنگامی که خودرو روشن گردد.

اگر در حالت دزدگیر، یکی از دربهای خودرو باز گردد، مانند حالت قبل آژیر و فلاشر فعال می شوند و این بار دربها را پس از ۳۰ ثانیه چک می کند.

اگر درب خودرو باز باشد و دکمهٔ (On) فشرده شود، ابتدا آژیر به نشانهٔ باز ماندن درب یکبار فعال می شود و پس از ۵ ثانیه اگر درب بسته بود خودرو به حالت دزدگیر می رود در غیر اینصورت آلارم باز شدن درب در حالت دزدگیر فعال می شود یعنی به مدت ۳۰ ثانیه پیوسته آژیر و فلاشر ها فعال می شوند.

در حالتی که خودرو درحالت دزدگیر است اگر دکمهٔ (On) روی ریموت فشرده شود آژیر یکبار و فلاشر یکبار جهت تایید حالت دزدگیر فعال شده (Panic) و چراغ سقفی روشن می شود و با تاخیر خاموش می گردد.

توضیح :

۱- منظور از یکبارفعال شدن آژیر، فعال شدن آن به مدت ۲۰میلی ثانیه می باشد.

۲- منظور از یکبارفعال شدن فلاشر ، فعال شدن آن به مدت ۵۰۰ میلی ثانیه می باشد.(۰/۵ ثانیه)

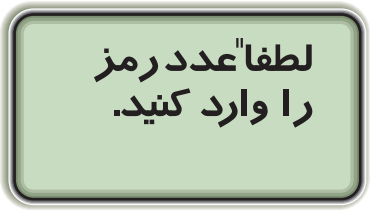


شکل (۲)

ایران خودرو فارما
تلفن شبانه روزی ۰۲۱-۸۸۸۶۰۸۵
FarmaSOS.com

رمز چهار رقمی:

هنگامی که خودرو در حالت دزدگیر باشد و دکمهٔ (Off)Unlock فشرده شود:



شکل (۳)



شکل (۴)



شکل (۵)

الف) اگر رمز ۴ رقمی در صفحه تنظیمات رمز (منوی ۳) روی سیستم هوشمند فعال شده باشد (شکل۳)ظاهر میشود، پس از Unlock و باز کردن درب، چنانچه پس از اتمام زمان تعیین شده در صفحه تعیین زمان رمز، رمز وارد نشود یا به اشتباه وارد شود، سیستم هوشمند به حالت آلارم رفته و به مدت ۳۰ ثانیه آژیر و فلاشرها فعال می شوند (شکل۵). لازم به ذکر است تعداد دفعات قابل قبول جهت وارد کردن رمز حداکثر ۳ بار می باشد و اگر برای مرتبهٔ سوم عدد رمز اشتباه وارد شود (شکل۴)، سیستم به حالت آلارم می رود.

ب) و اگر رمز ۴ رقمی فعال نشده باشد و درب خودرو تا ۱۰ ثانیه باز نشود، خودرو بطور اتوماتیک به حالت قفل و دزدگیر می‌رود مگر اینکه یکی از دکمه های روی صفحه کلید فشرده شود و یا آنکه خودرو روشن شود.

سیستم هشداردهنده در حالت عادی

زمانیکه سیستم در حالت دزدگیر نباشد قابلیتهایی در سیستم هوشمند گنجانده شده که عبارتند از:

الف) هنگامی که خودرو خاموش می گردد و راننده از خودرو پیاده می شود و درب خودرو بسته می شود، پس از ۵ ثانیه جهت یادآوری lock کردن خودرو به استفاده کننده، آژیر پنج بار و با فاصله زمانی ۲۰۰ میلی ثانیه فعال می شود.

ب) دربهای خودرو با دکمهٔ ۱ باز و با دکمهٔ ۳ روی صفحه کلید سیستم هوشمند بسته می گردند.

ج) در حالتی که سرعت خودرو از ۲۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شد، دربها بطور اتوماتیک قفل می شوند و زمانی که اتومبیل خاموش می شود، دربها باز می گردند.

د) چراغ سقفی با باز شدن یکی از دربها روشن می‌شود و اگر خودرو خاموش بود و درب بسته شد با تاخیر و بصورت تدریجی خاموش می گردد و اگر خودرو روشن بود، بلافاصله ولی به صورت تدریجی خاموش می گردد.

ایران خودرو نارا
تلفن شبانه روزی ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

۱

تایمر چراغ سقفی (RLT)

کنترل چراغ سقفی از طریق سیستم هوشمند انجام می گیرد ودر حالتهای زیر قابل مشاهده است.

۱ – هنگامی که خودرو خاموش است و درب خودرو یا صندوق عقب باز می شود چراغ سقفی روشن می شود و هنگامی که درب بسته می شود، چراغ سقفی به مدت ۲ ± ۱۸ ثانیه روشن می ماند و سپس به طور تدریجی خاموش می گردد.

۲ – هنگامی که خودرو روشن است، و درب خودرو یا صندوق عقب باز می شود، چراغ سقفی روشن می شود و هنگامی که درب بسته می شود،چراغ سقفی بلافاصله ولی به طور تدریجی خاموش می گردد.

۳ – هنگامی که خودرو در حالت دزدگیر باشد، با فشردن دکمه (lock) on،چراغ سقفی به مدت ۲+۱۸ ثانیه روشن مانده و سپس به طور تدریجی خاموش می گردد.

۴ – هنگامی که خودرو در حالت دزدگیر باشد، با فشردن دکمه (Unlock)off، چراغ سقفی روشن می‌شود و اگر قبل از زمان Autolock, درب خودرو باز شود مانند بند ۱ عمل می کند و گرنه ، عمل Autolock انجام می گیرد و چراغ سقفی خاموش می‌گردد.

۵ – پس از خاموش کردن خودرو و پیاده شدن از آن، چراغ سقفی ۲±۱۸ ثانیه روشن می ماند و اگر زودتر از این زمان دکمهٔ (lock)on فشرده شود، چراغ سقفی همزمان با عمل قفل شدن دربها به طور تدریجی و بدون تاخیر خاموش می گردد.

۶ – هنگام وقوع خطر و آلارم ، چراغ سقفی نیز تا پایان آلارم حالت دزدگیر روشن می ماند.

نحوه روشن و خاموش شدن نور پس زمینه

عوامل موثردرخاموش و روشن شدن "نور پس زمینه "به ترتیب اولویت به شرح زیر می باشد:

۱ – حالت آلارم

۲– حالت دزدگیر

۳ – کلید L

۴ – وضعیت روشن و خاموش بودن چراغهای جلو ماشین

۵ – وضعیت روشن و خاموش بودن ماشین

۶ – کلیدهای کی برد (به جز L)

۷ – نمایش پیغامها

۱) حالت آلارم

تا زمانی که آرم خطر روی صفحه نمایش است "نور پس زمینه "در تمامی حالتهای ممکنه روشن است و پس از پایان این حالت،"نور پس زمینه "خاموش‌می‌شود.

۲) حالت دزدگیر

در این حالت، در صورتی که LED جداگانه برای دزدگیر روی جلو آمپر باشد "نور پس زمینه " در تمامی حالتهای ممکنه خاموش است در غیر این صورت "نور پس زمینه " از هر ۵ ثانیه به مدت ۲۰۰ میلی ثانیه روشن می شود.

۳) کلید L

حالت ماشین روشن :

اگر "نور پس زمینه " خاموش است، با زدن کلید L، "نور پس زمینه " روشن می شود و در تمامی حالتهای ممکنه روشن می ماند.

اگر"نور پس زمینه " روشن است ، با زدن کلید L ، "نور پس زمینه "سریعاً خاموش می شود ونحوه روشن شدن مجدد آن تابع حالتهایی است که اتفاق می افتد.

حالت ماشین خاموش :

اگر "نور پس زمینه " خاموش است با زدن کلید L، "نور پس زمینه " روشن می شود و :

الف – اگرچراغها روشن باشند، "نور پس زمینه " دائم روشن می ماند

ب – اگر چراغها خاموش باشند، "نور پس زمینه " بعد از ۳۰ ثانیه خاموش می شود.

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

اگر "نور پس زمینه "روشن باشد، با زدن کلید L :
الف – اگر چراغها روشن باشند، "نور پس زمینه " خاموش نمی شود
ب– اگر چراغها خاموش باشند ،"نور پس زمینه " سریعاً خاموش می شود.

۴ – چراغهای جلو

الف – در صورتی که چراغها روشن باشند ، "نور پس زمینه " دائم روشن می ماند، مگر اینکه یکی از حالتهایی که در بالا ذکر شد رخ دهد و لازم شود که "نور پس زمینه "خاموش شود.

ب – در صورتی که چراغها خاموش شوند:

۱ – در صورتی که "نور پس زمینه " توسط کلید L روشن شده باشد،روشن می ماند.

۲ – در صورتی که"نور پس زمینه " توسط کلیدL روشن نشده باشد، "نور پس زمینه " سریعاً خاموش می شود.

۵– مرحله دوم سوئیچ

با رعایت تمام اولویتهای فوق:

الف– اگر ماشین روشن شود،"نور پس زمینه " به مدت ۳۰ ثانیه روشن می ماند و پس از آن :

۱ – در صورتی که "نور پس زمینه " توسط کلید L روشن شده باشد، روشن می ماند.

۲ – در صورتی که توسط کلید روشن نشده باشد، خاموش می شود.

ب) اگر ماشین خاموش شود، خاموش یا روشن بودن "نور پس زمینه " بر اساس اولویتهای فوق الذکر و بر اساس حالت «ماشین خاموش» خواهد بود.

۶ – کلیدهای «صفحه کلید» (به جز کلید L)

بازدن هر کدام از کلیدها، به مدت ۳۰ ثانیه روشن می شود و خاموش شدن آن بر اساس اولویتهای فوق الذکر خواهد بود.

۷ – نمایش پیغامها:

در مدت زمان نمایش پیغامها، "نور پس زمینه " روشن بوده و پس از آن، روشن ماندن یا خاموش شدن آن بر اساس اولویتهای فوق الذکر خواهد بود.

***در تمامی موارد بالا شدت نور"نور پس زمینه " موقع روشن شدن بر اساس آخرین تنظیمات انجام یافته توسط راننده خواهد بود.

قفل خودکار

اگر دزدگیر فعال باشد، درصورتی که دکمهٔ «باز» روی کنترل از راه دور فشرده شود ، اما هیچ کدام از درهای جانبی، درِ موتور یا درِ صندوق عقب طی ۱۰ ثانیه باز نشوند، سیستم دزدگیر بطور خودکار همهٔ درهای جانبی ، در موتور و درِ صندوق عقب را قفل می کند. این حالت «قفل خودکار» نامیده می‌شود .

همچنین پس از روشن کردن خودرو با رسیدن سرعت خودرو به ۲۰ کیلومتر در ساعت ، درها قفل و با خاموش کردن سوییچ باز می شوند.

خودرو یاب

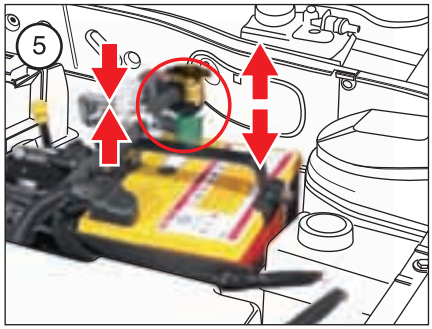
هنگامی که سیستم هشدار دهنده فعال است، با زدن دکمهٔ«باز» روی کنترل از راه دور فلاشرها چشمک می زنند که برای یافتن خودرو در میان خودروهای دیگر مفید است.

ایران خودرو فارس
تلفن شبانه روزی: ۰۳۱-۸۸۶۲۰۸۵
FarmasOS.com

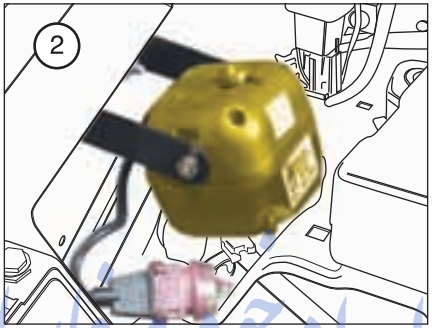
۱

راه اندازی دوبارهٔ سیستم هشدار دهنده (Reset)

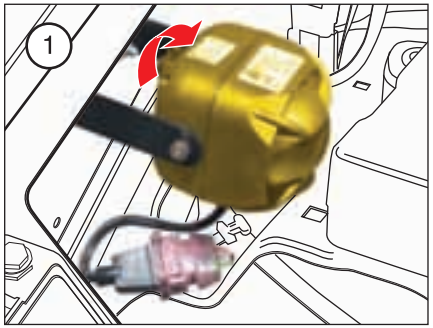
اخطار
هیچ یک از کابل های باطری بیش از ۱۵ دقیقه قطع نباشد، زیرا باعث پاک شدن حافظه موقت ECU خواهد شد.

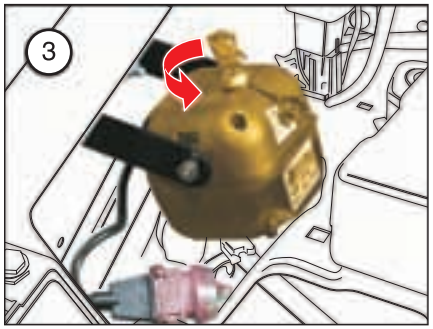


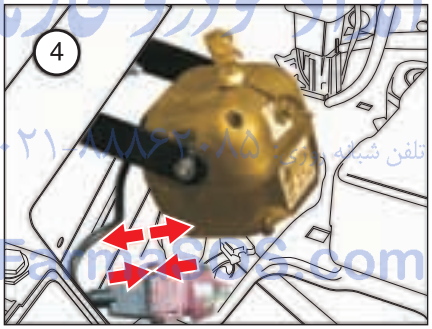
برای راه اندازی دوبارهٔ سیستم باید باتری و کانکتور آژیر قطع و دوباره وصل شوند.



می توانید با سوییچ مخصوص که همراه کلیدهای خودرو به شما تحویل شده است آژیر را قطع کنید. سپس کانکتور آژیر را جدا کرده و پیچ مربوط به کابل منفی سر باتری را باز کرده و سرباتری را جدا کنید.







پس از آن مجدداً ابتدا سر باتری را وصل کرده و پیچ آن را محکم کنید، سپس کانکتور آژیر را وصل و سوئیچ را در وضعیت روشن قرار دهید. اکنون سیستم راه اندازی مجدد شده و بایستی تنظیم ساعت انجام پذیرد.

ایران خودرو فارما
تلفن شبکه ۰۲۱-۸۸۶۲۰۸۵
Farmaco.com

اطلاعات کلی سیستم هشدار دهنده

اگر سرعت خودرو از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کند بوق اخطار شنیده می شود و با افزایش سرعت، تعداد بیپ ها افزایش می یابد. با فشردن دکمه R در صفحهٔ اصلی می توان این بوق را قطع و وصل نمود.

نور صفحه کلید و صفحه نمایش هنگام روشن شدن چراغ های اصلی خودرو روشن می شوند.

میزان پیش فرض روشنایی چراغ صفحه نمایش ۵۰٪ است. انتخاب گزینهٔ خاموش یا روشنِ نور صفحه نمایش و تنظیم شدت نور در حافظه به عنوان انتخاب پیش فرض ضبط خواهد شد.

به صورت پیش فرض ساعت در منوی اصلی نمایش داده می شود. برای تنظیم ساعت به توضیحات منوی ۴ مراجعه شود.

در منوی اصلی، با فشردن دکمهٔ ۱ بر روی صفحه کلید، قفل درها باز و با فشردن دکمهٔ ۳ درها قفل می‌شوند. از این امکان می‌توان برای باز کردن درها، پس از قفل شدن در سرعت های بالای ۲۰ کیلومتر بر ساعت و یا قفل نمودن آنها بدون استفاده از کنترل از راه دور، استفاده نمود.



شکل (۶)

صفحه منوی اصلی

منوی سیستم به شرح زیر می باشد: (شکل ۷)

۱ – نمایش مسافت

۲ – روغن فیلتر

۳ – تنظیمات

۳.۱ – تنظیم دما

۳.۲ – شوکت سنسور

۳.۳ – تنظیمات رمز

۳.۴ – تنظیم ساعت

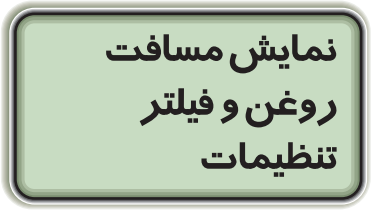
۳.۵ – تنظیم تاریخ

۳.۶ – کنتراست

۳.۷ – تغییر زبان

۳.۸ – تنظیمات پیش فرض

امداد خودرو فارما
۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com



شکل (۷)

صفحه منوی اصلی به صورت مقابل بوده و می توان با کلیدهای P ↑ R ↓ یکی از سه گزینه را انتخاب نموده و با زدن دکمه OK وارد منوی مربوطه شد.

در این صفحه با فشردن دکمه C صفحه اصلی ظاهر می شود. **برای وارد شدن به منوی تنظیمات، باید دکمه OK را به مدت یک ثانیه فشار داد.**

صفحه نمایش مسافت

در این صفحه میزان مسافت طی شده بر حسب کیلومتر نشان داده می شود.(شکل ۸) هر گاه دکمه OK فشرده شود مسافت نمایش داده شده صفر شده و مسافت نشان داده شده مجدداً از صفر شروع به افزایش می کند.



شکل (۸)

صفحه روغن فیلتر

این صفحه به دو زیر صفحه تنظیم کیلومتر و کارکرد تقسیم می شود.

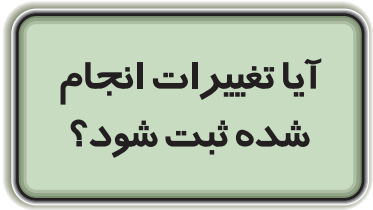
تنظیم کیلومتر

هنگام تعویض روغن،فیلتر روغن یا فیلتر هوا، می‌توان در این صفحه حداکثر میزان عملکرد مطلوب روغن یا فیلتر هوا را بر حسب کیلومتر وارد کرد. (شکل ۹)

برای تغییر کیلومتر باید از دکمه های P ↑ R ↓ استفاده نموده و برای تایید موقت آن باید دکمه OK را فشار داد. با زدن دکمه OK پیغام "آیا تغییرات انجام شده ثبت شود؟"(شکل ۱۰) پرسیده می‌شود ، در این مرحله اگر دکمه OK



شکل (۹)



شکل (۱۰)

فشرده شود تغییرات ثبت خواهد شد و اگر کلید C فشرده شود تغییرات ثبت نخواهد شد.

کار کرد

در این منو مقدار کارکرد روغن، فیلتر روغن ، فیلتر هوا بر حسب کیلومتر نمایش داده می شود. با فشردن دکمه C این صفحه بسته می شود.

ایساد خودرو فارما
۰۲۱۸۸۳۶۲۰۸۸
FarmaSOS.com

تنظیمات

هشت منوی فرعی در سیستم هشدار دهنده وجود دارد بافشردن دکمهٔ OK بر روی تنظیمات به مدت یک ثانیه وارد منوهای فرعی شوید (شکل ۱۱). با دکمه‌های P و R منوی دلخواه را انتخاب کنید و سپس دکمهٔ OK را بفشارید.(شکل ۱۲) پس از اتمام عملیات برای خروج از منو دکمهٔ C را بفشارید.



شکل (۱۱)



شکل (۱۲)



شکل (۱۳)

منوی ۱ – تنظیم دما

منظور از «دمای داخل» دمای داخلِ خودرو است. منظور از «تنظیم دما» دمای انتخاب شده توسط راننده است.

ایران خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

این منو شما را قادر می سازد تا دمای اتاق را تنها در صورت روشن بودن کولر تنظیم کنید.

با فشردن دکمهٔ R درجهٔ حرارت دلخواه را کاهش دهید.

با فشردن دکمهٔ P درجهٔ حرارت دلخواه را افزایش دهید.

با فشردن دکمهٔ OK می توانید حالت «اتوماتیک» یا «دستی» را انتخاب کنید و در انتها کلید C را فشار دهید.

حالت پیش فرض حالت تنظیم دستی است.

در چنین حالتی کولر روشن می ماند و دمای داخل را نمی توان تنظیم کرد.

در حالت «اتوماتیک» سیستم سرمایش با روشن کردن کولر ، دما را تا درجهٔ حرارت انتخابی شما کاهش خواهد داد.

دقت نمایید که این سیستم قادر به تنظیم دما در حالت روشن بودن بخاری نمی باشد.

در این منو وضعیت خاموش یا روشن بودن کولر نیز با درج عبارت خاموش یا روشن نمایش داده می‌شود.(شکل ۱۳)

۱

منوی ۲ – حسگر ضربهٔ سیستم دزدگیر (شوک سنسور)

با فشردن دکمهٔ OK منوی ۲ را انتخاب کنید.
در این منو می توانید حساسیت حسگر ضربه را تنظیم کنید. (شکل۱۴)



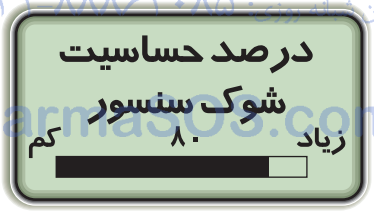
شکل (۱۴)

درصفحه شوک سنسور

دراین صفحه می توان با دکمه های P ↑ R ↓ درصد حساسیت شوک سنسور را از 0 تا 100 تغییر داد.(شکل۱۵) هنگامی که درصد حساسیت شوک سنسور100 باشد، دزدگیر با کمترین ضربه نیز فعال شده و آژیر خواهد زد و اگر درصد حساسیت شوک سنسور نزدیک 0 باشد، آژیر در صورتی فعال خواهد شد که ضربه وارده به همان میزان شدید باشد و اگر 0 باشد غیر فعال می‌شود.
بافشردن دکمه C این صفحه بسته می شود.



شکل (۱۵)



شکل (۱۶)

امداد خودرو وارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱ ۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmasOS.com

منو ۳ – تنظیمات رمز

با فشردن دکمهٔ OK به منوی ۳ وارد شوید.

در این منو شما می توانید:(شکل ۱۷)

– عدد رمز چهار رقمی را تغییر دهید.

– مهلت زمانی ورود رمز چهار رقمی را تغییر دهید.

– عدد رمز چهار رقمی را فعال یا غیر فعال کنید.

برای ایجاد هر تغییری در این منو، ابتدا باید عدد رمز صحیح چهار رقمی را وارد کنید. (شکل ۱۸)

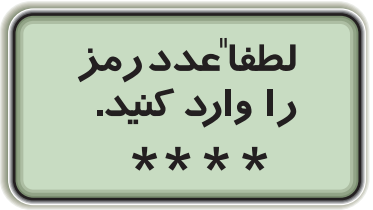
اگر عدد رمز اشتباه وارد شود این پیام بر صفحه نمایش ظاهر می شود «عدد رمز اشتباه است» و سپس منو بسته می شود.

پس از ورود عدد رمز، یک منوی فرعی ظاهر می‌شود. (شکل ۱۹)

با فشردن دکمه های R و P می توانید بین حالت های موجود حرکت کنید.



شکل (۱۷)



شکل (۱۸)



شکل (۱۹)



شکل (۲۰)

اگر رمز فعال باشد،(شکل ۲۰) قبل از استارت زدن باید عدد رمز چهار رقمی را وارد کنید. در صورت غیر فعال بودن رمز نیازی به ورود رمز قبل از استارت زدن نیست.

کد چهار رقمی پیش فرض سیستم عدد ۱۱۱۱ می‌باشد که شما می توانید آن را به دلخواه تغییر دهید.

در حالت پیش فرض کد چهار رقمی غیر فعال است.

اگر کد چهار رقمی خود را فراموش کردید و مشکلی برای سیستم پیش آمد ، می توانید طبق دستور العمل ذکر شده سیستم هشدار دهنده را مجدداً راه اندازی (Reset) کرده و در آن حالت کد چهار رقمی سیستم برابر با حالت پیش فرض یعنی عدد ۱۱۱۱ خواهد بود.

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی ۰۲۱-۸۸۶۳۰۰۰۱
FarmaSOS.com

برای تغییر عدد رمز :

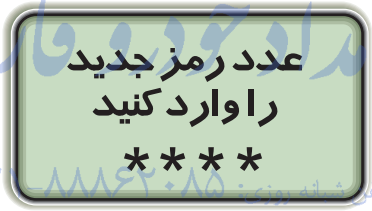
با فشردن دکمهٔ OK روی گزینهٔ « تغییر عدد رمز» (شکل ۲۱) می توانید عدد رمز چهار رقمی جدید وارد کنید.(شکل ۲۲)

پس از وارد کردن عدد رمز چهار رقمی، برای اطمینان از شما خواسته می شود که عدد رمز جدید را یک بار دیگر وارد کنید. (شکل ۲۳) اگر دو عدد وارد شده یکسان باشند، عدد رمز قبلی به عدد چهار رقمی جدید تغییر می کند.

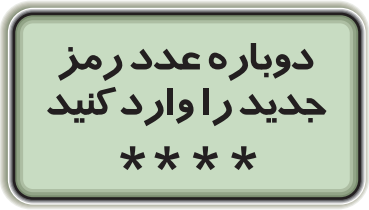
اگر دو عدد وارد شده یکسان نباشند، این پیام بر صفحه ظاهر می شود : « عدد رمز اشتباه است» و عدد رمز قبلی تغییر نمی کند.



شکل (۲۱)



شکل (۲۲)



شکل (۲۳)

تعیین زمان رمز :

با فشردن دکمهٔ R حالت «تعیین زمان رمز» را انتخاب کنید.

با این کار می توانید مهلت زمانی وارد کردن عدد رمز را تغییر دهید.

با فشردن دکمهٔ OK ۴ انتخاب برای زمان بر صفحه نمایش ظاهر می شود. این زمان بر حسب ثانیه است.(شکل ۲۴)

با فشردن دکمه های R و P می توانید زمان دلخواه را انتخاب کنید.

با فشردن دکمهٔ R نشانگر انتخاب به طرف چپ وبا فشردن دکمهٔ P به سمت راست حرکت می‌کند.

با فشردن دکمه C این صفحه بسته می شود.

زمان وارد کردن رمز از زمانی شروع می شود که درِ خودرو و یا درِ صندوق عقب باز شده و یا یکی از کلیدهای سیستم فشار داده شود.



شکل (۲۴)

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

با فشردن دکمهٔ OK روی حالت «رمز» می‌توانید «رمز» را فعال یا غیر فعال کنید.(شکل ۲۵)

در حالت فعال بودن تا قبل از ورود رمز صحیح اجازهٔ استارت زدن داده نخواهد شد و هنگام خارج شدن از حالت دزدگیر، سیستم عدد رمز را از راننده خواهد پرسید .

با فشردن دکمهٔ C از منو خارج می شوید.

در حالتی که رمز فعال باشد باز کردن درِ موتور قبل از وارد کردن عدد رمز ، مجاز نبوده و آژیر به صدا در می آید.

در صورتیکه رمز غیر فعال باشد، هنگام خارج شدن از حالت دزدگیر عدد رمز پرسیده نخواهد شد.
(شکل ۲۶)



شکل (۲۵)



شکل (۲۶)

ایران خودرو فارما
تلفن
FarmaSOS.com

منوی ۴ – تنظیم ساعت

با فشردن دکمهٔ OK به منوی ۴ وارد شوید.
(شکل ۲۷)

در این حالت خط تیره‌ای زیر عدد ساعت مشاهده می‌شود.(شکل ۲۸)

با فشردن دکمه های R و P عدد ساعت را تنظیم کنید.

با فشردن دوبارهٔ دکمهٔ OK می توانید روی عدد دقیقه و یا ثانیه بروید و به ترتیب بالا آنها را تنظیم کنید.

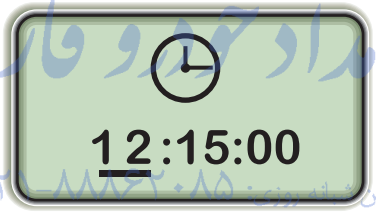
با فشردن دکمهٔ ۲ می توانید نمایش ساعت را در منوی اصلی حذف و یا مجدداً نمایش دهید.
(شکل ۲۹)

نمایش ساعت در این سیستم ۲۴ ساعته است.

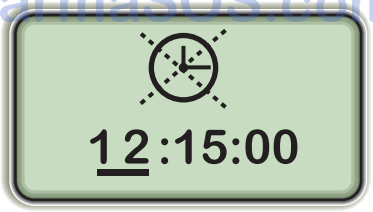
با فشردن دکمهٔ C از منو خارج شوید.



شکل (۲۷)



شکل (۲۸)



شکل (۲۹)

امداد خودرو فارما
تلفن ۲۴ ساعته پاسخگویی: ۰۲۱-۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

منوی ۵ – تنظیم تاریخ

با فشردن دکمهٔ OK به منوی ۵ وارد شوید.
(شکل ۳۰)

در این منو گزینه های روز ، سال ، ماه و روزهای هفته را می توانید مشاهده کنید.

با فشردن دکمهٔ OK خط تیره بین سال ، ماه و روز حرکت می کند. (شکل ۳۱)

با استفاده از دکمه های R و P تاریخ را تنظیم کنید.

اگر تاریخ تنظیم شود، روزهای هفته بطور خودکار تنظیم می شوند.

محدوده تاریخی قابل تنظیم از سال ۱۳۷۸ تا ۱۴۲۸ هجری شمسی می باشد.

با فشردن دکمهٔ C از منو خارج می شوید.



شکل (۳۰)



شکل (۳۱)

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۸۸۷۰۰۰۸۵-۰۲۱
FarmaSOS.com

منوی ۶ – کنتراست

با فشردن دکمهٔ OK به منوی ۶ وارد شوید.
(شکل ۳۲)

در این منو می توانید کنتراست (تیرگی) نوشته های صفحه نمایش را تنظیم کنید.

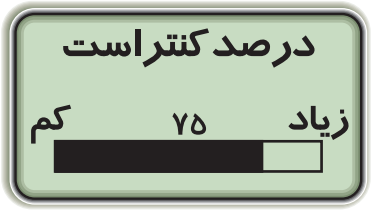
با فشردن دکمهٔ P درصد کنتراست افزایش می یابد.

با فشردن دکمهٔ R درصد کنتراست کاهش می یابد. (شکل ۳۳)

با فشردن دکمهٔ C از منو خارج می شوید.



شکل (۳۲)



شکل (۳۳)

منوی ۷ – تغییر زبان

با فشردن دکمهٔ OK به منوی ۷ وارد شوید.
(شکل ۳۴)

در این منو می توانید یکی از زبانهای فارسی، عربی، انگلیسی یا روسی را با استفاده از دکمه R و P انتخاب کنید. (شکل ۳۵)

پس از فشردن دکمه OK تمامی صفحه ها و نوشته ها و پیامهای صوتی بر اساس زبان انتخاب شده نمایش داده خواهد شد.

با فشردن کلید C از برنامه خارج شوید.



شکل (۳۴)



شکل (۳۵)

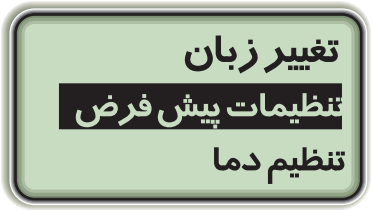
امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۶۲۰۸۵۵
FarmaSOS.com

منوی ۸ – تنظیمات پیش فرض

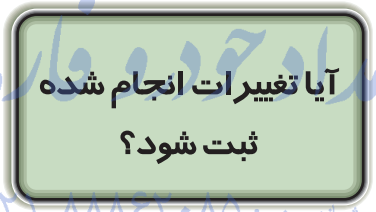
با فشردن دکمهٔ OK به منوی ۸ وارد شوید. (شکل ۳۶)

با انتخاب این گزینه و فشردن دکمهٔ OK عبارت «آیا تغییرات انجام شده ثبت شود؟» بر روی صفحه ظاهر می شود (شکل ۳۷) و در صورتی که مجدداً دکمهٔ OK فشرده شود، تغییرات ثبت خواهد شد و اگر دکمهٔ C فشرده شود. تغییرات ثبت نخواهد شد و مقدار حساسیت شوک سنسور و درصد کنتراست به مقدار پیش فرض، تغییر پیدا خواهد کرد.

و همچنین کنترل دمای داخل ماشین به حالت دستی خواهد رفت.



شکل (۳۶)



شکل (۳۷)

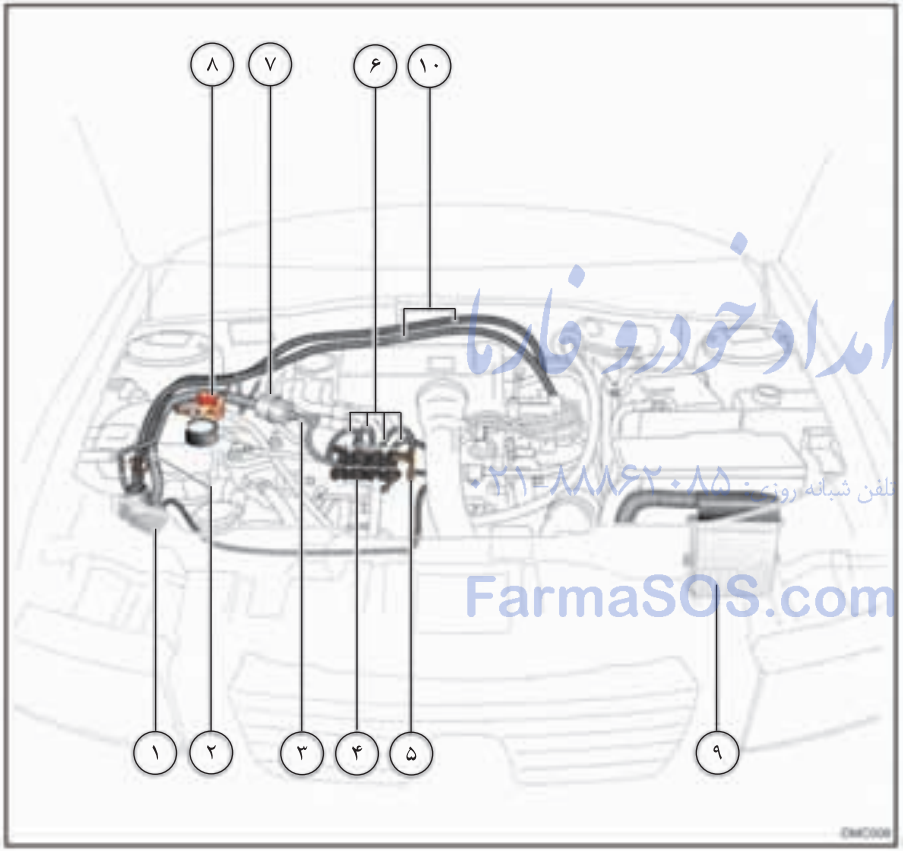
ایران خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۳۰۸۵
FarmaSOS.com



ویژگی های خودروی شما

خودروی شما دارای آرم **CNG** زیر چراغ راهنمای بغل، سمت چپ خودرو است. وجود این آرم به منزلهٔ گازسوز بودن مدل خودروی شماست.

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com



۱. رگولاتور
۲. شلنگ انتقال گاز به فیلتر گاز
۳. شلنگ انتقال گاز به ریل سوخت
۴. ریل سوخت
۵. سنسوردما وفشارگاز
۶. شلنگ های انتقال گازاز ریل سوخت به نازلها
۷. فیلتر گاز
۸. شیر دستی و یا شیر سرویس
۹. واحد پردازش الکتریکی گاز (ECU)
۱۰. شلنگ های رفت و برگشت آب گرم به رگولاتور

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

۱. **رگولاتور:** فشار گاز را از حداکثر ۲۰۰ بار به فشار (حدود ۲ بار) کاهش می دهد.

۲. **شلنگ انتقال گاز به فیلتر گاز:** گازطبیعی با فشارِ کاهش یافته را از رگولاتور به فیلتر سوخت منتقل می کند.

۳. **شلنگ انتقال گاز به ریل سوخت:** گازطبیعی با فشارِ کاهش یافته را از رگولاتور به ریل سوخت منتقل می کند.

۴. **ریل سوخت:** گاز ورودی به منیفولد وارد ریل سوخت می شود ودر زمان های مشخص با باز شدن انژکتورهای گاز وارد منیفولد می شود.

۵. **سنسور دما و فشار گاز :** این سنسور که بر روی ریل سوخت نصب می باشد، فشار و دمای گاز داخل ریل را به اطلاع ECU گاز می رساند.

۶. **شلنگ های انتقال گاز از ریل سوخت به نازلها:** گاز وارد شده در زمان های مختلفِ پاشش را وارد منیفولد هوای ورودی می سازد.

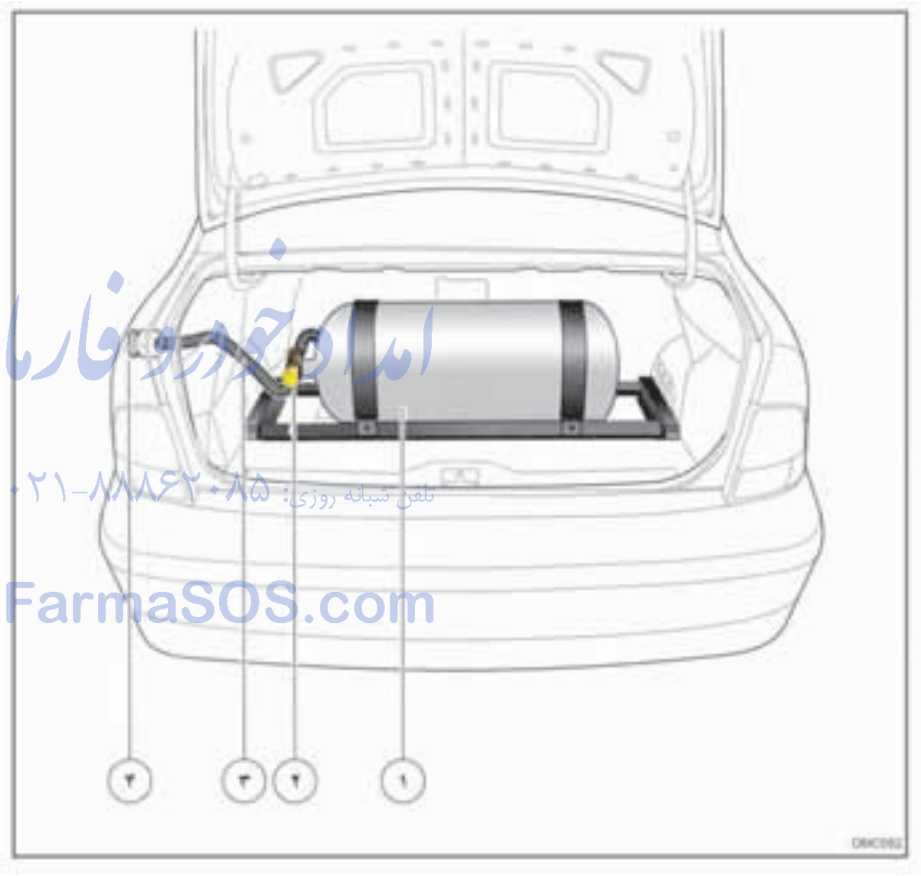
۷. **فیلتر گاز:** از ورود ذرات خارجی و ناخالصی های گاز مصرفی به ریل سوخت جلوگیری می کند.

۸. **شیر دستی سرویس:** به وسیله آن مسیر عبور گاز ورودی به محفظه موتور (برای انجام سرویس) باز و بسته می شود.

۹. **واحد پردازش الکتریکی گاز (ECU):** زمان و مدت پاشش انژکتور و زمان جرقه را در حالت های مختلف موتور تنظیم می کند.

۱۰. **شلنگهای رفت و برگشت آب گرم به رگولاتور:** آب بخاری را برای گرم کردن و جلوگیری از یخ زدگی رگولاتور حین کار در حالت گاز وارد رگولاتور می کند.

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com



۱. **مخزن :** گاز طبیعی فشرده با حداکثر فشار ۲۰۰ بار در آن ذخیره می شود.

۲. **شیر سر مخزن:** مسیر گاز بعد از مخزن را باز یا بسته می نماید و شامل تجهیزاتی است که در صورت افزایش فشار ودمای گاز بیش از حد مجاز، گاز مخزن را تخلیه می کند. همچنین در صورت بریده شدن لوله، خروج گاز را از مخزن محدود می سازد.

۳. **لوله های انتقال و سیستم تهویهٔ گاز:** در صورت بروز نشتی در اتصالات، سیستم تهویه، گاز را به بیرون از صندوق عقب هدایت می کند.

۴. **پرکن:** قطعه ای است نصب شده روی خودرو برای سوختگیری مخزن گاز که در جایگاه سوخت گیری، نازل سوختگیری به آن وصل می شود.

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

امداد خودرو فارما

تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

FarmaSOS.com

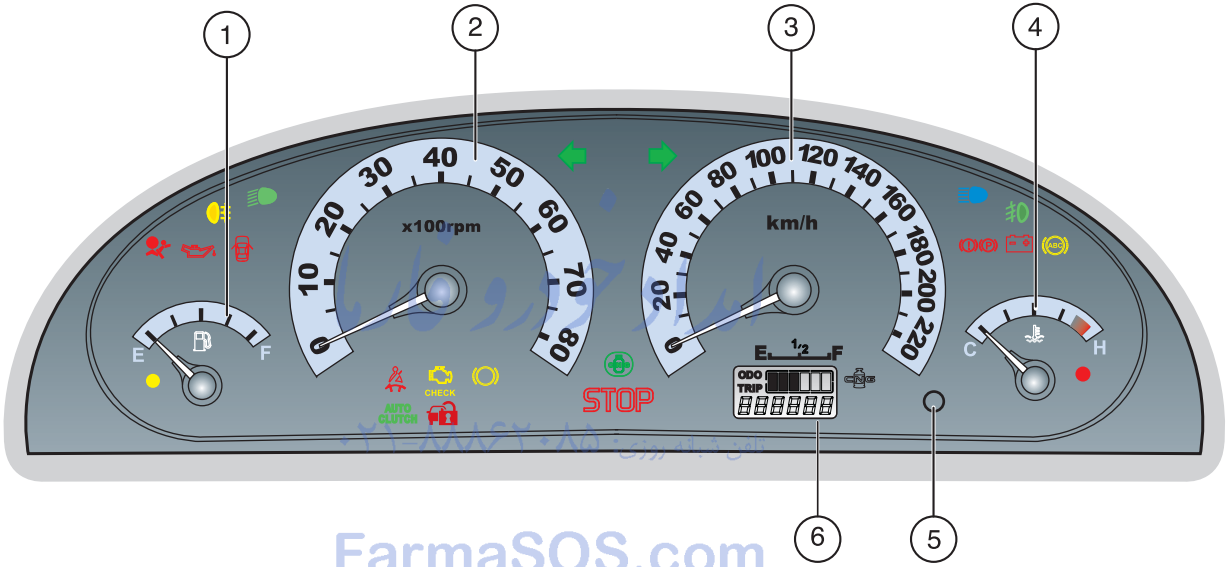
۲ رانندگی

نشانگر های صفحه نمایش جلو داشبورد دیجیتالی
چراغ های هشداردهنده
روشن کردن و رانندگی
رانندگی و حفظ محیط زیست
روشن کردن و رانندگی CNG**
دنده دستی
سیستم اعلام خطر دنده عقب*
سیستم سوخت
مراحل سوخت گیری CNG**
چراغ ها و نشانگرها
بوق
برف پاک کن و شیشه شوی
ترمزها
سیستم ترمز ضد قفل (ABS)*

ایران خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۸۸۸۶۲۰۸۵-۰۲۱
FarmaSOS.com



*سمند LX **سمند دوگانه سوز



FarmaSOS.com

۱ –درجه بنزین

۲ –دور سنج موتور

۳ –سرعت سنج

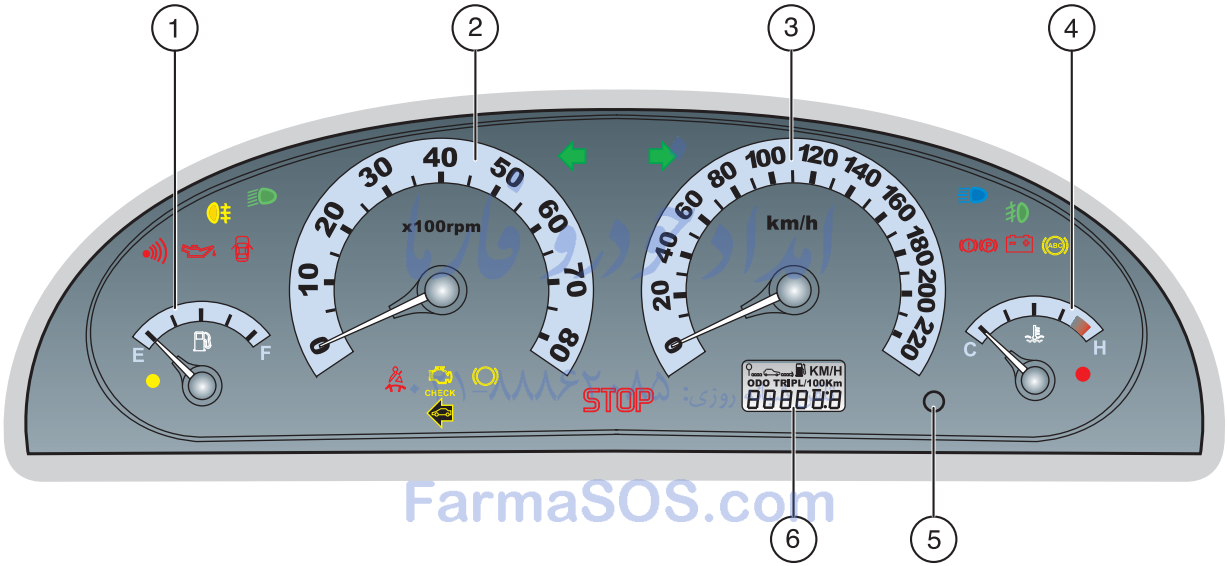
۴ – دماسنج مایع خنک کننده

۵ –دکمه صفر کننده

۶ – نمایشگر دیجیتالی صفحه نمایش جلو داشبورد

۷– نمایشگر دیجیتالی سوخت گاز

*خودرو دو گانه سوز



FarmaSOS.com

۱ –درجه بنزین

۲ –دور سنج موتور

۳ –سرعت سنج

۴ – دماسنج مایع خنک کننده

۵ –دکمه صفر کننده

۶ – نمایشگر دیجیتالی صفحه نمایش جلو داشبورد

درجه بنزین : هنگام بسته بودن سوئیچ ، عقربه بروی صفر قرار می گیرد و باز شدن سوییچ سطح سوخت مخزن را نشان می دهد.
هنگامی که سطح بنزین در مخزن سوخت پایین بیاید (حدود ۷ لیتر) چراغ هشداردهندهٔ سوخت که در درجهٔ بنزین تعبیه شده، روشن می شود. در این صورت در اسرع وقت سوختگیری کنید. حجم مخزن سوخت ۶۶ لیتر است.

دور سنج موتور: دور سنج موتور دور موتور بر حسب دور بر دقیقه را نمایش می دهد. برای جلوگیری از آسیب رسیدن به موتور، هرگز اجازه ندهید که عقربهٔ دور سنج بمدت طولانی در محدودهٔ قرمز باقی بماند.

سرعت سنج : نشان دهندهٔ سرعت خودرو بر حسب کیلومتر بر ساعت.

دماسنج مایع خنک کننده : این درجه ، دمای مایع خنک کنندهٔ موتور را نشان می‌دهد. هنگامی که موتور به دمای کارکرد عادی می رسد عقربهٔ نشانگر در محدوده پایین خط وسط صفحه مدرج قرار می گیرد و تا زمانی که موتور در شرایط عادی به کار خود ادامه دهد در همین محدوده باقی می ماند.
چنانچه عقربهٔ نشانگر به محدودهٔ قرمز برسد، به معنی داغ شدن بیش از حد مایع خنک‌کننده است که موجب آسیب رسیدن به موتور می شود. در چنین وضعیتی بلافاصله و با رعایت ایمنی ، خودرو را متوقف کنید و با کمک افراد مجرب به رفع نقص بپردازید.

دلایل ممکن :

– اشکال در فن خنک کننده ؛ فیوزها را بررسی و در صورت نیاز تعویض کنید.

– نشتی در سیستم خنک کننده؛ صبر کنید موتور خنک شود سپس سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید.

– اشکال در عملکرد واتر پمپ

دکمه تغییر وضعیت و صفر کننده: برای نمایش وضعیتهای مختلف در نمایشگر دیجیتالی و صفر کردن اطلاعات در وضعیت مربوطه،مورد استفاده قرار می گیرد.

نور پس زمینه جلو آمپر : در مدلهای سمند LX و LX دو گانه سوز آبی و درسمند وسمند دو گانه سوز سفید رنگ می باشد.

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی ۰۲۱-۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

۲

نشانگر چراغ های راهنما – سبز



جهت چراغ های راهنما (گردش به چپ و گردش به راست) به وسیله فلش مشخص شده است. در گردش به چپ یا راست این چراغ های نشانگر با چراغ های راهنما چشمک می زنند.

چنانچه از فلاشر (چراغ های هشدار در مواقع اضطراری) استفاده شود، هر دو فلش همزمان عمل می کنند. چنانچه یکی از نشانگرها بسیار سریع چشمک بزنند، به معنی کار نکردن یکی از لامپهای همان سمت می باشد.

توجه : این حالت تنها هنگامی اتفاق می افتد که یکی از چراغ های راهنمای جلو یا عقب کار نکند، چنانچه یکی از چراغ های چشمک زن جانبی کار نکند اثری بر سرعت چشمک زدن نشانگرها نخواهد داشت.

توجه مهم : اگر به هر علتی در خودرو کاهش شدید سرعت به وجود آید سیستم هشدار دهنده بطور اتوماتیک فلاشر را به مدت ۱۰ ثانیه روشن می نماید . این عمل به عنوان هشدار کاهش شدید سرعت تلقی می گردد.

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

نور پایین چراغ های جلو – سبز



هنگام استفاده از نور پایین این نشانگر روشن می شود.

نور بالای چراغ های جلو – آبی



هنگام استفاده از نور بالا این نشانگر روشن می شود.

چراغ های مه شکن جلو – سبز



هنگام استفاده از چراغ مه شکن جلو این نشانگر روشن می شود.

چراغ مه شکن عقب – زرد



هنگام استفاده از چراغ مه شکن عقب این نشانگر روشن می شود.

۲

فرمان توقف فوری – قرمز



با روشن شدن این نشانگر ، خودرو را متوقف و موتور را خاموش کنید. فوراً با نمایندگی یا تعمیر گاه مجاز تماس بگیرید.

عیب یاب خودکار موتور – زرد



هرگاه سیستم عیب یاب موتور عیبی را تشخیص دهد، این نشانگر هشداردهنده روشن می شود. هنگامی که سوئیچ در موقعیت دوم (باز) باشد، به علامت بررسی کردن سیستم، این چراغ روشن می شود که پس از روشن شدن موتور ، خاموش خواهد شد. چنانچه در خلال حرکت خودرو مشکلی در موتورپیش آید، این چراغ دوباره روشن می شود.

توجه : اگر نشانگر روشن شود و خودرو عادی کار کند، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. با این حال همچنان می توانید رانندگی کنید.

اگر نشانگر روشن شود و خودرو عادی کار نکند، با سرعت بالا رانندگی نکنید و بلافاصله به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

امداد خودرو فارس
تلفن شبانه روزی: ۰۹۱۳-۸۷۶۰۸۵۵
FarmaSOS.com

فشار روغن موتور – قرمز



با قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت دوم این نشانگر به علامت سالم بودن لامپ روشن می شود و هنگامی که موتور روشن شد نشانگر نیز خاموش می‌شود. در صورتیکه چراغ روغن پس از روشن شدن موتور روشن بماند و یا هنگام حرکت خودرو روشن شود موتور در معرض آسیب جدی قرار دارد و باید بلافاصله با رعایت نکات ایمنی، خودرو را متوقف و **موتور را خاموش کنید**، قبل از حرکت مجدد از یک کارشناس مجاز کمک بگیرید.

شارژ باتری – قرمز



با قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت دوم، این نشانگر به علامت سالم بودن لامپ روشن و بلافاصله پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود. چنانچه پس از روشن شدن موتور چراغ روشن بماند و یا در حین حرکت روشن شود، مشکلی در سیستم شارژ باتری به وجود آمده است. در اسرع وقت برای رفع عیب به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

باز بودن درها – قرمز



روشن بودن این نشانگر علامت این است که حداقل یکی از درها به درستی بسته نشده است. این نشانگر حتی در موقع خاموش بودن موتور عمل می‌کند. از رانندگی هنگامی که این نشانگر روشن است خودداری کنید.

اخطار سیستم ترمز – قرمز



این نشانگر هنگام روشن کردن خودرو به مدت چند ثانیه روشن و سپس خاموش می گردد و هنگام بالا بودن ترمز دستی یا پایین بودن سطح روغن ترمز روشن می شود. چنانچه نشانگر اخطار سیستم ترمز هنگام روشن کردن خودرو روشن نشود و یا بصورت روشن باقی بماند و یا در صورتی که پس از پایین آوردن ترمز دستی باز هم روشن بماند بی درنگ مخزن روغن ترمز را پر کنید و در صورت روشن ماندن نشانگر در حالت پر بودن مخزن روغن ترمز و پایین بودن ترمز دستی ،خودرو را در اسرع وقت و با رعایت اصول ایمنی به تعمیر گاه مجاز جهت بررسی و برطرف نمودن عیب منتقل نمایید.

کمر بند ایمنی سمت راننده – قرمز



با قفل شدن زبانه فلزی کمر بند ایمنی سمت راننده در قفل مخصوص و با صدای تق ، از قفل شدن آن اطمینان حاصل می کنیم .با انجام این عمل نشانگر مربوطه روی صفحه نمایش جلو داشبورد خاموش خواهد شد.

*اخطار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)– زرد



این نشانگر هنگام روشن کردن خودرو به مدت چند ثانیه روشن و سپس خاموش می گردد. چنانچه نشانگر اخطار هنگام روشن کردن خودرو روشن نشود و یا پس از روشن شدن موتور بصورت روشن باقی بماند، این حالت نشانه وجود اشکال در سیستم ترمز ضد قفل است .در چنین شرایطی خودرو را در اسرع وقت و با رعایت اصول ایمنی به تعمیر گاه مجاز جهت بررسی و برطرف نمودن عیب منتقل نمایید.

امداد خودرو فارس
تلفن شبانه روزی: ۰۹۱۳-۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

* در صورت نصب بروی خودروی شما

لنت های ترمز – زرد



روشن شدن این نشانگر به این معنی است که لنت های ترمز باید بررسی و در صورت لزوم تعویض شوند.

نشانگر اخطار کمبود سوخت – زرد



در کنار درجه بنزین هشدار دهنده ای قرار دارد، که روشن بودن این نشانگر به این معنی است که کمتر از ۷ لیتر سوخت در باک باقی مانده است. در اولین فرصت سوخت گیری کنید.

نشانگر داغ شدن مایع خنک کننده – قرمز



در کنار دماسنج مایع خنک کننده نشانگر هشدار دهنده ای قرار دارد، اگر درجه سیستم خنک کننده در محدوده قرمز قرار گیرد و این نشانگر روشن شود، بلافاصله توقف کنید (بدون اینکه موتور خاموش شود) و از یک کارشناس مجاز کمک بگیرید.

سیستم دزدگیر – قرمز



روشن و خاموش شدن این نشانگر به این معنی است که سیستم دزد گیر خودرو فعال می باشد.

* کروز کنترل – زرد



روشن و خاموش شدن این نشانگر نشاندهنده فعال و یا غیر فعال بودن سیستم کروز کنترل می باشد.

نشانگر وضعیت سوخت CNG – سبز **



درحالت فعال بودن وضعیت سوخت CNG این نشانگر روشن می شود و هنگام تبدیل وضعیت سوخت از حالت بنزین به گاز(تغییر سوخت) این نشانگر به صورت چشمک زن عمل می نماید.

* خودروهای سفارشی
** در صورت دو سوخته بودن خودروی شما

امداد خودرو فارما
تماس با ما ۰۲۱-۸۸۴۶۲۰۸۸
FarmaSOS.com

راهنمای صفحه نمایش دیجیتالی:

این نمایشگر در گوشه پایین سمت راست صفحه نمایش جلو آمپر (در قسمت پایین سرعت سنج) واقع شده است به کمک دکمه فشاری که اصطلاحاً دکمه صفر کننده (Reset) و دکمه تغییر وضعیت (change mode) نامیده می شود، اطلاعات ذیل را در اختیار شما قرار می دهد.

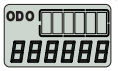
اگر بر روی اهرم دکمه تغییر وضعیت فشار لحظه ای وارد آید باعث تغییر وضعیت(change mode) شده و اگر فشردن دکمه حدود دو ثانیه ادامه یابد باعث صفر شدن اطلاعات در وضعیت مربوطه می گردد.(اطلاعات قابل صفر شدن است)

اطلاعات قابل صفر شدن



اولین وضعیت که به محض باز شدن سوئیچ خودرو به چشم می خورد مربوط به نمایش مسافت طی شده از زمان تحویل خودرو (بر حسب KM) و قابلیت صفر شدن را دارا نمی باشد.(درصورتیکه از قبل بر روی این mode تنظیم شده باشد، در غیر اینصورت هنگام خاموش بودن سوئیچ، این mode مشاهده می شود)

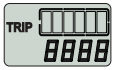
**

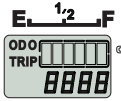




دومین وضعیت نمایشگر مسافت طی شده از زمانی است که به کمک کلید تنظیم آن را صفر می نمائید(بر حسب KM)

**





نمایشگر مقدار فشار گاز مخزن داخل LCD پیش بینی شده است و از ۶ عدد نوار مشکی تشکیل شده است که در حالت فشار گاز کامل ۶ نوار فعال و با کاهش فشار گاز از تعداد این نوارها کاسته می شود. اخطار کاهش فشار مخزن گاز با چشمک زدن نوار اول داخل LCD مشخص می گردد.**

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۰۸۵۵
FarmaSOS.com

** خودروی دوگانه سوز

سیستم کنترل سرعت هوشمند*

این سیستم برای آسودگی رانندگی در مسیرهای طولانی به کار می رود. در این سیستم، امکان تثبیت سرعت خودرو در شرایط مختلف بدون استفاده از پدال گاز فراهم شده است. هنگامی که سیستم کنترل سرعت هوشمند فعال می شود یک محرک الکتریکی به جای راننده وظیفه تنظیم دقیق دریچه گاز را به عهده خواهد داشت و راننده می تواند پای خود را از روی پدال گاز بردارد.

همچنین راننده می تواند از طریق کلیدهایی که روی دسته دنده قرار دارد، سرعت خودرو را افزایش یا کاهش دهد. در صورتیکه راننده پدال ترمز یا کلاچ را فشار دهد، سیستم کنترل سرعت هوشمند قطع شده و بلافاصله کنترل سرعت خودرو به راننده باز می گردد. در این سیستم آخرین سرعت تثبیت شده در حافظه ذخیره شده و راننده می تواند به طور اتوماتیک سرعت خودرو را روی این سرعت تنظیم کند.

نشانگر کنترل سرعت هوشمند روی جلو آمپر فعال بودن سیستم را نشان می دهد.



۱

اجزاء اصلی سیستم

۱ - عملگر الکتریکی

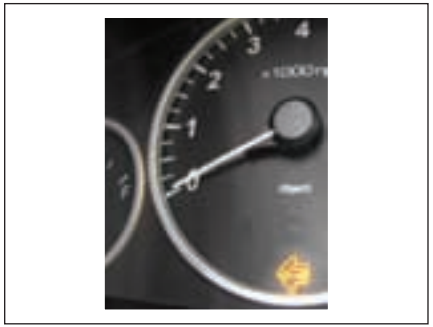
که میزان باز شدن دریچه گاز را کنترل می کند و در محفظه موتور روی گلگیر سمت راست نصب شده است.

۲ – واحد کنترل الکترونیکی

پردازش اطلاعات و کنترل سیستم توسط این واحد انجام می گیرد. این قطعه زیر قاب فرمان نصب شده و در معرض دید قرار ندارد.

۳ - دسته دنده

فرمان های لازم توسط راننده از طریق کلیدهای روی دسته دنده به سیستم وارد می‌شود. (شکل ۱)



۲

نحوه کار سیستم

– با کلید ON/OFF که روی دسته دنده قرار دارد، سیستم روشن و خاموش می شود.

– هنگام روشن شدن سیستم چراغ کوچک روی دسته دنده با رنگ سبز روشن می شود.

– هنگامی که سیستم روشن است ولی فعال نمی باشد، با فشار دادن و رها کردن (کلیک کردن) کلید SET سیستم فعال می شود و سرعت خودرو در سرعت فعلی ثابت می ماند.

– با فعال شدن سیستم، نشانگر مخصوص سیستم کنترل سرعت هوشمند روی جلو آمپر با رنگ زرد روشن می شود و چراغ کوچک روی دسته دنده نارنجی رنگ می شود. (شکل ۲)

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۷۰۰۸۵
FarmaSOS.com

* خودروی سفارشی

– هنگامی که سیستم فعال است، با فشار دادن و نگه داشتن کلید ACC به ازای هر ثانیه ،سرعت خودرو حدود ۲/۴ کیلومتر بر ساعت افزایش می یابد و پس از رها کردن کلید در همان سرعت ثابت می ماند.
– هنگامی که سیستم فعال است، هر بار فشار دادن و رها کردن کلید ACC باعث افزایش سرعت خودرو در حدود ۰/۹ کیلومتر بر ساعت می شود.
– چنانچه سیستم فعال نباشد، فشار دادن و رها کردن کلید RES باعث می شود سیستم فعال شده و خودرو با سرعت تنظیم شده قبلی که در حافظه ذخیره شده است، حرکت کند. چنانچه سرعتی در حافظه نباشد، سرعت خودرو درهمان سرعت ثابت می شود.
– هنگامی که سیستم فعال است با فشار دادن و نگه داشتن کلید DEC به ازای هر ثانیه سرعت خودرو حدود ۲/۴ کیلومتر بر ساعت کاهش می یابد و پس از رها کردن کلید در همان سرعت ثابت می ماند.
– هنگامی که سیستم فعال است، هر بار فشار دادن و رها کردن کلید DEC باعث کاهش سرعت خودرو در حدود ۰/۹ کیلومتر بر ساعت می شود.

شرایط قطع سیستم

سیستم کنترل سرعت هوشمند در موارد زیر غیر فعال می شود:
– فشار دادن پدال ترمز
– فشار دادن پدال کلاچ
– فشار دادن کلید OFF
– خاموش کردن خودرو از طریق سوئیچ
– کاهش سرعت خودرو تا ۷۵٪ سرعت تنظیم شده
– افزایش سرعت خودرو تا ۱۵۰٪ سرعت تنظیم شده

نکات ایمنی

– هنگام استفاده از سیستم کنترل سرعت هوشمند، عملکرد کلی خودرو را تحت کنترل داشته باشید.
– سیستم کنترل سرعت هوشمند برای استفاده در بزرگراه‌ها و اتوبانهای باز، مستقیم و کم تراکم طراحی شده است. ازسیستم کنترل سرعت هوشمند در موارد زیر استفاده نکنید:
– جاده های با ترافیک سنگین
– جاده های پر پیچ و خم
– جاده های لغزنده یا خاکی
– مسیرهای با شیب زیاد
– از آنجا که سیستم کنترل سرعت هوشمند، کنترلی روی ترمز ندارد، در شیب زیاد ممکن است سرعت خودرو از میزان تنظیم شده فراتر رود. بنابراین نیاز است در شیب زیاد راننده به کمک پدال ترمز سرعت خودرو را در اختیار داشته باشد.

ایساد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

روشن کردن موتور

۱ – مطمئن شوید که ترمز دستی بالا است و دنده در حالت خلاص قرار دارد.

۲ – کلیه دستگاه های برقی غیر ضروری (از جمله کولر) را خاموش کنید.

۳ – سوئیچ را تا وضعیت سوم برگردانید و به محض روشن شدن موتور آن را رها کنید.

هنگام استارت زدن پدال گاز را فشار **ندهید** و استارت زدن را هر بار بیش از ۱۵ ثانیه ادامه **ندهید** ، چنانچه موتور روشن نشد، قبل از استارت زدن مجدد ۱۰ ثانیه صبر کنید.

هنگامی که موتور روشن نمی شود یا پس از روشن شدن به کار ادامه نمی دهد:

– هنگام استارت زدن پدال گاز را تا نیمه فشار دهید. استارت زدن را بیش از ۱۵ ثانیه ادامه ندهید و به محض روشن شدن موتور سوئیچ را رها کنید.

– اگر موتور روشن نشد، این بار پدال گاز را تا آخر بفشارید و استارت زدن را تکرار کنید تا بنزین اضافی از موتور خارج شود، نباید استارت زدن را بیش از ۱۵ ثانیه طول بکشد، به محض روشن شدن موتور پدال گاز را رها کنید.

– هنگام استارت زدن از فشردن و رها کردن پدال گاز خودداری کنید.

احتیاط : هرگز قبل از گرم شدن موتور آ ن را زیر بار نبرید (با سرعت حرکت نکنید). اگر موتور با سوئیچ خاموش نشد، پدال ترمز را فشار دهید، دنده را درگیر کنید و پا را از روی کلاچ بردارید تا موتور خاموش شود.

آب و هوای سرد

در دمای کمتر از ۱۰– درجه سانتیگراد، خودرو برای روشن شدن به زمان بیشتری نیاز دارد. از آنجا که استارت باید مدت بیشتری کار کند، هنگام استارت زدن دستگاه های برقی غیر ضروری را خاموش کنید.

گرم کردن موتور

برای صرفه جویی در مصرف سوخت، بلافاصله پس از روشن کردن موتور شروع به حرکت کنید، اما به خاطر داشته باشید تا هنگامی که موتور گرم نشده است، گاز دادن شدید و فشار آوردن به موتور باعث آسیب دیدن آن می شود.

پارک کردن خودرو

همیشه پس از هدایت خودرو به محل توقف و قبل از برداشتن پا از پدال ترمز و خاموش کردن موتور ، ترمز دستی را بکشید و دنده را خلاص کنید.

آب بندی

موتور، جعبه‌دنده، ترمزها و لاستیک ها برای «جا افتادن» و آمادگی برای رانندگی عادی نیاز به زمان دارند. در خلال ۱۰۰۰ کیلومتر اول ضروری است با دقت کافی و با توجه به نکات زیر رانندگی کنید.

– اجازه ندهید دور موتور در هیچ دنده ای از ۳۰۰۰ دور در دقیقه تجاوز کند.

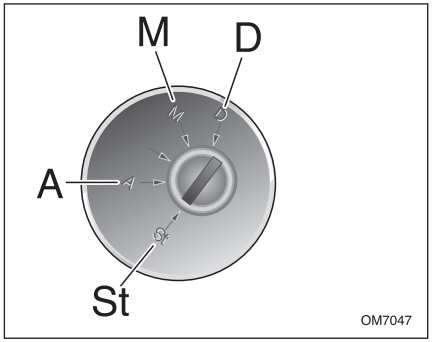
– در هیچ دنده ای پدال گاز را تا آخر نفشارید.

– اجازه ندهید در هیچ دنده ای فشار زیاد به موتور وارد شود.

– در صورت امکان از ترمز شدید بپرهیزید.

پس از طی مسافت آب بندی، به تدریج می توانید از دورهای بالاتر موتور استفاده کنید.

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی ۰۲۱-۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com



باز کردن قفل فرمان

پس از قرار دادن سوئیچ درون شکاف ، همراه با حرکت جزئی فرمان ، سوئیچ را بچرخانید و در وضعیت اول سوئیچ قرار دهید، با این عمل فرمان از قفل خارج می شود.

قفل کردن فرمان

پس از خارج کردن سوئیچ، غربیلک فرمان را به‌سمت پیاده رو بچرخانید تا فرمان قفل شود.

سوئیچ استارت

حالت St

– سوئیچ می تواند بیرون کشیده شود.

– فرمان قفل است.

– بیشتر چراغ ها شامل چراغ های جانبی، چراغ های جلو و فلاشر قابل استفاده هستند.

حالت A

– فرمان قفل نیست.

– برخی تجهیزات و لوازم برقی کار می کنند.

حالت M

– همه تجهیزات ، چراغ های هشدار دهنده و مدارهای برقی کار می کنند.

حالت D

– موتور استارت می خورد، پس از روشن شدن موتور بلافاصله سوئیچ را رها کنید، سوئیچ بطور خودکار به وضعیت دوم بر می گردد.

اخطار

هنگامی که خودرو در حال حرکت است از خاموش کردن خودرو یا بیرون آوردن سوئیچ خودداری کنید، زیرا فرمان خودرو قفل شده و هدایت آن غیر ممکن می شود.

اخطار

از استارت زدن و روشن نگه داشتن موتور خودرو به مدت طولانی در مکانهای سرپوشیده جداً خودداری شود.

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۲۵
FarmaSOS.com

حفظ محیط زیست

با به کار بستن نکته های زیر می توانید آلودگی محیط زیست را کاهش دهید و علاوه بر آن رانندگی را امن تر و اقتصادی تر کنید:

– از بنزین و روغن موتور توصیه شده توسط سازنده استفاده کنید.

– از سر ریز شدن سوخت هنگام سوخت گیری جلو گیری کنید.

– بازدیدهای دوره ای خودرو را فراموش نکنید.

–دقت کنید سیستم های اگزوز، سوخت و روغن، نشتی نداشته باشند.

– بعد از روشن کردن خودرو بلافاصله و به آرامی شروع به حرکت کنید.

– در توقف های بیش از ۲ دقیقه – در ترافیک یا پشت چراغ قرمز – موتور را خاموش کنید.

– پدال گاز را آرام بفشارید و سرعت خودرو را ناگهانی افزایش ندهید، سعی کنید سرعت خودرو یکنواخت باشد تا علاوه بر کاهش آلاینده های اگزوز از فرسایش قطعات مکانیکی خودرو جلو گیری شود.

– به دور حداکثر سرعت مجاز توجه کنید.

– بطور مرتب باد لاستیک ها را تنظیم و در صورت لزوم آنها را بالانس کنید.

– استفاده از کولر خودرو را به حداقل برسانید، این کار مصرف سوخت را کاهش می دهد.

– اگر خودتان روغن موتور خودرو را عوض می کنید، روغن سوخته را دور نریزید و آن را برای بازیافت به جایگاه های تعویض روغن تحویل دهید.

– سفرهای خود را برنامه ریزی و آنها را با هم ادغام کنید.

– در صورت امکان از رانندگی در خیابانهای شلوغ و ساعت های پر رفت و آمد خودداری کنید.

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

روشن کردن و رانندگی با استفاده از سوخت CNG *

تغییر نوع سوخت مصرفی، با استفاده از کلید تبدیل که روی داشبورد قرار دارد، انجام می شود و انتخاب سوخت **CNG** در موقعیت های زیر امکان پذیر است.

الف). قبل از شروع حرکت (ابتدا خودرو روی بنزین روشن شده وسپس بر روی گاز سوئیچ می شود).

ب) .در حین رانندگی.

ج) .روشن کردن خودرو بر روی گاز به طور مستقیم.**



امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۸۰۰ ۲۲۸۸۸۴۴
FarmaSOS.com

روشن کردن موتور

موتور همواره در حالت بنزین روشن می شود . اما در صورتیکه موتور در حالت گاز خاموش شود و تامدت ۱۵ ثانیه مجددا آن را روشن نماییم، موتور در حالت گاز روشن خواهد شد.

* خودرو سمند دوگانه سوز

** این حالت فقط در موارد اضطراری نظیر عدم وجود بنزین، به کارگرفته می شود و در شرایط عادی، استفاده از این روش به دلیل آسیب دیدن قطعات گاز سوز،به هیچ وجه توصیه نمی شود.



کلید تبدیل نوع سوخت

کلید تبدیل نوع سوخت، روی کنسول جلو و در کنار ساعت دیجیتال قرار دارد و از آن برای تبدیل نوع سوخت مصرفی از حالت بنزین به گاز و بالعکس استفاده می شود.

برای تبدیل نوع سوخت مصرفی می توان با فشار دادن کلید مربوطه، نوع سوخت مورد نظر را انتخاب کرد.



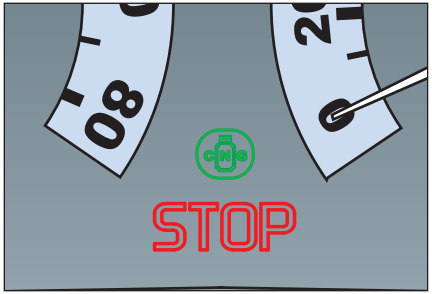
۵ ثانیه فشار دهید

روشن کردن موتور بر روی گاز به طور مستقیم

یادآوری می شودکه روش فوق فقط در موارد خاص از قبیل عدم وجود بنزین در باک ، قابل استفاده بوده و دراین روش ابتدا سوئیچ را باز کرده و سپس کلید تبدیل سوخت را به مدت ۵ ثانیه فشار دهید تا نشانگر گاز بر روی صفحه نمایش جلو داشبورد روشن شود و سپس استارت بزنید.

در صورتی که مشکل فنی در سیستم گاز نباشد، موتور بر روی حالت گاز روشن خواهد شد.

ایران خودرو فارما
FarmaSOS.com



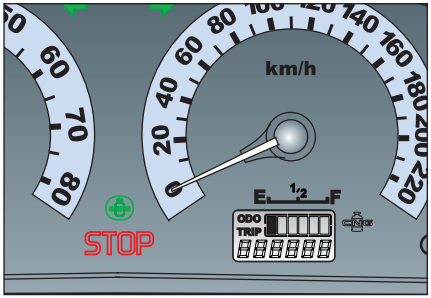
تبدیل از حالت بنزین به گاز

در هنگامیکه مورتور با سوخت بنزین در حال کار می باشد، با فشردن کلید تبدیل سوخت و رها کردن آن ، نشانگر گاز بر روی صفحه نمایش جلو داشبورد شروع به چشمک زدن می کند که بیانگر این است که هنوز تبدیل سوخت بنزین به گاز صورت نگر فته است . پس از گذشت زمانی که مدت آن تابع دمای آب موتور در هنگام فشردن کلید تبد یل می باشد، (برای مثال در دمای آب مورتور ۲۵درجه سانتی گراد، این زمان در حدود ۱۵۰ ثانیه بوده که در دماهای بالاتر کاهش می یابد .) نشانگر گاز از حالت چشمک زن خارج شده و بصورت دائم روشن می ماند که بیانگر این است که تبدیل به سوحت گاز صورت گرفته و موتور در حال استفاده از سوخت گاز می باشد.

نکته:

در صورتیکه هنگام فشردن کلید تبدیل، دور موتور بالاتر از ۴۰۰۰ دور در دقیقه باشد و خودرو در حالت شتابگیری باشد، نشانگر گاز بر روی صفحه نمایش شروع به چشمک زدن کرده و تا خارج شدن از این محدوده ، موتور در حالت بنزین باقی می ماند و سپس به حالت گاز می رود. لازم به ذکر است در دو حالت ذیل موتور بصورت خودکار (بدون نیاز به فشردن کلید تبدیل) از حالت بنزین به گاز می رود.

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۷۸۶۰۸۵
Farma808.com



نکته

درصورتیکه هنگام فشردن کلید تبدیل ، دور موتور بالاتر از ۴۰۰۰ دور در دقیقه باشد و خودرو در حالت شتابگیری باشد، نشانگر گاز بر روی صفحه نمایش شروع به چشمک زدن کرده و تا خارج شدن از این محدوده، موتور در حالت گاز باقی می ماند و سپس به حالت بنزین می رود.

تبدیل از حالت گاز به بنزین

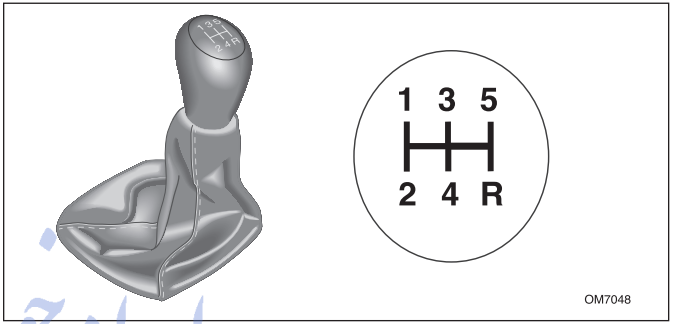
با فشردن کلید تبدیل سوخت درصورت عدم وجود مشکل فنی در سیستم بنزینی کافی در تانک، نشانگر گاز روی صفحه نمایش جلو داشبورد خاموش می شود که بیانگر این است که تبدیل از حالت سوخت گاز به بنزین صورت گرفته است

لازم به ذکر است در دو حالت ذیل موتور بصورت خودکار (بدون نیاز به فشردن کلید تبدیل) از حالت گاز به بنزین می رود:

–در صورت بوجود آمدن مشکل فنی در سیستم گاز

–در صورتیکه در مخزن به اندازه کافی سوخت گاز وجود نداشته باشد

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی ۰۲۱-۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com



موقعیت دنده ها

موقعیت دنده های مختلف روی سردنده نشان داده شده است. جعبه دنده این خودرو به سیستم سنکرونیزاسیون در تمام دنده ها (حتی دنده عقب) مجهز است.

نکات احتیاطی هنگام رانندگی

– از دسته دنده به عنوان تکیه گاه دست استفاده نکنید، فشاری که دست شما بر روی دسته دنده وارد می کند موجب فرسایش زود هنگام مکانیزم تعویض دنده می‌شود.

از پدال کلاچ به عنوان تکیه گاه پا استفاده نکنید، این عمل باعث فرسایش زود هنگام سیستم کلاچ خودرو می شود.

– از نیم کلاچ برای نگاه داشتن خودرو در جاده های شیبدار استفاده نکنید، این عمل باعث فرسایش کلاچ می شود، برای این کار همیشه از ترمز دستی استفاده کنید.

– از رانندگی **طولانی تر** از زمان لازم با دنده سنگین خودداری کنید.

حرکت با دندهٔ سنگین سبب افزایش‌مصرف سوخت و تولید صدای بیشتر می‌شود.

هر چه سریعتر دنده را سبک کنید، این کار باعث می شود تا به‌موتور**آسیبی نرسد.**

سیستم اعلام خطر دنده عقب

این سیستم امکان یک پارک مطمئن، آسان و دقیق را در کلیهٔ شرایط و موقعیتها برای راننده فراهم می آورد.

نحوهٔ عملکرد :

سنسور دنده عقب در سپر عقب خودرو نصب می گردد و فقط در زمانی فعال می شود که خودرو در وضعیت دنده عقب قرار گیرد و در این حالت وجود موانع را با صدای بوق به اطلاع راننده می رساند. هر چه فاصلهٔ مانع تا خودرو کمتر باشد، حساسیت سیستم بالا رفته و تعداد بوقهای بیشتری در یک زمان معین شنیده می شود تا راننده از وضعیت خودرو نسبت به مانع مطلع شود.

– مشخصات سیستم

این سیستم در خودروی سمند از ۲ سنسور چشمی که در سپر عقب تعبیه شده اند تشکیل شده است.

حضور مانع در سه منطقه با مرزهای ۹۲،۴۶ و ۱۳۸ سانتی متر در شعاع دید سنسورهاقرار می گیرند و با جابجا شدن مانع (یا خودرو) از خارج از این مناطق هشدارهای متفاوتی به شرح زیر اعلام می گردد:

منطقه (Zone) یک : تا فاصله ۴۶ سانتی متر از سپر(بوق ممتد).

منطقه (Zone) دو : از فاصله ۴۶ تا ۹۲سانتی متری بوق با فرکانس سه هرتز (سه بوق در ثانیه).

منطقه (Zone) سه : از فاصله ۹۲ تا ۱۳۸ سانتی متری بوق با فرکانس یک و نیم هرتز(سه بوق در دو ثانیه).

منطقه (Zone) چهار: دورتر از ۱۳۸سانتی متر از سپر ، (عدم اعلام هشدار).

امداد خودرو فارس
تلفن شبانه روزی: ۰۸۵-۸۸۸۶۲۰۲۱
FarsSOS.com

۲

– هشدار خطا در حالت قطع سنسور

قطع سنسور سمت چپ : ....TiTiTiTi.....Ti....TiTiTiTi....Ti

قطع سنسور سمت راست : ....TiTiTiTi.....TiTi....TiTiTiTi....TiTi

قطع هر دو سنسور : ....TiTiTiTi.....TiTiTiTi....TiTiTiTi

– شعاع دید هر سنسور مطابق جدول زیر است:

Distance Between Object and Sensor	Detection Angle Range
1.0 feet's	40 deg. To 140 deg.
1.5 feet's	55 deg. To 125 deg.
2.0 feet's	60 deg. To 120 deg.
2.5 feet's	65 deg. To 115 deg.
3.0 feet's	70 deg. To 110 deg.
3.5 feet's	75 deg. To 105 deg.
4.0 feet's	80 deg. To 100 deg.

– مشخصات فنی

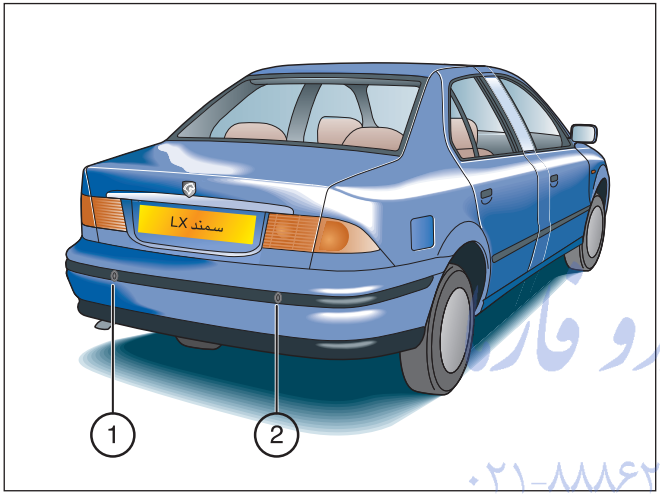
تغذیه : ۸ تا ۱۶ ولت سیستم

جریان مصرفی : ۵۰ میلی آمپر در حالت اعلام هشدار و ۲۰ میلی آمپر در حالت Stand By

محدوده دمایی : ۳۰– تا ۸۵ درجه سانتیگراد

رطوبت : حداکثر ۹۸ درصد

فرکانس تحریک سنسور : ۴۰ کیلو هرتز



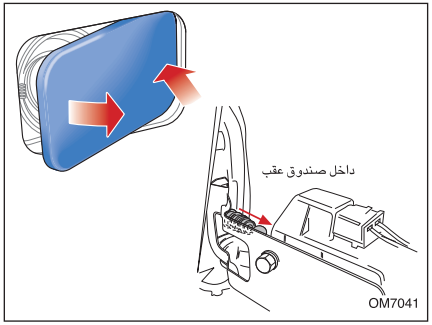
(۱و۲) محل قرارگرفتن سنسورها بر روی سپر عقب

– عیب یابی سیستم

این سیستم در صورت قطع بودن یا معیوب شدن هر یک از سنسور ها، صدای بوق متفاوتی از سه نوع بوق ذکر شده در بالا ایجاد خواهد کرد. که در این هنگام راننده بایستی جهت رفع عیب به تعمیرگاه مجاز مراجعه نماید.

* مدل سمند LX

امداد خودرو فارس
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarsSOS.com



درِ باک

درِ باک، روی گلگیرعقب سمت راست واقع شده است و به سیستم قفل مرکزی وصل است.

هنگامی که قفل مرکزی باز است، سمت راست درِ باک را به داخل فشار دهید تا باز شود.

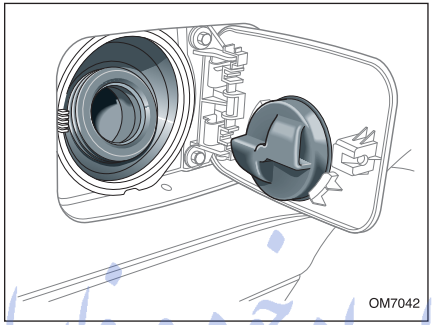
توجه: تنها سیستم قفل مرکزی، درِ باک را قفل می‌کند.

باز کردن درِ باک در مواقع اضطراری

– چنانچه سیستم قفل مرکزی از کار افتاده باشد، می توان درِ باک را از داخل صندوق عقب باز نمود.

– موکت روکش جداره سمت راست داخل صندوق عقب را کنار بزنید.

– زبانه قفل درِ باک را به عقب بکشید.



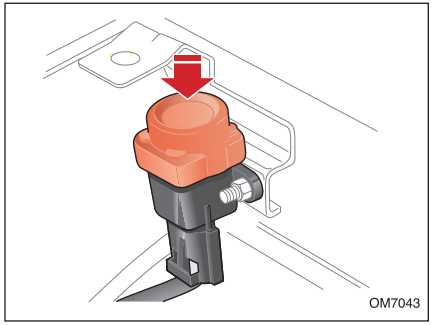
درپوش مخزن بنزین

برای باز کردن، درپوش مخزن بنزین را در جهت عکس حرکت عقربه های ساعت بچرخانید و قبل از برداشتن کامل درپوش، چند لحظه تامل کنید تا گازهای داخل مخزن خارج شود.

درپوش را در محلی که بر روی درِ باک تهیه شده است، قرار دهید.

برای آگاهی از انواع سوخت های قابل استفاده به برچسب داخل درِ باک مراجعه کنید.

توجه: بنزین قابل استفاده در موتورهای XU7JPL3، بنزین بدون سرب سوپر با اکتان ۹۵ می باشد. در صورتیکه سوختی غیر از سوخت مشخص شده مصرف شود، امکان تخریب قطعات داخلی موتور و آسیب دیدگی به دلیل پدیده خودسوزی و ضربه وجود خواهد داشت.



کلید وصل مجدد سوخت

کلید وصل مجدد سوخت در داخل محفظهٔ موتور و بر روی گلگیر داخلی راست قرار دارد.

در تصادف های شدید یک سیستم ایمنی از رسیدن سوخت به موتور جلوگیری می کند.

پس از حصول اطمینان از عدم نشتی سوخت، با فشار این کلید، جریان سوخت به موتور را بر قرار کنید.

بنزین داخل باک ممکن است تحت فشار باشد. لذا جهت جلوگیری از صدمه جانی، درِ باک را سریعاً باز نکنید. درِ باک را به آرامی و با دقت شل نموده و صبر کنید تا صدای هیس متوقف شود، سپس آن را کاملاً باز نمایید.

بخار بنزین بسیار خطرناک است. وقتی که بنزین در باک می ریزید، موتور باید خاموش باشد و جرقه، شعله آتش، سیگار و کبریت در نزدیکی محل ریختن بنزین هرگز نباید وجود داشته باشد.

ایران خودرو فارما
۰۲۱-۸۸۸۴۰۰۰۰
FarmaSOS.com

مراحل سوختگیری CNG **

۱) زمان حضور در جایگاه سوختگیری، از استعمال دخانیات و استفاده از تلفن همراه، اکیداً خودداری کنید.

۲) هنگام حضور در جایگاه سوختگیری[1] از توقف کامل خودرو و خاموش بودن آن اطمینان حاصل نمایید (ترمز دستی کشیده باشد).

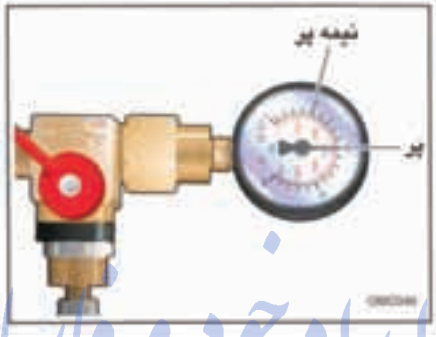
۳) اپراتور جایگاه، پس از کنترل برچسب مجوز سوختگیری، عملیات سوختگیری را انجام می دهد.

۴) پس از هر بار سوختگیری از بسته بودن درپوش شیر پرکن گاز اطمینان حاصل کنید.(جهت جلوگیری از ورود گرد و غبار و ایجاد اشکال در سیستم گاز).

۵) حداکثر فشار مجاز سوختگیری ۲۰۰ بار می باشد که میزان آن توسط فشار سنج داخل محفظه موتور، قابل مشاهده است که به صورت خودکار توسط جایگاه سوختگیری کنترل می شود.

نکته مهم:

از سوختگیری در جایگاههای سوخت CNG مربوط به اتوبوسها و خودروهای سنگین، جداً خودداری نمایید، زیرا احتمال خرابی شیر سر مخزن و متعلقات آن با توجه به بالاتر بودن دبی خروجی جایگاه، وجود دارد.



۱)جهت کسب اطلاع از آخرین وضعیت استقرار جایگاه های سوخت CNG فعال، می توانید به آدرس اینترنتی www.IFCO.ir مربوط به سازمان بهینه سازی مصرف سوخت، مراجعه و یا با شماره تلفن های ۵-۸۸۶۰۴۷۶۰ تماس بگیرید.

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۶۰۴۷۶۵
FarmaSOS.com



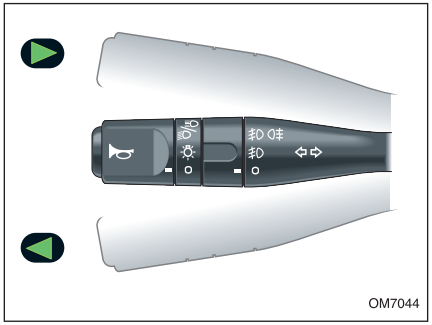
تعویض برچسب مجوز سوختگیری

مدت اعتبار برچسب سوختگیری از زمان صدور ۱۲ ماه می باشد و بدون آن،امکان سوختگیری خودرو وجود نخواهد داشت.

لذا حداقل یک ماه قبل از اتمام مهلت اعتبار برچسب، برای انجام بازرسی به مراکز مجازبازرسی خودرو های دوگانه سوز، مراجعه نمایید.

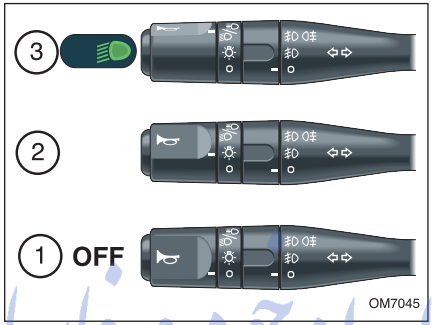
نمایندگی های مجاز که خدمات سیستم گازسوز ارائه می دهند در قسمت نمایندگی های مجاز مشخص گردیده اند.

** مربوط به خودروهای دوگانه سوز



چراغ راهنمای چپ و راست

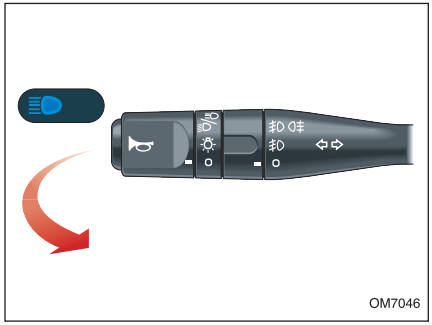
قبل از گردش به چپ، اهرم را به طرف پایین و قبل از گردش به راست اهرم را به طرف بالا حرکت دهید.
(چراغ هشدار دهندهٔ سبز روی صفحه نمایشِ جلوداشبورد در جهت گردش چشمک خواهد زد.)



کلید چراغ ها

وضعیت ۱ : همه چراغ ها خاموش
وضعیت ۲ : چراغ‌های کوچک، عقب و صفحه نمایش جلوداشبورد
وضعیت ۳ : چراغ‌های جلو روشن

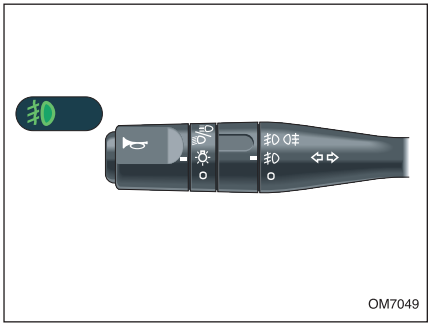
سوت اخطار: راننده را هنگام خارج شدن از خودرو، متوجه روشن بودن چراغ‌های جلو می‌کند و در صورتی به صدا درمی آید که یکی از درها باز بوده و سوئیچ بسته باشد.



نور پایین و بالا

برای تغییر نور پایین و بالا، اهرم را کاملاً به طرف فرمان بکشید (در این حالت نشانگر آبیِ نور بالا روشن می شود.)
برای علامت دادن با چراغهای اصلی (چراغ زدن)، اهرم را تا نیمه به طرف فرمان بکشید و رها کنید.

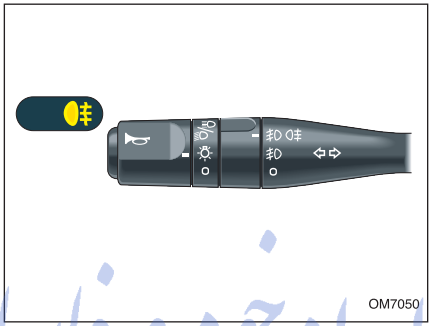
ایران خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۰۰۸۸
FarmaSOS.com



چراغ های مه شکن جلو

برای روشن کردن چراغ های مه شکن جلو،بخش میانی دسته راهنما را یک مرحله به طرف بالا بچرخانید. هنگامی که چراغ های مه شکن روشن هستند، همزمان نشانگری روی صفحه نمایش جلوداشبورد روشن می شود.

این چراغها تنها هنگامی روشن می‌شوند که چراغهای اصلی جلو یا چراغ های کوچک روشن باشند.



چراغ های مه شکن عقب

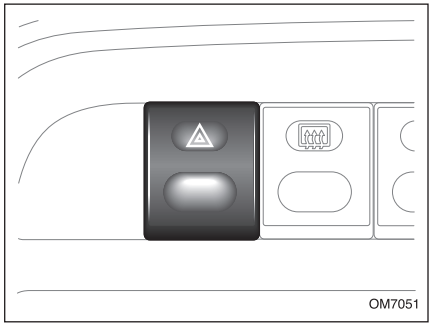
برای روشن کردن چراغهای مه شکن عقب،بخش میانی دسته راهنما را دو مرحله به طرف بالا بچرخانید. هنگامی که چراغهای مه شکن روشن هستند همزمان نشانگری روی صفحه نمایش جلوداشبورد روشن می شود.

این چراغها روشن می‌شوند به شرطی که :

– چراغ های اصلی جلو یا کوچک روشن باشند.

– چراغ های جانبی و چراغهای مه شکن جلو (در صورت وجود) روشن باشند.

توجه داشته باشید از چراغ مه شکن **فقط** در مواردی استفاده کنید که محدودهٔ دید کم باشد زیرا در شرایط دید عادی باعث ناراحتی رانندگان دیگر می‌شود.

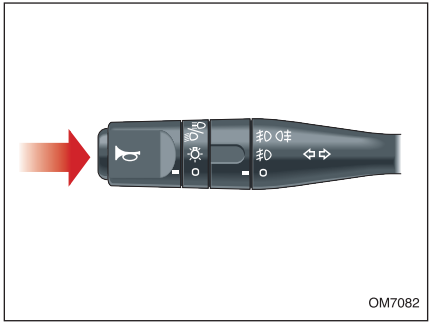


فلاشر

دکمهٔ فلاشر را فشار دهید. تمام چراغ های راهنما و همچنین چراغ های نشانگر گردش بر روی صفحه نمایش جلو داشبورد با هم چشمک می زنند. از این چراغها فقط در موارد اضطراری مانند زمانی که خودروی شما سد راه خودروهای دیگر است و یا هنگامی که در وضعیت خطر قرار دارید، استفاده کنید. حتی هنگامی که موتور خاموش است فلاشر روشن می ماند، بنابراین پس از خروج از وضعیت اضطراری ، فلاشر را خاموش کنید.

یادآوری می شود که اگر به هر علتی در خودرو کاهش شدید سرعت بوجود آید سیستم هشدار دهنده بطور اتوماتیک فلاشر را به مدت ۱۰ ثانیه روشن میکند.

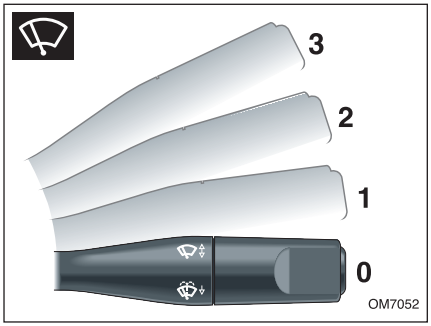
امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی ۰۲۱-۷۸۸۶۰۲۸۵
FarmaSOS.com



بوق

برای بوق زدن،کلید انتهای دسته راهنما را بفشارید.

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com



برف پاک کن

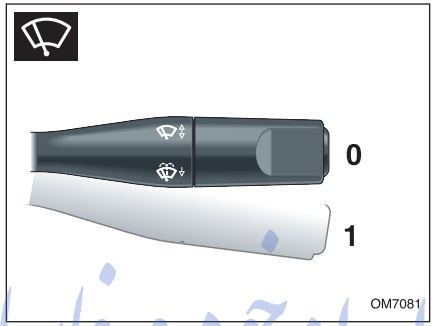
کنترل برف پاک کن ها و شیشه شوی توسط دسته سمت راست فرمان و فقط در حالتی که سوئیچ باز است، انجام می گیرد.

۰ – خاموش

۱ – برف پاک کن زمانی

۲ – سرعت کند

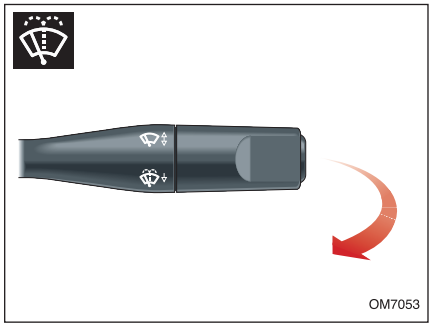
۳ – سرعت تند



حرکت تکی برف پاک کن (تنها یک رفت و برگشت)

برای یک بار حرکت برف پاککن، اهرم را با یکبار به طرف پایین بکشید و رها کنید.

با نگه داشتن اهرم به طرف پایین، برف پاک کن بطور پیوسته حرکت خواهد کرد.



شست وشوی شیشه

برای شست وشوی شیشه، اهرم را به طرف خود بکشید. با یک بار کشیدن اهرم ، برف پاک کن ها سه بار حرکت می کنند.

مادامی که اهرم را نگه دارید، شیشه‌شوی کار می‌کند.

امداد خودرو فارما
FarmaSOS.com

هنگام توقف در یک محل شیب دار چرخها را به سمت پیاده رو بچرخانید و ترمز دستی را بکشید.

سیستم ترمز پایی مجهز به بوستر

سیستم ترمز پایی مجهز به بوستر است. اما تنها هنگامی که موتور روشن باشد فعال است. بدون استفاده از این سیستم برای توقف خودرو نیاز به فشار بیشتری بر روی پدال ترمز است و در این حالت خودرو در مسافت طولانی تری متوقف می‌شود. همیشه به نکات زیر توجه داشته باشید:

– **هرگز** با دنده خلاص و موتور خاموش حرکت نکنید.

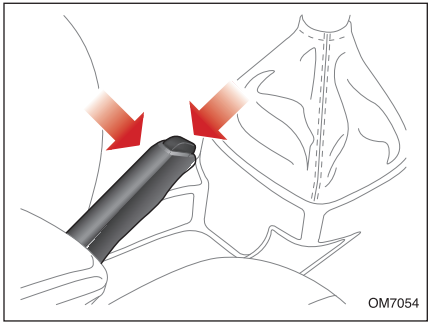
– **همیشه** وقتی خودرو را با موتور خاموش بکسل می کنید، بسیار مراقب باشید

روشن شدن آیکون Ⓟ (!) و آیکون STOP نشان دهنده این موضوع است که ترمز دستـــی آزاد نشده یا بد آزاد شده است

اگر هنگام رانندگی، به هر دلیلی موتور خاموش شد، با رعایت ایمنی خودرو را به نزدیک‌ترین مکان مناسب برای توقف هدایت کنید، از ترمز کردن بی‌مورد خودداری کنید چون باعث از بین رفتن نیروی کمکی باقیمانده در بوستر ترمز می‌شود.

اخطار

چنانچه موتور خاموش باشد، سیستم کمکی ترمز عمل نمی کند و فشار بیشتری باید بر پدال وارد شود که در این حال فاصلهٔ توقف خودرو افزایش خواهد یافت. قبل از حرکت خودرو کلیهٔ تدابیر احتیاطی را مورد توجه قرار دهید.



ترمز دستی

ترمز دستی، تنها چرخ‌های عقب را قفل می‌کند. برای استفاده از ترمز دستی، اهرم را بالا بکشید. همیشه هنگام پارک کردن خودرو ترمز دستی را (بدون فشردن دکمه روی آن) **بطور کامل** بالا بکشید. برای خلاص کردن ترمز دستی، اهرم را کمی بالا بکشید و دکمه روی اهرم را تا انتها فشار دهید و اهرم را پایین ببرید. هنگامی که ترمز دستی کاملاً خوابیده باشد چراغ هشداردهندهٔ صفحه نمایش جلوداشبورد خاموش می شود. هنگام پارک خودرو در جاده‌های شیبدار علاوه بر استفاده از ترمز دستی، اگر خودرو در خلاف جهت شیب قراردارد از دنده‌های جلو(مثلاً دنده یک) و چنانچه در جهت شیب قرار دارد از دندهٔ عقب استفاده کنید.

FarmaSOS.com

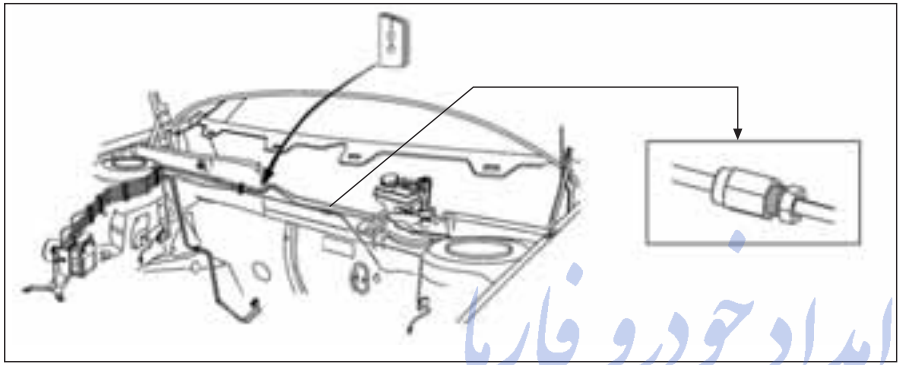
سیستم ترمز ضد قفل ABS
(Anti Lock Braking System)

سیستم ترمز ضد قفل یکی از سیستم های کنترلی خودرو است که از قفل شدن چرخها هنگام ترمز گیری بر روی جاده های لغزنده و یا هنگام ترمزگیری شدید جلوگیری نموده و به این ترتیب باعث کاهش فاصله توقف، افزایش فرمانپذیری، بهبود پایداری و به طور کلی افزایش ایمنی خودرو می گردد.

در صورتیکه در حین عمل ترمز گیری ، چرخها دچار لغزش شوند علاوه بر افزایش مسافت ترمز گیری، کنترل و هدایت خودرو نیز به مخاطره می افتد. در چنین حالتی لزوم بکار گیری سیستم ترمز ضد قفل ABSمشخص می شود. این سیستم با جلوگیری از قفل شدن کامل چرخها به راننده امکان می دهد تا هنگام ترمز گیری ناگهانی و شدید بتواند وسیله نقلیه خود را هدایت نماید. این سیستم در هنگام ترمز گیری نقش بسزایی در افزایش ایمنی دارد چرا که در مواقع لازم فشار ترمز گیری را به صورت الکترونیکی کنترل و تنظیم نموده و خود را با تغییرات سطح جاده تطبیق می نماید.

در ترمزهای هیدرولیکی مرسوم، با افزایش اعمال نیرو به‌پدال ترمز ، فشار ترمزی با گذشت زمان بروی چرخهاافزایش می یابد و این باعث قفل شدگی چرخ ها در حین ترمز گیری می شود.

سیستم های هدایت و پایداری جدید مانند ABS از قفل شدگی چرخها در این وضعیت و ایجاد شرایط بحرانی و وخیم رانندگی جلوگیری بعمل می آورد. ABS در واقع هر یک از چرخها را تحت نظر داشته و می تواند فشار ترمز را چنان تنظیم کند که هر چرخ از حداکثر نیروی ممکن ترمز برخوردار شود بدون آنکه چرخ در حین کار قفل کند و این می تواند بدون قفل شدن های مکرر و سرخوردن تایرها بهترین شرایط ترمزگیری با حفظ پایداری و قابلیت های هدایت برای خودرو بخصوص در جاده‌های لغزنده را به ارمغان آورد.



به طور خلاصه می توان مزایای سیستم ترمز ضد قفل (ABS) را اینگونه بیان کرد:

۱ – قابلیت هدایت و حفظ پایداری خودرو به هنگام ترمز گیری (در مسیرهای مستقیم و سرپیچ ها)

۲ – حفظ فرمانپذیری به هنگام ترمز گیری (در مسیرهای مستقیم و سرپیچ ها)

۳ – کاهش بار مسئولیت از دوش راننده

۴ – جلوگیری از فرسایش تایرها به سبب ممانعت از قفل شدن های مکرر و سرخوردن تایرها

*مدل سمند LX

**در صورت نصب روی خودروی سمند به صورت تجهیزات اضافی

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۰۰۰۰۰
Farma808.com

هنگام استفاده از خودرو مجهز به سیستم ترمز ضد قفل همواره به موارد ذیل توجه داشته باشید:

– از آنجایی که سیستم ترمز ضد قفل تنها یک متعادل کننده نیروی ترمزی می باشد لذا هنگام ترمزگیری به اندازه کافی به پدال ترمز فشار وارد نموده و همواره اصول ایمنی را رعایت نمایید.

– احساس لرزش پدال ترمز در زیر پا هنگام ترمزگیری بر روی جاده های لغزنده و یا هنگام ترمزگیری شدید طبیعی بوده و ناشی از فعالیت سیستم ترمز ضد قفل می باشد.

– شنیده شدن صدا هنگام ترمزگیری بر روی جاده های لغزنده و یا هنگام ترمزگیری شدید از ناحیه چرخهای جلو و چرخهای عقب طبیعی بوده و ناشی از فعالیت سیستم ترمز ضد قفل می باشد.

– سیستم ترمز ضد قفل مجهز به سیستم عیب یاب خودکار است که در صورت بروز اشکال نشانگر اخطار سیستم ترمز ضد قفل  را در صفحه نمایش جلو داشبورد روشن می نماید.

– هنگام روشن شدن خودرو نشانگر اخطار سیستم ترمز ضد قفل  در صفحه نمایش جلو داشبورد روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می گردد. چنانچه نشانگر اخطار هنگام روشن کردن خودرو روشن نشود و یا به صورت روشن باقی بماند این حالت نشانه وجود اشکال در سیستم ترمز ضد قفل است، در چنین شرایطی خودرو را با رعایت اصول ایمنی به تعمیرگاه مجاز منتقل نمایید.

– چنانچه هنگام پایین بودن کامل ترمز دستی نشانگر ترمز دستی  و نشانگر اخطار سیستم ترمز ضد قفل  متفقاً در صفحه نمایش جلو داشبورد روشن باشند خودرو را با رعایت اصول ایمنی متوقف نموده و با تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی** (Electronic Brake Force Distribution System) EBD

سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی EBD باعث تنظیم نسبت نیروی ترمزگیری بر روی چرخهای جلو و عقب خودرو می شود و از ترمزگیری بیش از حد در محور عقب خودرو و متعاقباً ازبین رفتن تعادل خودرو جلوگیری می نماید. از آنجا که این سیستم یک نسبت نیروی ترمز ایده آل و بهینه را بین محورهای جلو و عقب خودرو فراهم می کند، می تواند بهترین نسبت توزیع ترمزگیری را روی هر چرخ ایجاد نماید و از حداکثر راندمان ترمز استفاده نماید. همچنین با بکار گیری EBD شیر فشار شکن خودرو حذف می شود.

سیستم ABS در ترمزهای ناگهانی از قفل شدن چرخها جلوگیری می نماید و سیستم EBD در همهٔ موارد ترمزگیری تقسیم بهینه ترمز روی چرخها را تضمین می نماید.

*مدل سمند LX
** در صورت نصب روی خودروی سمند به صورت تجهیزات اضافی

امداد خودرو فارما

تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

FarmaSOS.com

۳

نگهداری خودرو

امداد خودرو فارما
۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

نگهداری
محفظهٔ موتور
موتور
سیستم خنک کننده
ترمزها
فرمان هیدرولیک
باتری
شیشه شوی و برف پاک کن ها
لاستیک ها
شست وشو و مراقبت خودرو



مراقبت و نگهداری توسط صاحب خودرو

علاوه بر سرویس‌های منظم و بازرسی هایی که قبلاً شرح داده شد، پاره ای از بررسی‌های سادهٔ دوره‌ای باید انجام پذیرد. با توجه به توصیه‌هایی که در صفحات بعد می آید، خودتان می توانید این بازرسی ها را انجام دهید.

بازرسی‌های روزانه

– عملکرد چراغ ها، بوق، چراغ‌های راهنما، برف پاک‌کن‌ها، شیشه شوی و چراغ‌های هشدار دهنده

– عملکرد کمربندهای ایمنی و ترمزها

– چکیدن هر نوع مایعی که می تواند نشان دهندهٔ نشتی مایعات موتور در زیر خودرو باشد.

بازرسی های هفتگی

– سطح روغن موتور

– سطح مایع خنک کننده

– سطح روغن ترمز

– سطح روغن هیدرولیک فرمان

– سطح مایع شیشه شوی

– فشار باد چرخ ها و شرایط آنها

– عملکرد کولر

شرایط ویژه

چنانچه خودروی شما بطور دایم در شرایطی خاص مانند محیط های پر گرد و خاک یا در آب و هوای بسیار سرد یا محیط های بسیار گرم کار می کند، بطور مرتب به مراقبت های بیشتری نیاز دارد. دراین باره با نمایندگی مجاز خود تماس بگیرید.

نکتهٔ مهم: چنانچه خودرو بمدت طولانی با سرعت بالا حرکت کند، سطح روغن روغن موتور را بطور مرتب بازرسی کنید.

نکته مهم: هرگونه کاهش ناگهانی یا چشمگیر در سطح مایعات خودرو یا سایش غیر یکنواخت لاستیک ها باید هر چه سریعتر به نمایندگی مجاز گزارش شود.

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

ایمنی در گاراژ

چنانچه تعمیر و نگهداری در گاراژ ضروری باشد، به نکته‌های ایمنی زیر توجه کنید:

– دست‌هاو لباس خود را از تسمه و پولی های متحرک دور نگه دارید.

– چنانچه موتور را تازه خاموش کرده‌اید، تا خنک شدن موتور به اگزوز و سیستم خنک کنندهٔ موتور و ملحقات آن دست نزنید.

– هنگام روشن بودن موتور و یا باز بودن سوئیچ، به اتصالات برقی و دیگر ملحقات آن دست نزنید.

– از روشن کردن موتور در مکان های سربسته و یا روشن گذاردن آن در این مکان ها خودداری کنید زیرا گازهای خروجی اگزوز سمی و بسیار خطرناک هستند.

– از کار کردن در زیر خودرو هنگامی که جک تنها تکیه گاه خودرو است، جداً خودداری کنید.

– مطمئن شوید که سیم های لخت وکلیهٔ وسایلی که ایجاد جرقه می کنند از موتور دور باشند.

– برای انجام تعمیرات از لباس های محافظ و دستکش هایی که مقاوم و غیر قابل نفوذ هستند استفاده کنید.

– قبل از کار در محفظهٔ موتور دستبندهای فلزی و جواهرات خود را باز کنید.

– از اتصال ابزار و یا اشیای فلزی به قطب های باتری یا اتصالات برقی جلوگیری کنید

مایعات سمی

مایعات مورد استفاده در موتور خودرو همگی سمی هستند و نباید با زخم های باز بدن تماس پیدا کنند. این مایعات شامل اسید باتری، ضد یخ، روغن ترمز و روغن هیدرولیک فرمان، بنزین، روغن موتور و افزودنی‌های موجود در مایع شیشه شوی است. به دستورالعمل‌های مندرج روی بر چسب ها و ظروف محتوی این مایعات توجه کنید.

اخطار

از آنجا که فن (پنکه) سیستم خنک کننده، برقی است، پس از خاموش کردن موتور نیز ممکن است برای دقایقی به کار خود ادامه دهد. در هنگام کار در محفظهٔ موتور از پنکه در حال کار فاصله بگیرید

توجه: تماس طولانی با روغن موتور ممکن است باعث ایجاد بیماری های پوستی از قبیل التهاب پوستی و سرطان پوست شود. در صورت تماس به دقت پوست را بشویید.

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

سرویس های عادی

امنیت، قابلیت اطمینان و عملکرد خودروی شما تا حدودی به نحوهٔ نگهداری صحیح آن بستگی دارد.

مسوولیت نگهداری خودرو به عهدهٔ شماست و باید مطمئن شوید عملیات نگهداری، تعویض روغن موتور، بازرسی ها، تعویض روغن ترمز و مایع خنک کننده، بر اساس نیاز و یا زمانبندی‌های پیشنهادی شرکت سازنده انجام می‌گیرد.

کتابچهٔ گارانتی

کتابچهٔ گارانتی امکان ثبت سوابق تمام سرویس های روغن و بازرسی های انجام شده در مورد خودرو را فراهم می سازد. همچنین این کتابچه امکان ثبت سوابق تعویض های روغن ترمز و مایع خنک کننده موتور را برای تعمیرگاه مجاز فراهم می کند.

پس از هر بار تعویض روغن و بازرسی های دیگر مطمئن شوید که **کتابچهٔ گارانتی** توسط تعمیرگاه مجاز ، مهر و امضا شود.

تعویض روغن ترمز

ضروری است که روغن ترمز بدون توجه به مسافتی که خودرو پیموده است هر دو سال یک بار تعویض شود. پیش بینی شده است که در سرویس های دوره ای روغن ترمز تعویض شود. اگر زمان تعویض روغن موتور، روغن ترمز و سرویس به هم نزدیک باشد نمایندگی تعویض روغن ترمز وروغن موتور و سرویس را به صورت همزمان انجام می دهد و نیازی به مراجعهٔ اضافی به نمایندگی نخواهد بود.

توجه: تعویض روغن ترمز هزینه ای اضافی در بر خواهد داشت.

تعویض مایع خنک کنندهٔ موتور

مایع خنک کنندهٔ موتور (مخلوط آب و ضد یخ) هر ۲ سال یکبار بدون توجه به مسافتی که خودرو طی کرده است باید تعویض شود.

مایع سیستم خنک کننده موتور تا دمای ۳۰- درجه سانتیگراد در مقابل انجماد مقاوم می باشد.

اگر زمان تعویض روغن موتور و یا سرویس خودرو نزدیک به پایان این دورهٔ ۲ ساله باشد، نمایندگی برای احتراز از مراجعهٔ اضافی، تعویض مایع خنک کنندهٔ خودروی شما را همزمان انجام خواهد داد.

توجه: تعویض مایع خنک کنندهٔ موتور هزینه‌ای اضافی در بر خواهد داشت.

ایران خودرو فارما
تلفن شبانه روزی ۰۲۱-۸۸۶۲۰۸۸۵
FarmaSOS.com

۳

باز کردن درِ موتور

۱ – از داخل اتاق (سمت راننده) دستگیرهٔ خلاص کنندهٔ قفل درِ موتور را بکشید. در این حالت درِ موتور کمی بالا خواهد آمد.

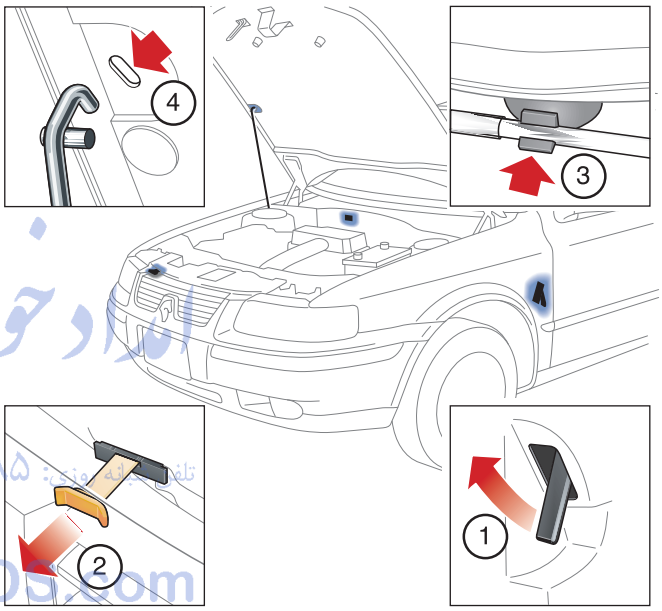
۲ – گیرهٔ ایمنی درِ موتور را بکشید و سپس در موتور را بالا ببرید.

۳ – میلهٔ تکیه گاه درِ موتور را از روی گیرهٔ پشت محفظهٔ موتور بیرون بکشید.

۴ – میلهٔ تکیه گاه درِ موتور را در سوراخ تعبیه شده در درِ موتور جا بزنید.

بستن درِ موتور

میلهٔ تکیه گاه درِ موتور را دوباره به گیرهٔ خود محکم کنید، سپس درِ موتور را پایین بیاورید و برای بستن درِ موتور آن را تقریباً از فاصلهٔ ۳۰ سانتی متری رها کنید. پس از بسته شدن درِ موتور با کشیدن لبهٔ جلویی در به طرف بالا از قفل بودن آن مطمئن شوید. درِ موتور پس از بستن کامل نباید هیچ لقی داشته باشد.



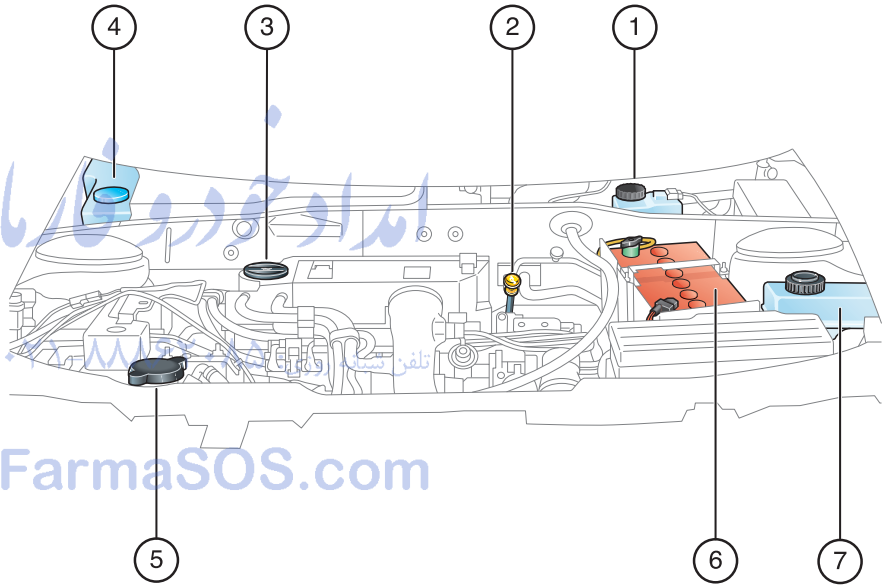
OM7055

امداد خودرو فارما
تلفن رایگان: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

۳

راهنمای محفظهٔ موتور

۱ – مخزن روغن ترمز
۲ – میلهٔ اندازه گیری سطح روغن موتور
۳ – درپوش ریختن روغن موتور
۴ – مخزن شیشه شوی
۵ – دریچهٔ سیستم خنک کننده
۶ – باتری
۷ – مخزن روغن فرمان هیدرولیک



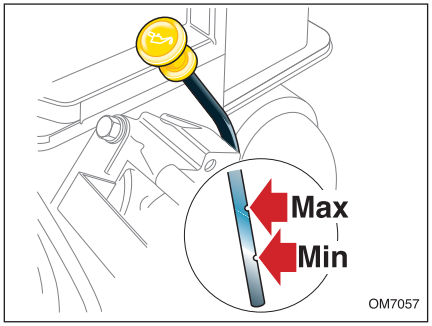
OM7056

اخطار

هنگام کار روی محفظهٔ موتور به هشدارهای ایمنی که در صفحات قبل عنوان شده توجه کنید.

امداد خودرو فارما
تلفن تماس واتساپ ۰۹۳۸۸۳۵۳۵۳
FarmaSOS.com

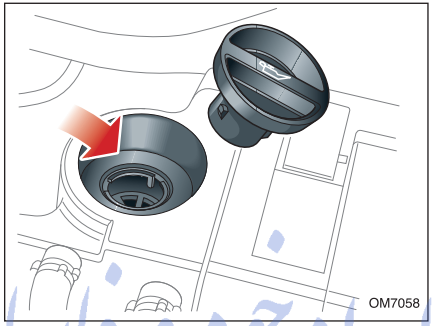
۳



بررسی سطح روغن موتور

سطح روغن موتور را هر هفته یکبار و در مواقع استفادهٔ زیاد از خودرو چند بار بررسی کنید.

زمانی سطح روغن را بررسی کنید که موتور سرد است و خودرو در سطح کاملاً افقی قرار گرفته و روغن در کارتل ساکن شده است.

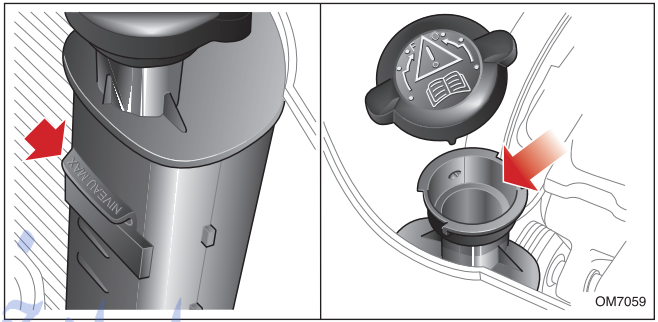


ریختن روغن موتور

درپوش مخزن روغن موتور را باز کنید، روغن را در مخزن بریزید. سطح روغن هرگز نباید از درجهٔ حداکثر (MAX) بر روی میلهٔ اندازه گیری روغن موتور تجاوز کند. برای اطلاع از مشخصات و حجم روغن موتور مورد نیاز به فصل **اطلاعات فنی** مراجعه کنید.

توجه: هرگز روغن را با مواد افزودنی مخلوط نکنید این عمل می تواند به موتور آسیب جدی برساند.

ایران خودرو فارما
FarmaSOS.com



بررسی محلول خنک کننده

سطح مایع خنک کننده باید هفته ای یکبار هنگامی که خودرو در سطح کاملاً افقی پارک شده و سیستم خنک کننده سرد است، بازرسی شود. سطح مایع باید بین علامت‌های حداقل (MIN) و حداکثر (MAX) نشانه گذاری شده بر روی دیوارهٔ عمودی رادیاتور (سمت درِ رادیاتور) باشد. در صورت لزوم رادیاتور را پرکنید.

پر کردن رادیاتور

در صورت داغ بودن موتور ۱۵ دقیقه صبر کنید تا حرارت موتور به زیر ۱۰۰ درجهٔ سانتیگراد برسد. توسط تکه‌ای پارچه برای حفاظت از دستان خود، آهسته و با دقت درِ رادیاتور را تا پلهٔ ایمنی آن بچرخانید، تا فشار بخار رادیاتور افت‌کند.

توجه: اگر به بیش از یک لیتر مایع اضافی برای پر کردن رادیاتور نیاز باشد، سیستم خنک کنندهٔ خودرو باید توسط نمایندگی مجاز بازرسی شود. مطمئن شوید درِ رادیاتور تا دومین پلهٔ محکم بسته شده است.

در مواقع اضطراری و تنها هنگامی که ضد یخ توصیه شده در دسترس شما نیست برای پر کردن رادیاتور از آب تمیز استفاده کنید، اما توجه داشته باشید که این کار باعث کاهش خاصیت ضد یخ مایع خنک کننده خواهد شد. **همواره** از ضد یخ‌های با فرمول توصیه شده استفاده کنید. در این مورد با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

نکته مهم: تخلیه و پر کردن دوبارهٔ مایع سیستم خنک کننده از عملیات سرویس و نگهداری است که نیاز به دانش کافی دارد و تنها باید توسط افراد مجرب و بر اساس دستورالعمل‌های کتابچهٔ **راهنمای تعمیر** انجام پذیرد.

تعویض مایع سیستم خنک کنندهٔ موتور هر ۲ سال یک بار ضروری است و همچنین مایع سیستم خنک کننده موتور تا دمای ۳۰ – درجه سانتیگراد در مقابل انجماد مقاوم می باشد.

ضد یخ

ضد یخ حاوی ضد خوردگی است. نه تنها در شرایط سرد بلکه در طول سال نسبت ضد یخ به آب موجود در سیستم خنک کننده باید بین ۴۰ تا ۵۰ درصد باشد.

برای اطمینان از خاصیت ضد خوردگی در مایع خنک کننده، محلول ضدیخ خودرو سالی یکبار باید توسط نمایندگی مجاز بازرسی و هر دو سال یکبار بدون توجه به مسافت طی شده کاملاً تعویض شود.

اخطار

محلول ضد یخ سمی و نوشیدن آن کشنده است. آ ن را در بسته و دور از دسترس کودکان نگاه دارید. چنانچه مشکوک به نوشیدن آن شدید، سریعاً به پزشک مراجعه کنید. از تماس محلول ضدیخ با پوست و چشمانتان جلوگیری کنید. در صورت وقوع، ناحیهٔ تماس را با آب فراوان بشویید.

امداد خودرو فارما
FarmaSOS.com

ترمزها

سیستم ترمز

مهمترین بخش ایمنی خودروی شما یعنی سیستم ترمز، در جلو به ترمزهای دیسکی و در عقب به ترمزهای کاسه ای ونیز به یک مدار هیدرولیک دوگانه مجهز است.

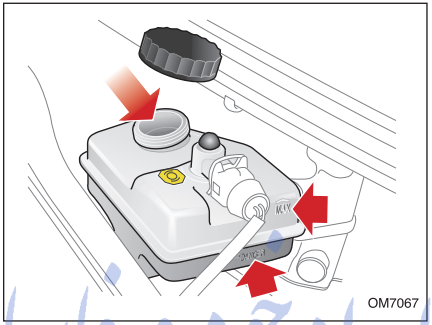
به هنگام روشن بودن موتور، سیستم بوستر ترمز نیروی لازم برای فشار بر پدال ترمز را کاهش می‌دهد.

روغن ترمز

طی استفادهٔ مداوم ممکن است سطح روغن بر اثر ساییدگی لنت ترمز کاهش یابد و نیاز به افزودن روغن ترمز باشد. چنانچه طی مدتی کوتاه افت قابل ملاحظه‌ای در سطح روغن مشاهده کردید. به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. چنانچه سطح روغن ترمزپایین‌تر از سطح حداقل علامت گذاری شده در مخزن باشد از رانندگی خودداری کنید.

هر دو سال یکبار باید روغن ترمز را کاملاً تعویض کرد.

در آب و هوای مرطوب هر ۲۰/۰۰۰ کیلومتر باید روغن ترمز را کاملاً تعویض کرد.



بررسی روغن ترمز

برای جلوگیری از ورود گرد و خاک به مخزن، درِ مخزن را کاملاً تمیز و سپس باز کنید و مخزن را تا علامت حداکثر (MAX) باروغن ترمز پر کنید.

اجازه ندهید سطح روغن ترمز از علامت حداقل (MIN) پایین تر بیاید. تنها از روغن تازه در قوطی در بسته استفاده کنید(روغن‌های کهنه و باز و یا روغن هایی که قبلاً از سیستم نشت کرده باشند، رطوبت جذب می کند و ریختن مجدد آنها در مخزن تاثیر منفی در عملکرد سیستم ایجاد می کند).

بیش از اندازهٔ لازم در مخزن روغن نریزید.

تنها از روغن ترمزهای استاندارد و مورد تایید استفاده کنید.

اخطار

روغن ترمز شدیداً سمی است و باید در ظرف سربسته دور از دسترس کودکان نگه داشته شود. در صورت خوردن روغن ترمز، سریعاً به پزشک مراجعه کنید.

اخطار

از تماس روغن ترمز با دست و چشم جلوگیری کنید. در صورت تماس با پوست،محل را فوراً با آب فراوان بشویید و در صورت تماس با چشم پس از شست و شو به پزشک مراجعه کنید.

توجه: به دلیل احتمال آتش سوزی مراقب باشید، روغن ترمز روی موتور گرم نریزد.

توجه: روغن ترمز سطوح رنگ شده را خراب می‌کند. روغن را ابتدا با یک تکه پارچهٔ تمیز جمع کنید سپس محل را با آب و شامپوی مخصوص خودرو بشویید.

ایران خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۷۸۸۳۰۰۰۰
FarmaSOS.com

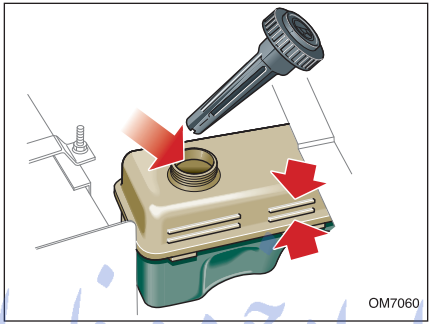
فرمان هیدرولیک

اگر فرمان هیدرولیک به درستی عمل کند نیازی به ریختن روغن اضافی در مخزن نخواهد بود و اگر هم لازم باشد مقدار آن بسیار اندک است. در صورت کاهش متوالی یا ناگهانی در سطح روغن، خودرو باید توسط نمایندگی مجاز مورد بررسی قرار گیرد.

اگر سطح روغن پایین تر از علامت حداقل مشخص شده در مخزن باشد، مخزن را **قبل از** روشن کردن موتور پر کنید، در غیر این صورت، پمپ فرمان هیدرولیک آسیب خواهد دید.

در صورت کاهش سطح روغن تا زیر علامت حداقل یا مشاهدهٔ افت سریع یا چشمگیر آن، تحت هیچ شرایطی از خودرو استفاده نکنید. با وجود این اگر مشخص شود افت روغن کُند است می توانید خودرو را با ریختن روغن اضافی تا علامت حداکثر در مخزن، با طی مسافتی کوتاه برای عیب‌یابی به نزدیک ترین تعمیرگاه مجاز برسانید.

سطح روغن را هفته‌ای یک بار بررسی کنید. موقع بررسی سطح روغن هیدرولیک، موتور خودرو باید خاموش و خنک باشد و چرخ‌های جلو در حالت مستقیم باشند.



بررسی سطح روغن فرمان هیدرولیک

درِ مخزن را قبل از باز کردن به منظور جلوگیری از ورود خاک به مخزن تمیز کنید، در پوش را بردارید و با تکه ای پارچهٔ تمیز و بدون پرز میلهٔ آن را پاک کنید. آن را دوباره جاگذاری و برای بررسی سطح روغن از مخزن خارج کنید. در صورت لزوم کمبود را با ریختن روغن تا زمانی که سطح روغن بین علامت حداکثر و حداقل قرار گیرد ادامه دهید.

بیش از اندازهٔ لازم در مخزن روغن نریزید!

برای اطلاع از مشخصات توصیه شدهٔ روغن به فصل **اطلاعات فنی** مراجعه کنید.

اخطار

روغن فرمان هیدرولیک شدیداً سمی است و باید در ظرف دربسته و دور از دسترس کودکان قرار گیرد. چنانچه اتفاقاً از آن خوردید، سریعاً به پزشک مراجعه کنید.

در صورت تماس روغن هیدرولیک با پوست یا چشم، محل را فوراً با آب فراوان شست وشو دهید. به دلیل احتمال آتش سوزی مراقب باشید روغن هیدرولیک روی موتور گرم نریزد.

توجه: روغن هیدرولیک سطوح رنگ شده را خراب می کند. روغن را ابتدا با یک تکه پارچهٔ تمیز جمع کنید سپس محل را با آب و شامپوی مخصوص خودرو بشویید.

ایران خودرو فارما
FarmaSOS.com

اخطار

اسید موجود در باتری خورنده و سمی است، در صورت نشت آن به موارد زیر توجه کنید:

– در صورت ریختن آن روی لباس یا پوست، بلافاصله لباس آلوده را در آورید و پوست ناحیهٔ تماس را با آب فراوان بشویید و به پزشک مراجعه کنید.

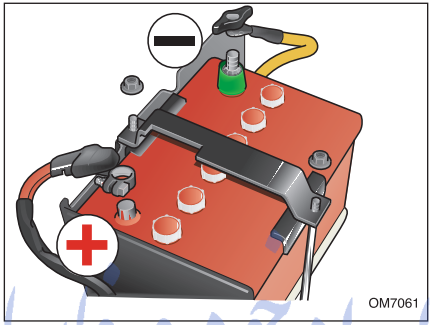
– در صورت تماس با چشم بلافاصله چشم را حداقل بمدت ۱۵ دقیقه با آب تمیز بشویید و بسرعت به پزشک مراجعه کنید.

– اگر فوراً اقدامات پزشکی لازم انجام نگیرد، نوشیدن اسید باتری می تواند کشنده باشد.

– باتریِ در حال شارژ گازهیدروژنِ قابل انفجار متصاعد می‌کند، جرقه و آتش را از محفظهٔ موتور دور نگه دارید.

حین کار در محفظهٔ موتور و به منظور امنیت خود، دستبند و کلیهٔ زیور آلات را از خود جدا کنید. **هرگز** نگذارید قطب‌های باتری با ابزار و قسمت های فلزی خودرو تماس یابند.

چنانچه خودرو بمدت بیش از ۶ روز بلااستفاده باشد، می باید حداقل یک بار روشن شده و بمدت یک ساعت روشن بماند.



جدا کردن باتری

قبل از قطع اتصالات باتری، دزدگیر را خاموش‌کنید و مطمئن شوید که سوئیچ بسته باشد. ابتدا کابل منفی (–) و سپس مثبت(+) را جدا کنید. برای اتصال مجدد، ابتدا کابل مثبت و سپس منفی را وصل کنید. نگذارید قطب‌های باتری با بخش‌های فلزی و بدنه خودرو تماس پیدا کنند. برای برداشتن باتری، ابتدا مهره های بست باتری را باز کنید و سپس بست‌ها را بردارید. برای جاگذاری مجدد، ابتدا باتری و بست آن را دقیقاً در محل خود قرار دهید (قطب‌های آن، رو به موتور باشد) و سپس مهره‌های بست را آنقدر محکم کنید که باتری تکان نخورد، اما بیش از حد سفت نشوند.

تعویض باتری

همواره از باتری‌هایی استفاده کنید که نوع و مشخصات آنها مانند باتری اصلی خودرو باشند. انواع دیگر ممکن است اندازه ها یا قطب‌های متفاوت داشته باشند، اتصال آنها به سیستم برق خودرو با خطر آتش سوزی همراه است.

توجه: باتری را هنگامی که به خودرو متصل است شارژ نکنید. این کار ممکن است به سیستم برق خودرو خسارت جدی وارد آورد.

توجه : بهتر است هرماه در صورتیکه درهای باطری قابل باز شدن هستند سطح آب و اسید باطری تا خط حد اکثر روی دیواره باطری بررسی شود و در صورت کم بودن آب و اسید آب مقطر اضافه گردد.

اخطار

– باتری مشکوک به یخ زدگی را شارژ نکنید.

– در زمان شارژ باتری، جرقه یا آتش را از آن دور کنید (باتری شارژ شده یا در حال شارژ، هیدروژن قابل اشتعال متصاعد می کند).

– پس از شارژ باتری و قبل از اتصال آن به خودرو، یک ساعت صبر کنید تا گازهای قابل اشتعال آن خارج و خطر اشتعال کم شود.

ایران خودرو فارما
FarmaSOS.com

باتری SLI*

MAINTENANCE FREE (NON SEALED)

ظرفیت آمپر ساعت متداول (اسمی) یک باتری ، مقدار الکتریسیته ای است که یک باتری درزمان بیست ساعت می دهد بطوریکه ولتاژ آن از ۱۰/۵ ولت کمتر نشود.

C20 = 66Ah

(چگالی الکترولیت) Specific gravity	سردسیر ۱/۲۸ gr/cc
	گرمسیر ۱/۲۳ gr/cc

اگر چگالی الکترولیت از ۱/۲ gr/cc کمتر شود باتری نیاز به شارژ دارد.

در صورت کم بودن ولتاژ باتری به نکات زیر توجه کنید:

۱– بازرسی شل بودن تسمه دینام و پوسیدگی آن که در این صورت جریان (الترناتور) کم می شود.

۲– اشکال در سیستم دینام ، اگر ولتاژ در دمای صفر درجه سانتی گراد بالای ۱۵/۱ ولت باشد رگولاتور ولتاژ داخل دینام خراب است که در این حالت احتمال شارژ بیش از حد باتری وجود داردو باعث صدمه به باتری می شود.

۳– اشکال در وایرها ، سیم جرقه باید محکم و قطر کابل آن مناسب باشد.

۴– چون در دمای ۱۸° – سانتی گراد جریان استارت سمند حدود ۲۰۰ آمپر موتر است لذا از استارت زدن بی مورد طولانی مدت خودداری شود. در شرایط بحرانی چنانچه تصمیم به تعویض باتری گرفته شد بهتر است باتری با سایز و آمپر ساعت یکسان باشد.

عیوب متداول باتری :

– کاهش الکترولیت که حدود ۵۰٪ ایرادات را شامل می شود وناشی از گرما و Over Charge(شارژ اضافی) است.

– روشن نگه داشتن چراغها که باعث دشارژ عمیق می شود

– عدم تطابق سایز و مشخصات باتری جایگزین با باتری اولیه

– شارژکم یا شل بودن تسمه دینام

– ارتعاش اضافی ناشی از شل بودن گیره سر باتری

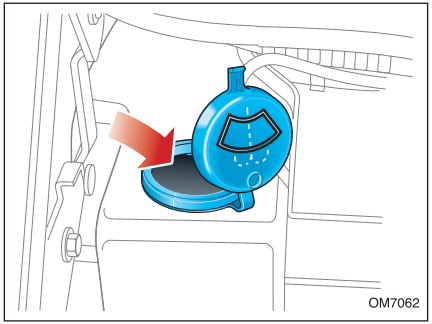
– استفاده از آب شهری به جای آب مقطر

– خوردگی(Corrosion)

– یخ زدگی(Freezing)

ایران خودرو و فارما
تلفن شبانه روزی ۰۲۱-۸۸۶۲۰۸۵۵
FarmaSOS.com

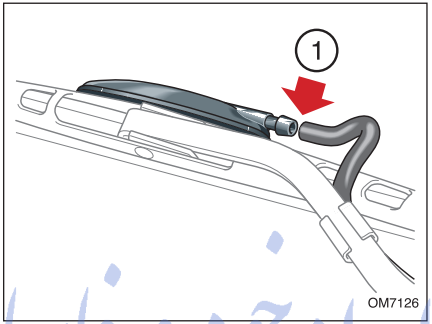
* SLI: (Starting ,Lighting, Ignition)



پر کردن مخزن شیشه شوی

هفته ای یکبار سطح آ ب مخزن شیشه شوی را بررسی کنید. برای اطمینان از تمیز شستن شیشه و جلوگیری از یخ زدگی ، مخزن را با مخلوط آب و یک شوینده‌ٔ مناسب پر کنید. مقادیر توصیه شده از آب و شوینده را در ظرفی جدا مخلوط و مخزن را با آن پر کنید. همیشه از دستورات مندرج بر روی ظرف مایع شوینده پیروی کنید.

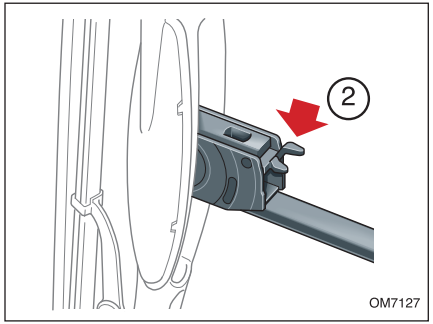
توجه: هرگز از مخلوط ضد یخ و آب برای مخزن شیشه شوی استفاده **نکنید**. این کار به رنگ خودرو آسیب می رساند.



در آوردن تیغه های برف پاک کن

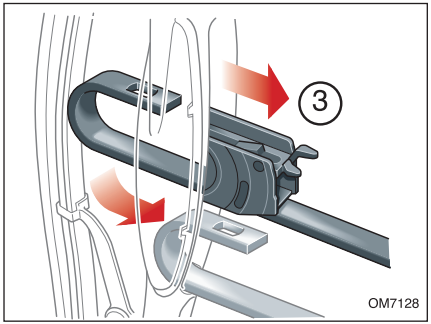
۱ – لولهٔ شیشه شوی را از پاشنده جدا کنید.

ایران خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com



بازوی برف پاک‌کن را بلند کنید، تیغهٔ آن را به گونه‌ای بچرخانید که زاویهٔ مفصل تیغه با بازو ۹۰ درجه شود.

۲ – ضامن را به پایین بفشارید.



۳ – تیغهٔ برف پاک کن را به داخل بفشارید تا از گیرهُ بازویی جدا شود، سپس تیغه را بیرون بکشید.

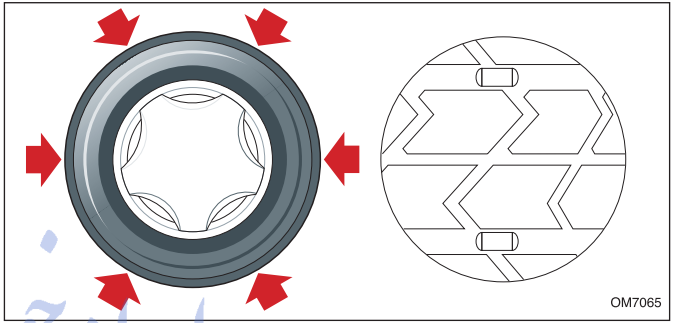
جا زدن تیغهٔ برف پاک کن

تیغه های برف پاک کن را تک تک تعویض کنید تا بتوانید از دیگری به عنوان الگوی سوار کردن مجدد استفاده کنید.

گریس ، چسب‌های سیلیکون و مشتقات نفتی به کیفیت کاری تیغهٔ برف پاک کن آسیب می رسانند.

تیغه‌های برف پاک‌کن را با محلول آب گرم و صابون بشویید و مرتباً آنها را بازدید کنید.

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com



نشانگر ساییدگی لاستیک

لاستیک هایی که روی خودرو سوار شده‌اند دارای نشانگرهایی هستند که در چندین نقطه روی محیط لاستیک بین آج‌ها قرار گرفته اند. هنگامی که لاستیک تا ۱/۶ میلی متر ساییده شود، این نشانگرها با آج ها هم سطح می‌شوند و دیده خواهند شد که به این معنی است که لاستیک باید تعویض شود.

مراقبت از لاستیک ها

همواره با توجه به شرایط لاستیک خودرو رانندگی کنید و مرتباً آج و دیواره های جانبی آن را برای یافتن خرابی (بویژه بریدگی و برآمدگی) بازدید کنید.

فشار باد چرخ ها

در شرایط عادی فشار باد چرخ ها حداقل هر هفته یکبار زمانی که چرخ‌ها خنک هستند باید کنترل شود زیرا فشار باد در لاستیک های گرم افزایش می یابد. فشار باد توصیه شده را می توانید در فصل **اطلاعات فنی** ملاحظه کنید.

اخطار

– هرگز با لاستیک های ساییده شده، پاره و فرسوده، یا لاستیک هایی که باد آنها تنظیم نیست، رانندگی نکنید.

– لاستیک های کم باد بسرعت ساییده می شوند و اثرات جدی بر ایمنی و کنترل خودرو دارند.

اخطار

همواره از لاستیک‌های با بافتِ رادیال هم نوع و هم جنس برای چرخ‌های جلو و عقب خودرو استفاده کنید. از لاستیک های با بافت ضربدری استفاده **نکنید** و لاستیک‌های جلو را با عقب تعویض نکنید. رینگ‌های خودروی شما تیوپ‌خور **نیستند**. از لاستیک های تیوپ دار استفاده **نکنید**.

پنچری

لاستیک پنچر شده باید از زیر خودرو باز و قبل از پنچرگیری به دقت بررسی‌شود. برای جلوگیری از آسیب های احتمالی بیشتر به لاستیک،ترمیم آن باید توسط فرد متخصص انجام شود.

تعمیرات تنها باید توسط افراد متخصص که مسوولیت کامل کیفیت تعمیر را به عهده می گیرند، انجام شود.

لاستیک های معیوب خطرناکند ! از رانندگی با لاستیک های معیوب، ساییده و صاف ، یا لاستیک‌هایی که بیش از حد باد شده باشند، خودداری کنید.

امداد خودرو فارس
FarsSOS.com

تمیز کردن سطح خارجی خودرو

برای حفظ جلای رنگ بدنه خودرو لطفاً به نکات زیر توجه کنید:

– از آب داغ برای شستن خودرو استفاده **نکنید.**

– برای تمیز کردن گرد و خاک از روی بدنه های با رنگ متالیک، جهت جلوگیری از ایجاد خش و خراش از پارچه های نخی مرطوب استفاده گردد.

– از پودر رختشویی یا مایع ظرفشویی برای شستن خودرو استفاده **نکنید.**

– در هوای گرم، خودرو را زیر تابش مستقیم آفتاب **نشویید.**

– هنگامی که برای شستن از شیلنگ استفاده می کنید، آب را مستقیماً به لاستیک‌های آب بندی پنجره ها ، درها و همچنین اجزای ترمز **نپاشید.**

اگر خودرو خیلی کثیف باشد، قبل از شستن، ابتدا از شیلنگِ آب برای زدودن گرد و خاک روی بدنه استفاده کنید. سپس خودرو را با آبِ سرد یا ولرم به همراه شامپوی مرغوب بشویید. برای اطمینان از پاک شدن ذرات خاک از روی بدنه از آب فراوان برای شست وشو استفاده کنید. پس از شست وشو، خودرو را با آب تمیز آب کشی وبا یک تکه جیر خشک کنید.



OM7066

تمیز کردن زیرِ خودرو

هر چند وقت یکبار بویژه در زمستان، گل ولای چسبنده به قسمت های زیرین خودرو مثلاً محفظهٔ چرخ ها و درزهای شاسی که بسادگی گل و لای در آنجا جمع می‌شوند را با آب بشویید.

اخطار

در بعضی از سیستم های شست وشو با جریان آب پر فشار، آب به آب‌بندی‌های در و پنجره نفوذ می کند و باعث خرابی قفل ها می‌شود. جریانِ آبِ پر فشار را مستقیماً به قسمت های حساس نگیرید.

برای شست وشوی سطوح خارجی از مواد زیر استفاده کنید:

– شامپوی خودرو
– مایع شیشه پاک کن
– واکس براق کننده
– محافظ لاستیک های آب‌بندی
– پاک کنندهٔ لکهٔ قیر
– پاک کنندهٔ رینگ و رینگِ آلومینیومی

یاران خودرو فارس
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

پاک کردن لکه های قیر

از الکل سفید برای زدودن لکه های قیر و چربی چسبیده به رنگ استفاده کنید. سپس محل را بلافاصله با آب و صابون بشویید تا بقایای الکل پاک شود.

حفاظت از بدنهٔ خودرو

پس از شست وشو، رنگ خودرو را بررسی کنید. قسمت‌هایی از رنگ بدنه را که کنده شده یا خراشیده شده است، با نوک قلم رنگ کنید. چنانچه سطح بدنه لخت شده باشد، ابتدا بر روی منطقهٔ آسیب دیده، رنگ آستری سپس رنگ اصلی بزنید و با لاک و قلم سطح آن را پرداخت کنید. این کار باید پس از شست وشوی خودرو و قبل از واکس زدن و پولیش کردن انجام گیرد.

تعمیر خسارات وسیع رنگ بدنه لزوماً باید با توجه به توصیه‌های کارخانه سازنده صورت پذیرد. در غیر این صورت اعتبار گارانتی خوردگی خودرو لغو می شود. برای اطمینان با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.

پولیش کردن رنگ بدنه

گاهی اوقات از پولیش مرغوب حاوی مواد زیر برای پرداخت رنگ استفاده کنید:

– ذرات سایندهٔ نرم برای برداشتن لکه‌های سطحی بدون آسیب رساندن به رنگ

– مواد پر کننده برای بر طرف کردن یا ترمیم خراش های روی بدنه

– واکس برای ایجاد پوشش حفاظتی بین رنگ و مواد خارجی

تیغهٔ برف پاک کن

تیغه ها را در آب گرم و صابون بشویید. از الکل سفید و یا پاک کننده های بنزینی استفاده **نکنید.**

شیشه ها و آیینه ها

مرتباً شیشه ها را از داخل و خارج با مایع شیشه پاک کن مرغوب تمیز کنید.

شیشهٔ جلو : شیشه جلو را بخصوص بعد از شست وشو و پولیش بدنه و نیز قبل از نصب تیغهٔ برف پاک کن های جدید با مایع شیشه پاک کن بشویید.

شیشهٔ عقب : سمت داخلی شیشه را توسط پارچهٔ نرم و با حرکت چپ و راست تمیز کنید تا خسارتی به گرمکن های شیشه وارد نشود. شیشه را با مواد شویندهٔ ساینده پاک **نکنید،** این کار به گرمکن های شیشهٔ عقب صدمه می زند.

آیینه‌ها: آیینه ها را با آب و صابون بشویید. برای زدودن یخ از سطح آیینه ها ، از کاردک های پلاستیکی استفاده کنید.

توجه : هرگز از مواد پاک کنندهٔ ساینده یا کاردک های فلزی استفاده نکنید.

مجموعه های داخلی خودرو

صندلی ها ،جهت پاک کردن آلودگی از سطح صندلی ها از مواد پاک کننده استاندارد استفاده نمائید .

داشبورد ، جهت مراقبت از داشبورد نیازی به استفاده از روکش نمی باشد زیرا در مقابل نور خورشید، گرما و سرما مقاوم است .

برای پاک نمودن اثر چربی و سایر آلودگی ها داشبورد فقط از مواد پاک کننده

امداد خودرو ایران
تلفن شبانه روزی: ۰۸۵-۳۳۶۲۰۰۲۱
FarmaSOS.com

*نگهداری تجهیزات خودروهای سفارشی

قبل از نظافت، داخل اتاق خودرو را گرد گیری کنید.

قسمت های پلاستیکی:

ابتدا این قسمت ها را با شوینده های رقیق تمیز کنید، سپس محل را با پارچه نم‌دار پاک کنید. جلو داشبورد را برق نیاندازید، این محل باید غیر براق باشد تا انعکاس آن در شیشه جلو مانع دید نشود.

موکت کف :

از شوینده های خانگی رقیق شده مانند شامپو فرش، استفاده کنید و برای جلوگیری از تغییر رنگ آنها را در سایه خشک نمایید.

میکروفن موبایل هندز فری وسرهٔ دسته‌ٔ دنده کروز کنترل

برای تمیز کردن دستگاه کافی است با یک دستمال و یا برس خشک سطح بیرونی آن را پاک کنید. هرگز از وسایل پاک کننده زبروخشن و یا مواد شیمیایی پاک کننده برای تمیز کردن روی دستگاه استفاده نکنید.

امداد خودرو فارسا
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

توجه:
با وجودسیستم بازدارنده استارت موتور سهل انگاری مالکین خودرو نسبت به حفاظت کافی از خودروبه خصوص تجهیزات داخلی قابل توجیه نمی باشد شخص شود.

*خودروی سفارشی

نگهداری از چرم طبیعی خودرو*

چرم طبیعی نیاز به مراقبت دارد تا زیبایی و دوام خود را حفظ کند. هر گونه لک اعم از لک حاصل از مواد غذایی، الکل یا مایعات را با پارچه جاذب از روی چرم بردارید. در صورت ریختن آب روی چرم از سشوار یا برس برای خشک کردن چرم استفاده نکنید، فقط اجازه دهید به آرامی خشک شود. هرگز از پاک کننده ها ی ظروف، حلال ها و صابون یا پولیش و پاک کننده های سایشی روی چرم استفاده نکنید. فقط از پاک کننده های مخصوص چرم استفاده کنید. این پاک کننده ها تمام لک ها و چربی ها را کاملاً پاک می کنند بدون آنکه از خود اثری باقی بگذارند.

برای اطمینان از عدم تاثیر نامطلوب شوینده بر رنگ و ظاهر چرم ابتدا روی بخش های که در معرض دید نیستند آزمایش کنید.

لازم است سطح چرم را هر چند ماه یکبار تمیز کنید. ابتدا چرم را گرد گیری کنید، سپس برای تمیز کردن و محافظت کردن از سطح چرم از پاک کننده ها ومحافظت کننده های چرم به صورت دورانی استفاده کنید.

استشمام بوی چرم در چند ماه اول طبیعی می باشد. در صورت امکان در زمان توقف اتومبیل در پارکینگ، یکی از شیشه های اتومبیل کمی پایین باشد.

حتی الامکان از تابش مستقیم نور خورشید به مدت طولانی بر سطح چرم جلوگیری شود.

از کشیدن هر نوع واکس بر سطح چرم خودداری نمایید زیرا باعث جذب گرد و غبار بر سطح چرم خواهد شد.

روکش چرمی را می توان با یک پارچه نمناک تمیز کرد. چنانچه آلودگی سطح چرم زیاد باشد می توانید با استفاده از کف ایجاد شده از محلول شامپو و با استفاده از یک پارچه نخی سطح چرم را تمیز و سپس خشک نمائید.

در صورت ایجاد سائیدگی یا رنگ رفتگی در اثر گذشت زمان، جهت اصلاح مجدد آن به مراکز مجاز ایران خودرو مراجعه نمائید

نگهداری ازپارچه مصرفی در تریم خودرو*

این نوع پارچه همانند انواع دیگر، نیاز به مراقبت دارد تا زیبایی و دوام خود را حفظ کند، بدین منظور هر گونه لک، اعم از لک حاصل از مواد غذایی، الکل یا مایعات را با ابر و شامپو فرش، از روی پارچه پاک کنید. هرگز از پاک کننده های ظروف ، حلال ها و صابون یا پولیش و به خصوص پاک کننده های سایشی، روی پارچه استفاده نکنید.

توجه

هر گونه لک را فقط با شامپو فرش و اسفنج از روی پارچه پاک کنید.

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

*خودروی سفارشی

جعبه فیوز

جعبه فیوز در سمتِ چپ محفظهٔ موتور نزدیک به موتور برف پاک کن قرار دارد.

برای دسترسی به فیوزها، درِ جعبه فیوز را بردارید.

فیوزها

فیوزها اتصالات ساده ای هستند که در موقع لزوم جریان برق را قطع می کنند تا تجهیزات برقی آسیب نبینند. هرگاه یکی از تجهیزات برقی کار نکند ممکن است فیوز محافظ آن سوخته باشد.

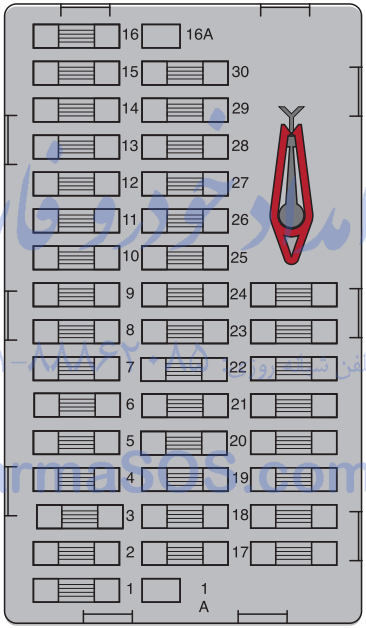
تعویض فیوزها

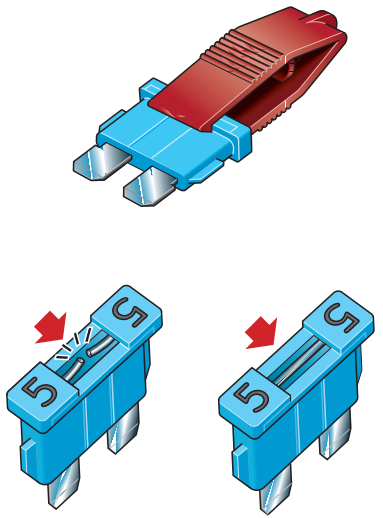
۱ – سوئیچ استارت را ببندید و همهٔ تجهیزات برقی را خاموش کنید.

۲ – در جعبه فیوز را بردارید و با توجه به جدول راهنما، به دنبال فیوز معیوب بگردید.

۳ – انبرک قرار گرفته در جعبه فیوز را خارج کنید و به کمک آن فیوز معیوب را از جای خود بیرون بکشید. فیوز سوخته از قطع بودن سیم آن قابل تشخیص است.

۴ – فیوز سوخته را با یک فیوز مشابه یا ضعیف تر، تعویض کنید. توجه کنید تعدادی فیوز یدکی در پایین جعبه فیوز قرار دارد.





OM7076

FarmaSOS.com

امداد خودرو فارما

خط ثابت روشنا ۸۵۰۸۵۴۲۰-۰۲۱

FarmaSOS.com

۴

فوریت های فنی

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۸۸۸۶۲۰۸۵-۰۲۱
FarmaSOS.com

تعویض چرخ ها

روش برخورد در صورت بروز نشتی گاز**

روشن کردن خودرو در شرایط اضطراری

حمل خودرو

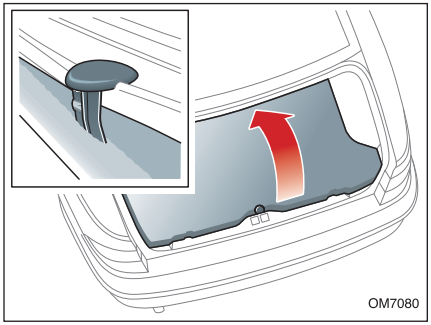
فیوزها

تعویض لامپ ها

قطعات و لوازم

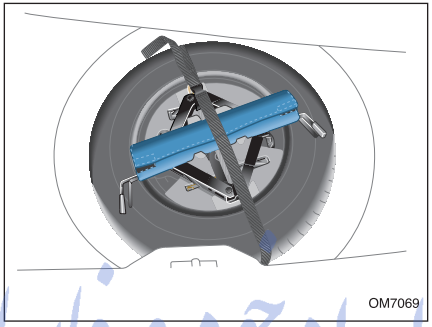


** سمند دو گانه سوز



چرخ زاپاس و ابزارهای آن

موکت کف صندوق عقب را با بالا کشیدن دستگیرهٔ تعبیه شده بلند کنید. دستگیره را روی لبهٔ صندوق عقب، زیر شیشهٔ عقب قلاب کنید.

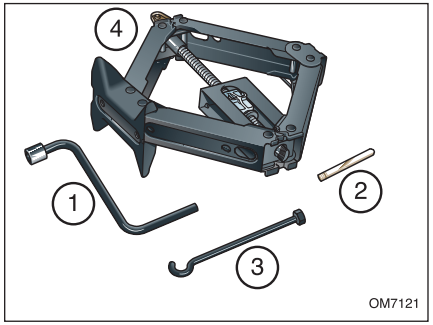


چرخ زاپاس

تسمهٔ نگهدارندهٔ چرخ زاپاس را باز کنید و مثلث خطر، جای ابزار و ابزارها را بردارید. زاپاس را خارج کنید.

مثلث خطر

هنگام توقف خودرو به علت خرابی یا تعویض چرخ‌ها، مثلث خطر باید در کنار جاده به فاصلهٔ ۵۰ تا ۱۰۰ متری عقب خودرو قرار گیرد. چنانچه مانعی مانند برجستگی تپه باعث عدم دید کافی رانندگان عقبی باشد فاصلهٔ ذکر شده را افزایش دهید.



ابزار

۱ – آچار چرخ

۲ –پیچ راهنما

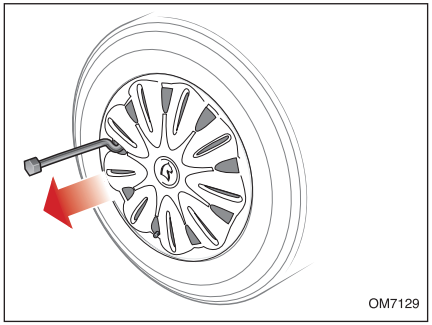
۳ – آچار جک

۴ – جک

جای ابزار از فرو رفتن موکت کف صندوق عقب جلوگیری می کند. برای احتراز از تکان خوردن ابزارها و چرخ زاپاس، تسمهٔ نگهدارنده را محکم ببندید.

برای برخی مدل ها ابزارهای دیگری برای تعمیرات عمومی خودرو در جای مخصوص روی چرخ زاپاس تعبیه شده است.

ایران خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com



درآوردن قالپاق (فقط برای رینگ های آهنی)

قلاب انتهای آچار جک را روی لبهٔ داخلی قالپاق درگیر کنید و قالپاق را بیرون بکشید.

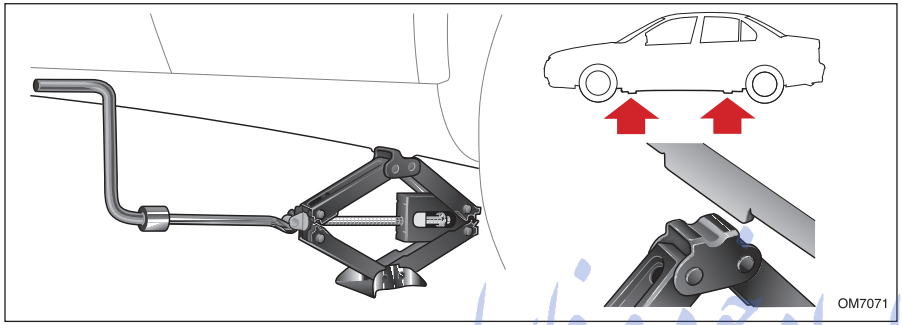
اخطار

همواره مکان امنی را که دور از مسیر تردد اصلی است برای تعویض چرخ انتخاب کنید. سرنشینان را از خودرو خارج و به محل امنی دورتر از خودرو راهنمایی کنید.

درآوردن رینگ اسپرت آلومینیمی *

مراحل تعویض رینگ اسپرت آلومینیومی کاملا شبیه به رینگ آهنی می باشد، فقط مرحله درآوردن قالپاق حذف می شود.

*مدل سمند LX



محل جک در زیر خودرو

جک را در یکی از ۴ نقطهٔ نشان داده شده، نزدیک چرخی که می خواهید تعویض کنید، قرار دهید.

– مطمئن شوید که جک در سطح هموار و افقی قرار دارد.

– هرگز با وجود سرنشین در داخل خودرو از جک استفاده نکنید.

– مطمئن شوید چرخهای جلو کاملاً مستقیم هستند.

ترمز دستی را بکشید و خودرو را در دندهٔ ۱ قرار دهید.

توجه:

خورو سمند LX شما دارای ۴ حلقه رینگ آلومینیومی و یک حلقه چرخ زاپاس با رینگ فولادی می باشد.

جک زدن زیر خودرو

۱ – چهار مهرهٔ چرخ را توسط آچار چرخ شل کنید.

۲ – آچار چرخ را به آچار جک متصل کرده و قلاب انتهای آن را در حلقهٔ جک قرار دهید و با چرخاندن آن در جهت عقربه های ساعت جک را بالا ببرید.

۳ – مهرهٔ بالایی چرخ را خارج کنید و پیچ راهنما را در جای آن قرار دهید.

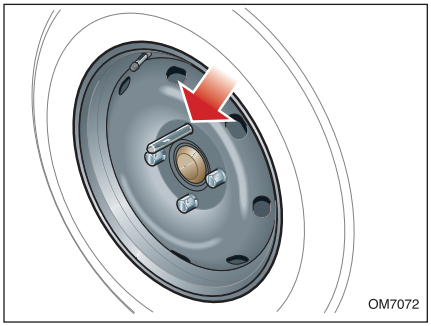
۴ – خودرو را تا جدا شدن چرخ از زمین بالا ببرید.

۵ – سه مهرهٔ دیگر را باز و چرخ را خارج کنید.

اخطار

هرگز وقتی تنها تکیه گاه خودرو جک است، زیر آن کار نکنید. جک فقط برای تعویض چرخ است.

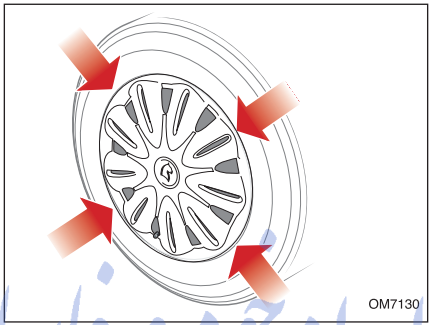
امداد خودرو فارما
FarmaSOS.com



– از پیچ راهنما به عنوان راهنمای جا زدن چرخ زاپاس استفاده کنید.
– سه مهرهٔ دیگر را ببندید و پس از برداشتن آچار مغزی مهرهٔ چهارم را نیز ببندید.
– هر چهار مهره را محکم کنید.
– جک را پایین بیاورید و از زیر خودرو خارج کنید.
– تمامی مهره ها را به ترتیب ضربدری کاملاً محکم کنید.
– *رینگ آلومینیومی جدید

اخطار

همیشه بلافاصله پس از تعویض چرخ، فشار باد را بررسی کنید و از محکم بودن مهره های چرخ مطمئن شوید.



قالپاق را طوری سر جای خود قرار دهید که والو آن در دسترس باشد.
لبه های اطراف قالپاق را محکم به داخل فشار دهید تا قالپاق کاملاً جا بیافتد.
ابزار را در جای ابزار قرار دهید و چرخ را در محل خود در کف صندوق عقب بگذارید و تسمه را ببندید.
لاستیک پنچر را در اسرع وقت تعمیر کنید و به محل خود بر گردانید.

ایران خودرو فارما
FarmaSOS.com

*مدل سمند LX

روشن کردن موتور زمانی که باتری خالی شده است

تنها روش تایید شده برای روشن کردن خودرویی که باتری آن خالی شده است، اتصال باتری با کابل به یک باتری کمکی و یا باتری خودروی دیگر است. از هل دادن و یا بکسل کردن خودرو برای روشن کردن آن، اجتناب کنید.

استفاده از کابل رابط

اگر از باتری خودرو دیگری برای روشن کردن موتور استفاده می کنید، هر دو خودرو را به نحوی پارک کنید که باتری ها مجاور هم قرار گیرند. مطمئن شوید که دو خودرو با هم هیچ تماسی نداشته باشند.

ترمز دستی را بکشید، مطمئن شوید که دندهٔ هر دو خودرو خلاص است.

سوئیچ هر دو خودرو را ببندید و تجهیزات برقی هر دو خودرو را خاموش کنید، سپس دستورالعمل های مربوطه را دنبال کنید.

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

اخطار

– در شرایط عادی، باتری‌ها ،گاز هیدروژن متصاعد می کنند که می تواند منفجر و باعث ایجاد جراحات جدی شود، لذا جرقه و یا شعلهٔ مستقیم را از محفظهٔ موتور دور نگهدارید.

– در مواقعی که باتری اتومبیل شما مشکوک به یخ زدگی است موتور را روشن **نکنید.**

– مطمئن شوید که ولتاژ **هر دو** باتری یکسان است (۱۲ ولت) و کابل های رابط دارای گیره های عایق دار و برای استفاده در باتری های ۱۲ ولتی مناسب هستند.

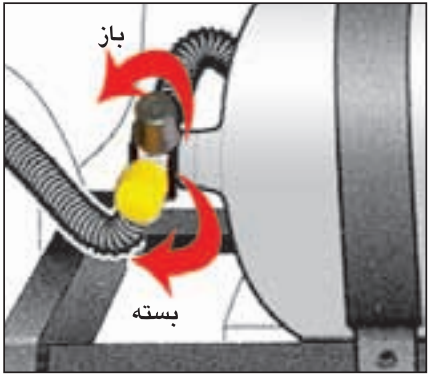
– هنگام اتصال باتری به باتری هرگز کابل های باتری تخلیه شده را از آن جدا **نکنید**.

– هرگز قطب مثبت باتری را به قطب منفی وصل نکنید و اطمینان حاصل کنید که کابل های رابط از قطعات متحرک موتور دور بمانند.

– زمانی که در مجاورت قطعات متحرک موتور کار می کنید مواظب باشید.

– اضافه نمودن تجهیزات برقی غیر استاندارد موجب آسیب به سیستم الکتریکی خودرو و باتری و باطل شدن گارانتی این قسمتها می گردد.

– در صورتی که خودرو را با هل روشن کنید احتمال بریدن تسمه تایمر وجود دارد.



روش برخورد، در صورت بروز نشتی گاز**

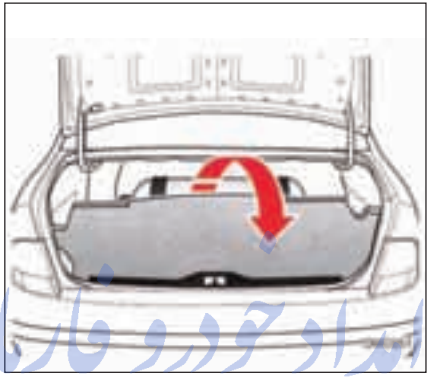
علیرغم اینکه در سیستم گاز نکات ایمنی فراوانی مد نظر قرار داشته، با این وجود ضرورت دارد از موارد ذیل آگاهی داشته باشید:

– هر روز خودروی خود را برای اطمینان از عدم نشتی گاز بررسی نمایید.

– هرگونه نشتی گاز در اتصالات لوله فشار قوی، در صندوق عقب، از طریق لوله خرطومی تهویه به خارج از صندوق منتقل می شود.

– اگر خودرو را در مکانهای بسته ای که سیستم تهویه ندارند، پارک می نمایید توصیه می شود که شیر سر مخزن را ببندید.

– در صورت بروز نشتی و استشمام بوی گاز از محفظه صندوق عقب و یا داخل اتاق، کلید تبدیل سوخت را در حالت بنزین قرار داده و شیر سر مخزن را ببندید و جهت رفع اشکال به نمایندگی مجاز، مراجعه نمایید.



نکته مهم

هر گونه دستکاری و انجام تعمیرات در سیستم گاز، توسط افراد غیر مجاز، باعث خدشه دار شدن شرایط گارانتی شده و امکان بروز صدمات و خسارات را در پی دارد. لذا کلیه تعمیرات فقط توسط پرسنل تعمیرگاه مجاز،صورت می گیرد.

** سمند دو گانه سوز



نکته مهم

هرگونه تعمیرات در مخزن نظیر تعویض یا تعمیرشیر سر مخزن و یا تعمیر و سرویس کلی رگولاتور، صرفاً توسط فرد آموزش دیده و مورد تأیید شرکت سازنده و در نمایندگی مجاز صورت می گیرد.

همچنین از آنجایی که مخزن، متعلقات مخزن و رگولاتور جزء قطعات قابل ردیابی می باشند، هرگونه تعمیر و تعویض در آنها می بایست در شناسنامه تعمیراتی مربوطه ثبت گردد.

امداد خودرو وارا
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۷۱۰۷۸۵
FarmaSOS.com

اتصال باتری به باتری

همواره رویهٔ زیر را دنبال کنید:

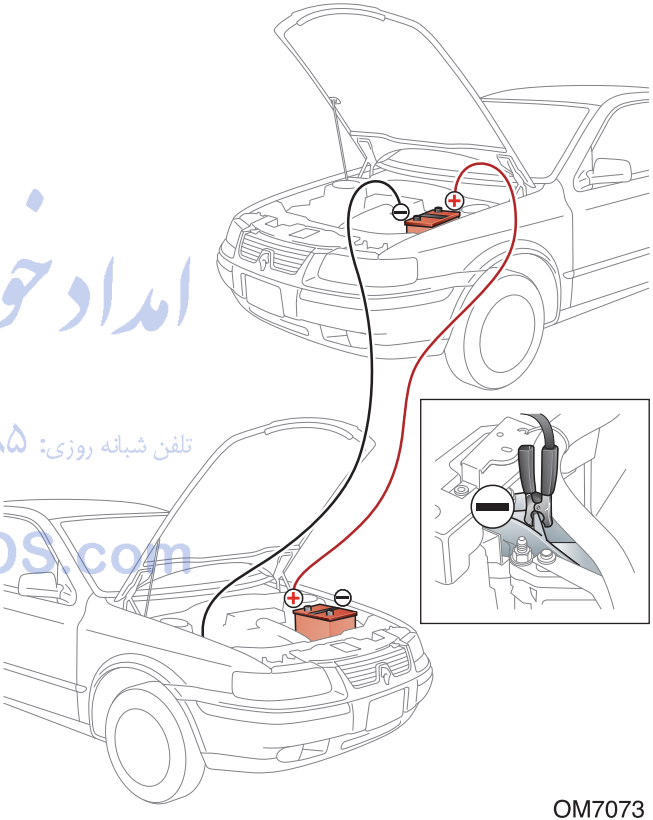
۱ – کابل **قرمز** رنگ را از قطب مثبت باتری کمکی به قطب مثبت باتری تخلیه شده وصل کنید.

۲ – کابل **سیاه** رنگ را از قطب منفی باتری کمکی به یک نقطهٔ اتصال بدنهٔ خودروی گیرنده (مثل دسته موتور یا هر سطح رنگ نشدهٔ دیگر) که از باتری و لوله های بنزین و ترمز دور باشد، وصل کنید (همانطور که در شکل نمایش داده شده است).

۳ – مطمئن شوید کابل های اتصال از قطعات متحرک هر دو موتور دور باشد، سپس خودرو کمکی را روشن کنید و صبر کنید چند دقیقه کار کند.

۴ – اکنون موتور خودرو گیرنده را روشن کنید. بعد از اینکه هر دو موتور بطور عادی کار کردند اجازه دهید ۲ دقیقه در این وضعیت بمانند، سپس موتور خودرو کمکی را خاموش کنید.

قبل از جدا کردن کابل های رابط، تجهیزات برقی خودروی گیرنده را روشن نکنید. ترتیب جدا کردن کابل های رابط دقیقاً بر عکس وصل کردن آنها است.



OM7073

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۵-۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

بکسل کردن خودرو

اخطار

– خودرو بکسل کننده همواره باید سنگین تر از خودروی بکسل شونده باشد.

– خودروی بکسل شونده نباید دارای سرنشین باشد.

– به خاطر داشته باشید زمانی که موتور خاموش باشد، بوستر ترمز کار نمی کند و برای ترمز کردن لازم است نیروی بیشتری به پدال وارد شود.

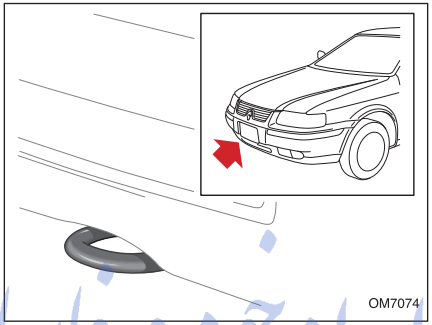
بکسل شدن خودروهای دنده ای (غیراتوماتیک)

دنده را خلاص و فلاشر را روشن کنید.

با احتیاط رانندگی کرده و هرگز از حد سرعت مجاز ۵۰ Km/h برای خودروی بکسل شده تجاوز نکنید.

با ترمزهای نرم سعی کنید طناب بکسل را همواره کشیده نگهدارید. این کار باعث جلوگیری از ضربه به طناب و پاره شدن آن می شود.

– برای حمل خودرو از افراد با تجربه کمک بگیرید.



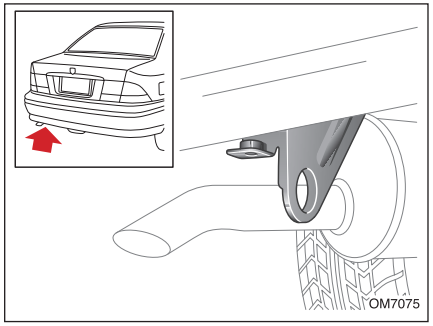
حلقهٔ جلویی بکسل خودرو

از این حلقه که در زیر سپر جلوی خودرو قرار گرفته است تنها برای بکسل شدن خودرو بر روی چهار چرخ استفاده کنید.

امداد خودرو فارما
۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵ قفل شبانه روزی
FarmaSOS.com

اخطار

از خارج کردن سوئیچ استارت و یا بستن آن در زمان بکسل کردن خودرو بر روی چهار چرخ خودداری کنید چرا که باعث قفل شدن فرمان می شود. توصیه می شود سوئیچ را در موقعیت قرار A دهید.



حلقهٔ عقبی بکسل خودرو

حلقه عقبی بکسل تنها باید برای بکسل کردن خودرویی هم وزن یا سبکتر استفاده شود.

از این حلقه ها برای بکسل کردن خودرو در حالت معلق (بروی دو چرخ) استفاده نکنید

حمل با کامیونت

حمل با کامیونت روشی است که برای جلوگیری از هر گونه تصادف و آسیب توصیه می شود.

بکسل از عقب

در صورت امکان از بکسل کردن **معلق** خودرو بر روی چرخ‌های جلو خودداری کنید، اگر مجبور به چنین کاری هستید، تنها در مسافت‌های کوتاه و با حداقل سرعت خودرو را بکسل کنید.

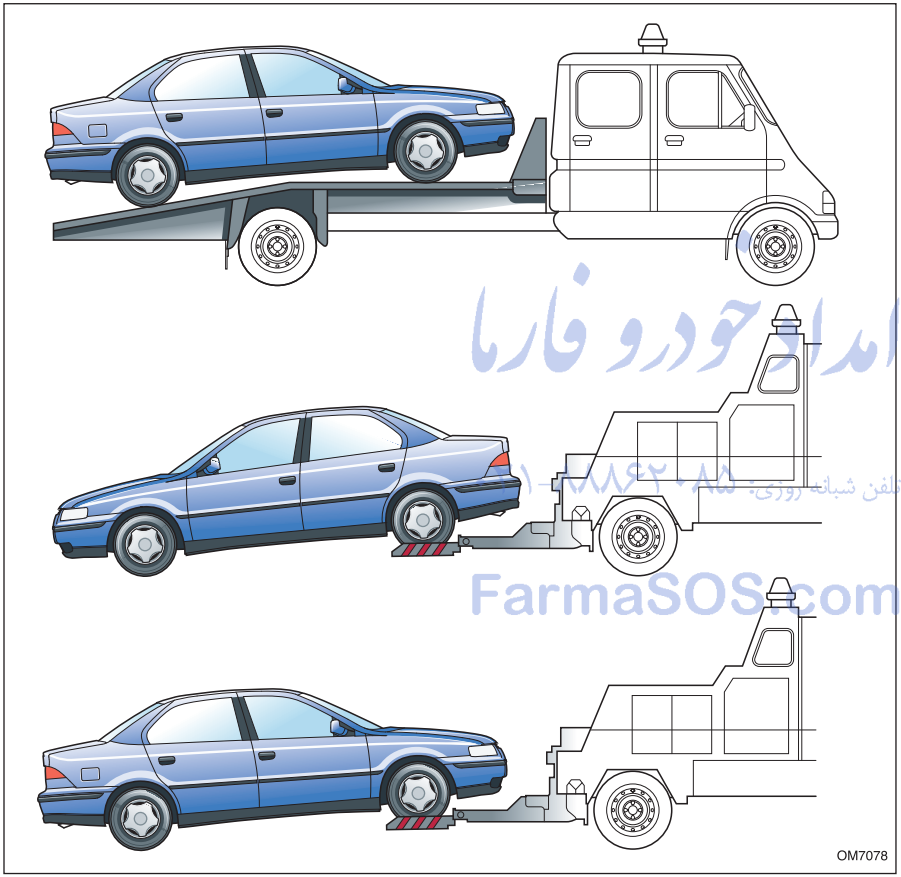
فرمان باید در حالیکه چرخ‌ها در موقعیت کاملاً مستقیم قرار گرفته‌اند، قفل شود. به این منظور علاوه بر سیستم قفل فرمان از گیره یا بست‌های نگهدارندهٔ مناسب استفاده کنید.

بکسل از جلو

فرمان باید در حالی که چرخ‌ها در موقعیت کاملاً مستقیم قرار گرفته‌اند قفل شود. علاوه بر قفل فرمان از گیره یا بست‌های نگهدارنده استفاده کنید.

توجه

هنگامی که خودرو از جلو بکسل می‌شود و بر روی چرخ‌های عقب حرکت می‌کند، از خلاص بودن ترمز دستی که روی چرخ های عقب عمل می کند، مطمئن شوید.



امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۸۵ ۰۱۰۳۸۸۴۲۰
FarmaSOS.com

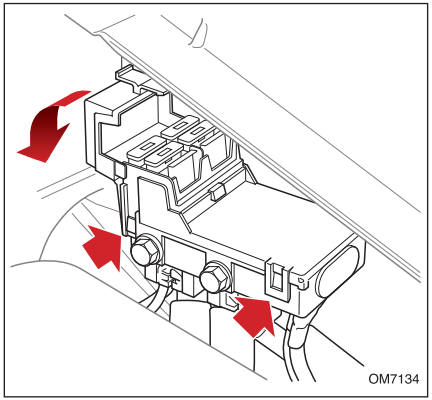
فیوز	آمپرفیوز	عملکرد فیوز
F1	10A	رادیو
F2	5A	واحد کنترل
F3	5A	ترمز ضد قفل
F4	5A	بیپ روشن ماندن چراغ ها ، چراغ های سمت راست
F5	5A	کولر
F6	30A	ترمز ضد قفل
F7	20A	بوق
F8	SHUNT	برای قطع همهٔ فیوزها
F9	5A	چراغ های سمت چپ ، چراغ پلاک
F10	30A	شیشه بالابر برقی عقب
F11	30A	چراغ های جلو
F12	5A	چراغ های دنده عقب، حس گرهای دنده عقب
F13	20A	چراغ های مه شکن جلو
F14	30A	ترمز ضد قفل
F15	15A	چراغ های در، چراغ های سقف

فیوز	آمپرفیوز	عملکرد فیوز
F16	20A	فندک
F17	10A	آژیر خطر ، سیستم دزدگیر، حافظه رادیو پخش
F18	10A	چراغ مه شکن عقب
F19	5A	چراغ های بخاری / صفحه نمایش / رادیو / سوئیچ استارت
F20	30A	پشتی صندلی برقی جلو*
F21	30A	رلهٔ دمندهٔ هوا
F22	10A	**Air bag**
F23	5A	کلید شیشه گرم کن عقب
F24	20A	موتور برف پاک کن، تایمر برف برف پاک کن، پمپ شیشه شوی
F25	5A	حافظهٔ رادیو، حافظهٔ ساعت ، دماسنج مایع خنک کننده (آمپر آب)
F26	15A	فلاشرها
F27	30A	گرم کن شیشهٔ عقب، گرم کن آیینه
F28	10A	صفحه نمایش جلو داشبورد، ساعت دیجیتال، چراغ خطر ترمز
F29	30A	شیشه بالابر برقی جلو
F30	10A	چراغ های نقشه خوانی / جعبه داشبورد / آیینهٔ آرایش ، آیینه برقی

امداد خودرو فارس
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarsSOS.com

۴

*مدل سمند LX



جعبه فیوزِ محفظهٔ موتور

جعبه فیوز در سمت راست محفظهٔ موتور قرار دارد.
برای دستیابی به آن گیره های در جعبه را آزاد کنید.
و در را بردارید. هنگام بستن درِ جعبه، از جا افتادن صحیح آن مطمئن شوید.

دارندهٔ خودرو نباید اتصالات فیوزها را دستکاری و قطع و وصل کند. هر مشکلی در این قسمت ها باید توسط متخصص مجاز بررسی شود.

مشخصات فیوزها

فیوز	آمپرفیوز	عملکرد فیوز
F31	30A	فن
F32	30A	فن
F33	Shunt	برق سوئیچ استارت (شنت)
F34	Shunt	نور بالا ، نور پایین (شنت)
	Reserve	رزرو
	Reserve	رزرو

اخطار: سیستم الکتریکی خودروی شما تنها برای کار با تجهیزات استاندارد یا انتخابی طراحی شده است. قبل از نصب تجهیزات یا لوازم الکتریکی دیگر بر روی خودرو، با نمایندگی مجاز ایران خودرو مشورت کنید. برخی لوازم الکتریکی یا روش نصب آنها می توانند بر عملکرد خودرو یا مدارهای کنترل الکترونیک ، مدار سیستم صوتی و مدار شارژ باتری اثر نامطلوب بگذارند. نصب تجهیزات الکتریکی باید توسط یک متخصص انجام شود.

هنگام حمل و نقل و یا زمانی که خودرو مدت طولانی بدون استفاده باشد به منظور جلوگیری از تخلیه شدن باتری ، شانت F33،F34 را به کمک انبرک از جای خود بیرون بکشید این عمل باعث قطع ارتباط بین باتری و قسمتهای عمده مصرف کننده جریان می گردد. بدیهی است به منظور استفاده از خودروشانتهای مورد نظر را باید در محل خود قرار دهید.

FarmaSOS.com

فیوز نوری *

فیوزهای نوری یکی از ابزارهای مناسب حفاظتی می باشند که استفاده کننده خودرو به راحتی می تواند از سوختگی فیوز اطمینان حاصل نماید. این نوع فیوزها به گونه ای طراحی گردیده که اگر عاملی باعث سوختگی فیوز گردد فیوز معیوب روشن شده و راننده را بدون نیاز به وسیله اندازه گیری نسبت به پیدا کردن قطعه سوخته کمک می نماید. مزایای فیوزهای فوق صرفه جویی در زمان رفع عیب می باشد.

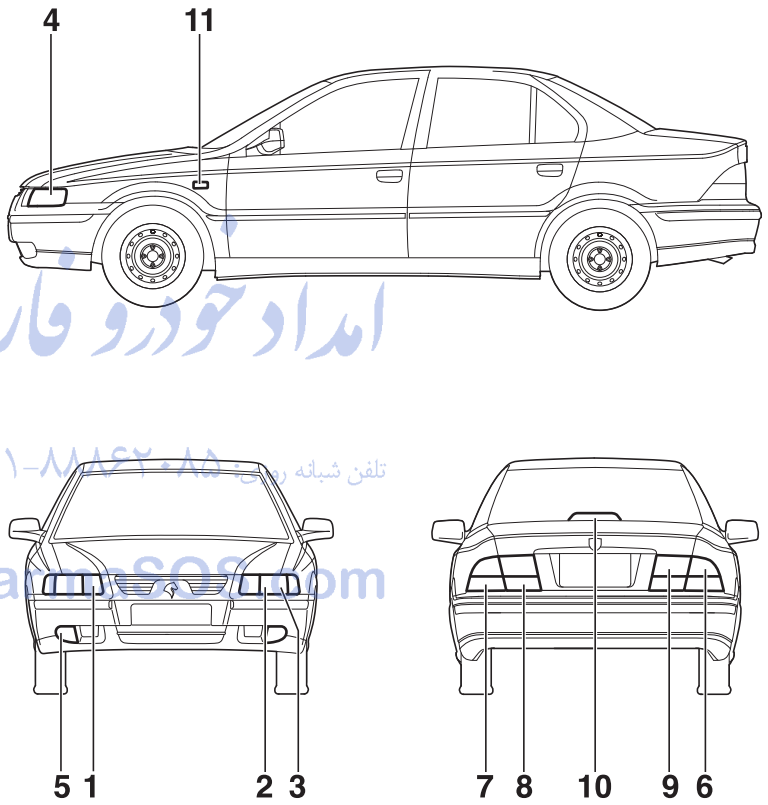
تذکر مهم:

در صورت عدم عملکرد مصرف کننده های الکتریکی مرتبط با فیوزهای F7, F4, F9, F11, F16, F18, F19, F21, F26, F27 ضروری است جهت تسریع در یافتن فیوز معیوب ابتدا کلید مصرف کننده را فعال نموده و همزمان جعبه فیوز را بررسی نمائید. در صورت فعال بودن کلید مصرف کننده (روشن بودن کلید) و در شرایطی که عدم عملکرد صحیح مصرف کننده الکتریکی بواسطه سوختن فیوز باشد فیوز یاد شده در جعبه فیوز روشن می شود.

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

*خودروی سفارشی

۱ – چراغ جلو – نور بالا
۲ – چراغ جلو – نور پایین
۳ – چراغ کوچک
۴ – چراغ راهنمای جلو
۵ – چراغ مه شکن جلو
۶ – چراغ عقب / چراغ خطر ترمز
۷ – چراغ راهنمای عقب
۸ – چراغ دنده عقب
۹ – چراغ مه شکن عقب
۱۰ – چراغ ترمز بالا (طاقچهٔ عقب)
۱۱ – چراغ چشمک زن بغل



OM7100

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی ۰۸۵-۸۸۱۶۲۰۲۱
FarmaSOS.com

تعویض لامپ ها

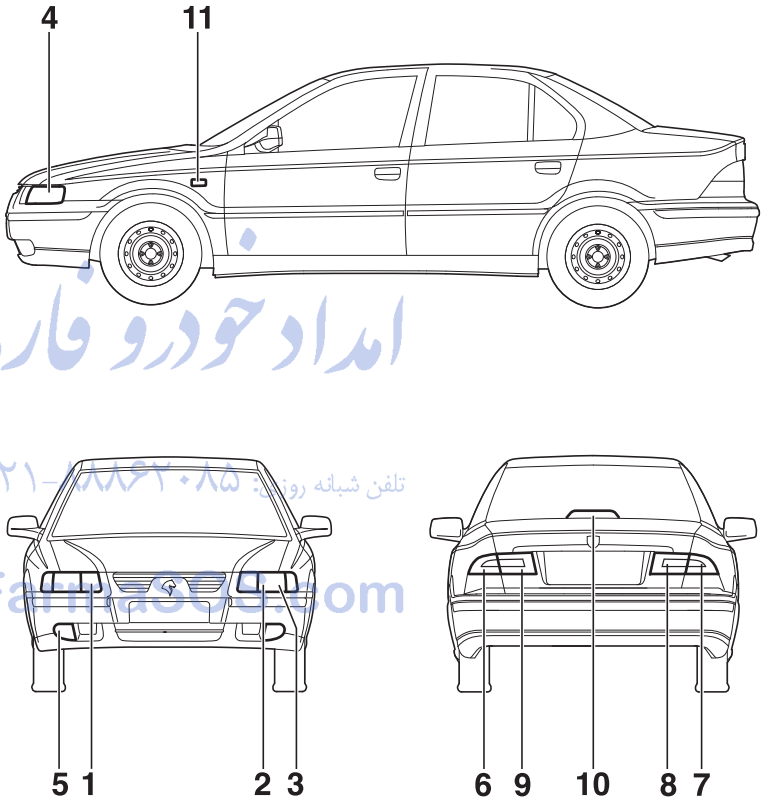
نکته مهم : عملکرد کلیهٔ چراغ های بیرونی را قبل از شروع به رانندگی بررسی کنید.

هنگام تعویض هر لامپ ، کلید چراغ را خاموش کنید تا از اتصال کوتاه جلوگیری شود.

لامپ	وات
چراغ جلو – نور بالا	۵۵
چراغ جلو – نور پایین	۵۵
چراغ کوچک	۵
چراغ مه شکن جلو	۵۵
چراغ خطر مه عقب	۲۱
چراغ های راهنما	۲۱
چشمک زن بغل	۵
چراغ های دنده عقب	۲۱
چراغ های عقب / چراغ های خطر ترمز	۲۱/۵
چراغ پلاک	۵
چراغ در	۵
چراغ های مطالعه	۵
چراغ صندوق عقب	۵
چراغ جعبه داشبورد	۵
چراغ آیینهٔ آرایش	۵

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

۱ – چراغ جلو – نور بالا
۲ – چراغ جلو – نور پایین
۳ – چراغ کوچک
۴ – چراغ راهنمای جلو
۵ – چراغ مه شکن جلو
۶ – چراغ عقب / چراغ خطر ترمز
۷ – چراغ راهنمای عقب
۸ – چراغ دنده عقب
۹ – چراغ مه شکن عقب
۱۰ – چراغ ترمز بالا (طاقچهٔ عقب)
۱۱ – چراغ چشمک زن بغل



OM7100

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی ۰۲۱-۸۸۶۳۰۸۵
FarmaCar.com

*مدل سمند LX

تعویض لامپ ها

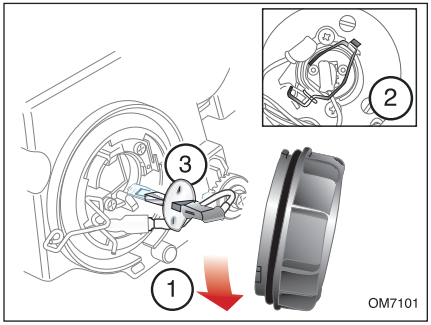
نکته مهم : عملکرد کلیهٔ چراغ های بیرونی را قبل از شروع به رانندگی بررسی کنید.

هنگام تعویض هر لامپ ، کلید چراغ را خاموش کنید تا از اتصال کوتاه جلوگیری شود.

لامپ	وات
چراغ جلو – نور بالا	۵۵
چراغ جلو – نور پایین	۵۵
چراغ کوچک	۵
چراغ مه شکن جلو	۵۵
چراغ خطر مه عقب	۲۱
چراغ های راهنما	۲۱
چشمک زن بغل	۵
چراغ های دنده عقب	۲۱
چراغ های عقب / چراغ های خطر ترمز	۲۱/۵
چراغ پلاک	۵
چراغ در	۵
چراغ های مطالعه	۵
چراغ صندوق عقب	۵
چراغ جعبه داشبورد	۵
چراغ آیینهٔ آرایش	۵

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

*مدل سمند LX



چراغ جلو نور بالا

۱ – درپوش را باز کنید.

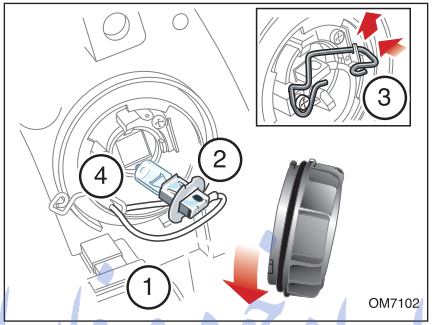
۲ – برای برداشتن گیرهٔ فنری ، آن را به طرف داخل فشار دهید و سپس بالا بکشید.

۳ – لامپ را بردارید.

۴– فیش سیم چراغ را از انتهای لامپ جدا کنید.

۵ – **بدون اینکه دست شما با شیشهٔ لامپ تماس پیدا کند،** سرپیچ را وصل و لامپ را با علامت قرار گرفته بر روی منعکس کننده تنظیم کنید. سپس گیرهٔ فنری را جا بزنید.

۶ – در پوش را سر جای خود ببندید.



چراغ نور پایین

۱ – درپوش را باز کنید.

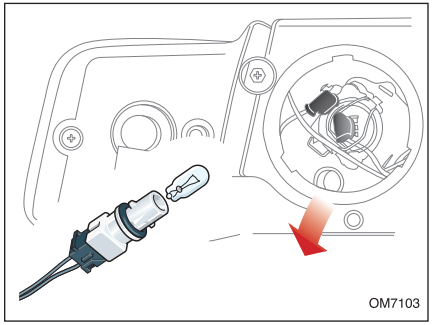
۲ – فیش پشت لامپ را جدا کنید.

۳ – گیرهٔ فنری را آزاد کنید.

۴ – **بدون اینکه دست شما با شیشهٔ لامپ تماس پیدا کند،** سرپیچ را وصل و لامپ را با راهنمای قرار گرفته بر روی منعکس کننده تنظیم کنید و گیرهٔ فنری را جا بزنید.

۵ – فیش پشت لامپ را وصل کنید.

۶ – در پوش را سر جای خود ببندید.



چراغ های کوچک

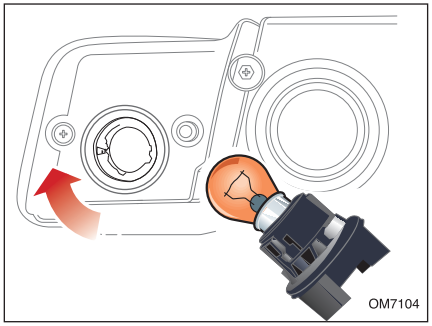
سرپیچ لامپ چراغ های کوچک داخل بدنهٔ چراغ زیر نور بالا قرار گرفته است.

۱ – لامپ و پایهٔ آن را بکشید تا از جای خود خارج شود.

۲ – لامپ را از پایه بیرون بکشید.

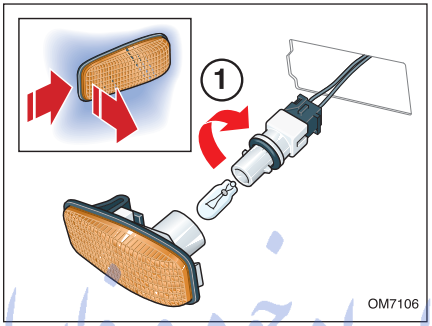
۳ – لامپ نو را در پایه فشار دهید و لامپ و پایه را مجدداً جا بزنید.

ایران خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۰۰
FarmaSOS.com



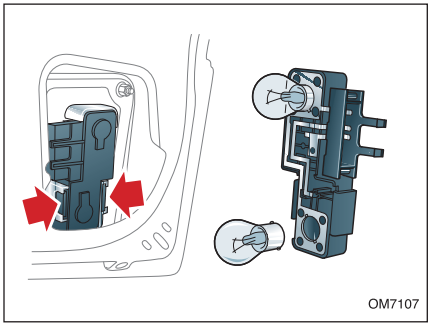
چراغ های راهنمای جلو

پایه را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا آزاد شود و آن را از جای خود خارج کنید. سرپیچ لامپ از نوع خاردار است. آن را به طرف داخل فشار دهید و سپس در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا از جای خود خارج شود. لامپ را عوض کنید.



چراغ های چشمک زن بغل

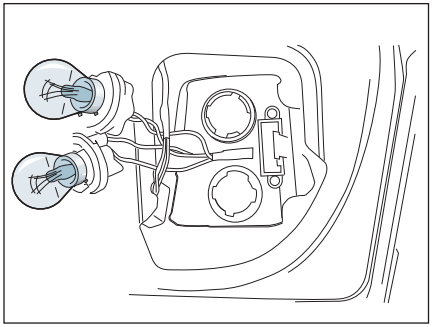
مجموعهٔ چراغ را به طرف جلوی خودرو فشار دهید و به سمت بیرون بکشید تا از جای خود خارج شود. بدنهٔ چراغ را به دقت نگهدارید و پایهٔ لامپ را بچرخانید. لامپ را از پایه خارج و آن را تعویض کنید. پایه را سر جای خود قرار دهید و بچرخانید تا جا بیافتد. مجموعهٔ چراغ را سر جای خود جا بزنید.



چراغ های دنده عقب و مه شکن عقب

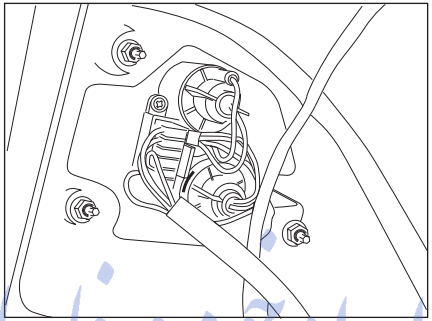
درِ صندوق عقب را باز کنید. دو عدد خار پلاستیکی را به طرف داخل فشار دهید و پایه را بردارید. لامپ ها از نوع خاردار هستند. آنها را به طرف داخل فشار دهید و در جهت خلاف حرکت عقربه های ساعت بچرخانید تا از جای خود خارج شوند. لامپ را عوض کنید و پایه را مجدداً نصب کنید.

ایران خودرو فارما
FarmaSOS.com



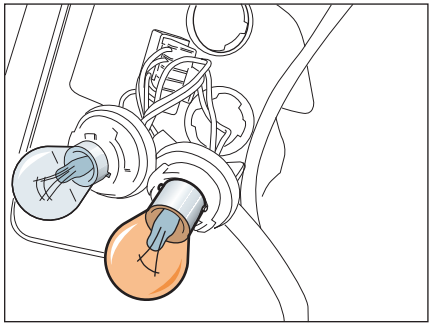
چراغ های دنده عقب و مه شکن عقب*

در صندوق عقب را باز کنید، پایه را در خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید تا آزاد شود و آن را از جای خود خارج کنید. لامپ ها از نوع خار دار هستند. آن را به طرف داخل فشار دهید و سپس در خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید تا از جای خود خارج شود. لامپ را عوض کنید و سرپیچ لامپ را مجددا نصب نمایید.



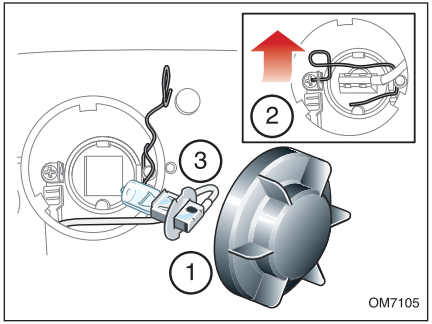
چراغ راهنمای عقب و چراغ های ترمز عقب*

از داخل صندوق عقب پایه را در خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید تا آزاد شود و آن را از جای خود خارج کنید، لامپها از نوع خاردار هستند. آن را به طرف داخل فشار دهید و سپس در خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید تا از جای خود خارج شوند. لامپ را عوض کنید و سرپیچ لامپ ها را مجددا نصب نمایید.



ایران خودرو فارما
FarmaSOS.com

*مدل سمند LX



چراغ مه شکن جلو

دسترسی به چراغ مه شکن جلو از زیر قسمت جلوی خودرو امکان پذیر است.

۱ – درپوش را باز کنید.

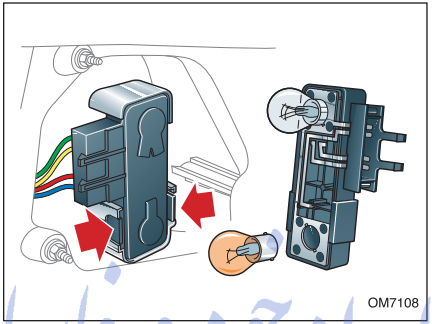
۲ – گیرهٔ فنری را به طرف داخل فشار دهید و آن را بالا بکشید تا آزاد شود.

۳ – لامپ را بردارید و فیش را از محل خود جدا کنید.

۴ – بدون لمس حباب لامپ، فیش را جا بزنید و لامپ نو را سر جای خود قرار دهید.

۵ – لامپ را با علامت راهنما هم راستا کنید و گیرهٔ فنری را جا بزنید.

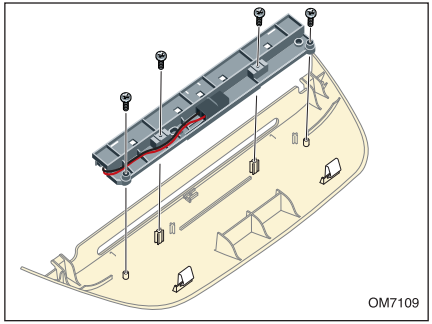
۶ – در پوش را ببندید.



چراغ راهنمای عقب و چراغ های ترمز عقب

از داخل صندوق عقب دو خار پلاستیکی را فشار دهید و پایهٔ لامپ را بیرون بکشید.

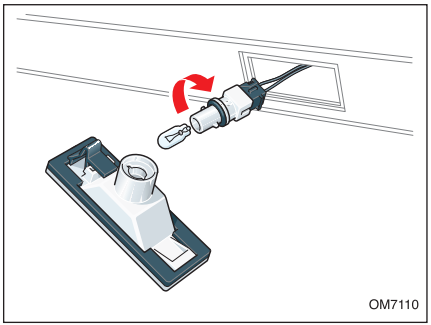
لامپ ها از نوع خاردار هستند. آنها را به طرف داخل فشار دهید و در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا از جای خود خارج شوند. لامپ جدید را جایگزین و پایه را مجدداً نصب کنید.



چراغ ترمز بالا (طاقچه عقب)

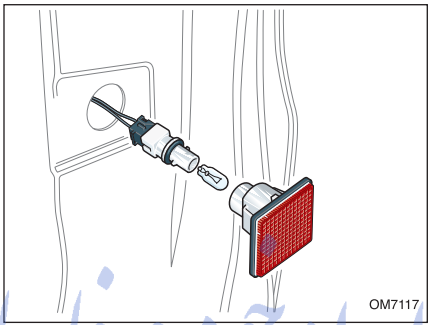
قسمت عقب درپوش چراغ را بالا بکشید و آن را از طاقچهٔ عقب بیرون بیاورید. فیش را جدا کنید. چراغ را بچرخانید تا به چهار پیچ نگهدارندهٔ پایهٔ لامپ دسترسی پیدا کنید. این مجموعهٔ باید به صورت کامل تعویض شود. مجموعه جدید را نصب کنید و فیش آن را جا بزنید. قبل از جا زدن خارهای عقبی درپوش، اطمینان حاصل کنید که خارهای جلویی سرجای خود قرار گرفته اند.

FarmaSOS.com



چراغ پلاک خودرو

چراغ را به سمت چپ فشار دهید و به سمت پایین بچرخانید تا از جای خود خارج شود. پایهٔ لامپ را بچرخانید و بیرون بکشید. لامپ را از پایهٔ لامپ خارج کنید. لامپ نو را نصب کنید.



چراغ در

چراغ را به دقت از در بیرون بکشید.

پایهٔ لامپ را بچرخانید و آن را خارج کنید. لامپ را از پایهٔ لامپ جدا کنید. لامپ نو را نصب کنید.

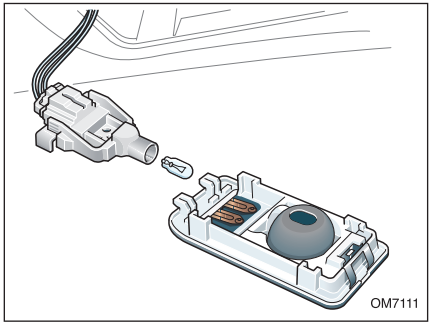


چراغِ نقشه خوانی (وسط)*

جهت تعویض لامپ چراغ نقشه خوان ابتدا پیچهای قاب تزئینی کنسول سقف را باز نموده، قاب را در آورده و بعدسوکت چراغ نقشه خوان را آزاد کرده و سپس لامپ درون آن را در جهت خلاف حرکت عقربه های ساعت چرخانده و در آورید و پس از تعویض مجددا نصب نمائید.

ایراد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۰۰۸۵
FarmaSOS.com

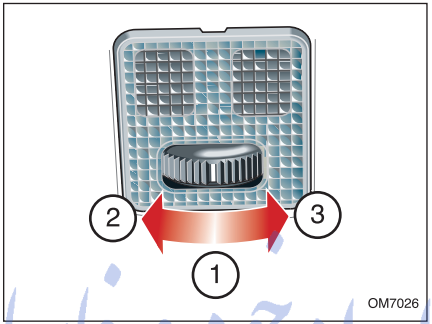
*مدل سمند LX سال



چراغ سقفی جلو

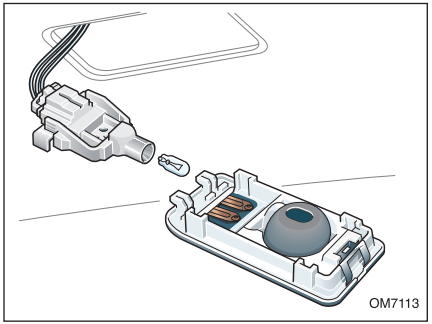
یک آچار پیچ گوشتی را با احتیاط درون شیار انتهای چراغ وارد و با اهرم کردن آن مجموعهٔ چراغ را از کنسول جدا کنید.

مجموعهٔ چراغ را نگهدارید و پایهٔ لامپ را باز کنید. لامپ را در آورید و تعویض کنید. اطمینان حاصل کنید که پایه محکم سر جای خود قرار گرفته است سپس مجموعهٔ چراغ را سر جای خود نصب کنید.



چراغ نقشه خوانی (وسط)

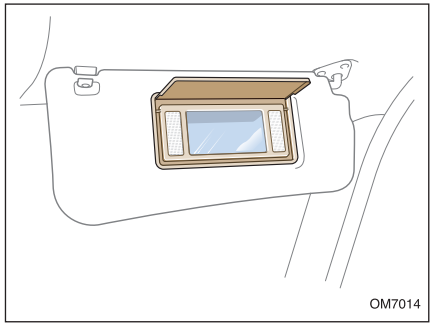
این چراغ را فقط به صورت مجموعهٔ کامل می توان تعویض کرد، بنابراین نمی توان لامپ را به تنهایی عوض کرد. یک آچار پیچ گوشتی را به دقت درون شیار بالای چراغ قرار دهید و با اهرم کردن آن مجموعهٔ چراغ را از کنسول جدا کنید. فیش را بیرون بکشید. فیش را به مجموعهٔ جدید متصل و مجموعهٔ چراغ را سر جای خود نصب کنید.



چراغ سقفی عقب

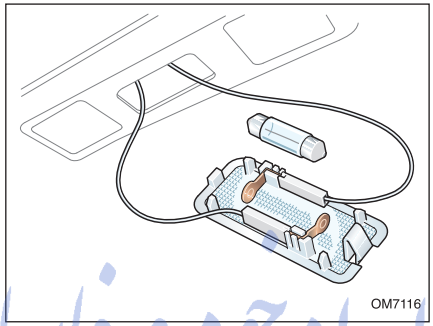
یک آچار پیچ گوشتی را به دقت درون شیار انتهای چراغ وارد کرده و با اهرم کردن آن مجموعهٔ چراغ را از محل خود جدا کنید. مجموعهٔ چراغ را نگهدارید و پایه را باز کنید. لامپ راخارج و آن را تعویض کنید. اطمینان حاصل کنید که پایه محکم سر جای خود قرار گرفته است و مجموعهٔ چراغ را مجدداً نصب کنید.

ایران خودرو فارما
FarmaSOS.com



چراغ آیینهٔ آرایش

لامپ چراغ آیینهٔ آرایش قابل تعویض نیست، برای تعویض باید مجموعهٔ کامل آفتابگیر را از نمایندگی مجاز بخرید.



چراغ صندوق عقب

یک آچار پیچ گوشتی را به دقت درون شیار انتهای چراغ وارد کنید. با بیرون آوردن طلق به لامپ دست می یابید. لامپ را از دو سر اتصال خود جدا کنید. لامپ را تعویض کنید. چراغ را در جای خود مجدداً نصب کنید.

ایران خودرو فارما
FarmaSOS.com



FarmaSOS.com

امداد خودرو فارما

تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

FarmaSOS.com

۵ اطلاعات فنی



امداد خودرو فارما
تلفن ۰۲۱-۸۸۸۶۲
FarmaRoad.com

بر چسب اخطار و پلاکها
شماره های شناسایی
اطلاعات فنی موتور
سرویس و نگهداری
وزن ها
ابعاد خودرو
سیستمهای کنترل آلودگی

سیستم:	SAMAND
مدل:	138
تیپ:	
شماره شاسی:	IN-80200023
شماره موتور:	3290790003
شماره رنگ:	67911

توجه :

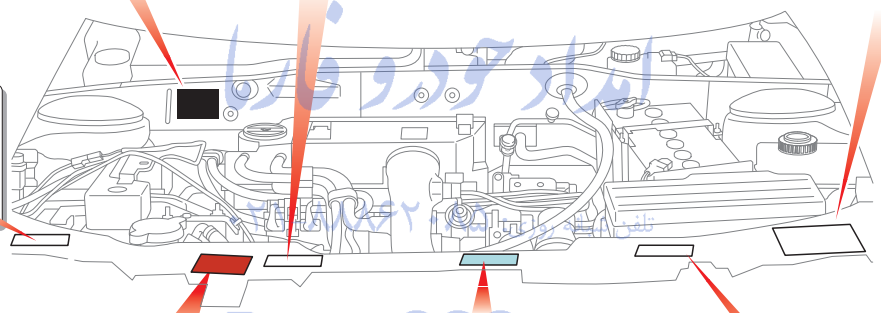
چنانچه هر قطعه ای از سیستم خنک کننده (بغیر از در رادیاتور) باز یا تعویض شود، بایستی هواگیری مجددا توسط تعمیرگاههای مجاز مطابق دستورالعمل انجام پذیرد.

NOTE:

IF ANY PART OF COOLING SYSTEM IS OPENED OR REPLACED (EXCEPT RADIATOR CAP) THE AIR BLEEDING ACTION HAS TO BE PERFORMED BY AUTHORIZED SERVICE DEALER , ACCORDING TO THE INSTRUCTION.

توجه باتری آلترناتور	مهم کابلشو مثبت باتری (قرمز رنگ) باید همیشه به قطب مثبت باتری وصل باشد. برای اجتناب از خسارت به آلترناتور هیچگاه آلترناتور نباید بدون اتصال به باتری کار نماید.
ATTENTION ALTERNATEUR	IMPORTANT La cosse + rouge doit toujours être branchée a, la borne+de la batterire L alternateur ne doit jamais tourner sans être connecté a la batterie, sous risque de deterioration
CAUTION ALTERNATOR	IMPORTANT The + red cable shoe should always be connected to the battery + terminal. To avoid damage the alternator should never turn without being connected to the battery
ACHTUNG WECHSELSTROM GENERATOR	SEHR WICHTIG Der rote kabelschuh + muss immer am pluspoi de Batterie angeschlossen sein. Der Wechselstromgenerator dart niemals drehen.ohne An der Batterie angeschlossen sein. Bei Nichtbeobach tung Zerstörungsgefahr.

IRAN KHODRO(Co)
NAAABC12XABC 1234567
1610 Kg
2600 Kg
900 Kg
850 Kg

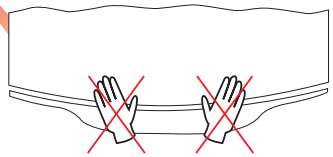


سیستم خنک کننده تحت فشار

توجه	از باز نمودن درب رادیاتور تا یک ساعت پس از خاموش شدن موتور اجتناب نمایید.
ATTENTION	CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT PRESSURISE NE PAS OUVRIR DANS L´HEURE SUIVANT L´ARRET DU MOTEUR
ACHTUNG	KÜHL SYSTEM UNTER DRUCK NACH ABSTELLEN DES MOTORS EINE STUNDE LANG NICHT OF FNEN
CAUTION	PRESSURIZED COOLING CIRCUIT DO NOT OPEN DURING ONE HOUR FOLLOWING ENGINE CUT-OFF
ATENCION	CIRCUITO DE REFRIGERACION PRESURIZADO NO ABRIR DURANTE LA HORA QUE SIGUE LA PARADA DEL MOTOR
تنبیه	واشره التبریه طالع الخبط لا تقفو فی اثناء الساعه التی تتبو اتقاف الحمراه

توجه :
کولر این خودرو مجهز به گاز R134A می باشد.

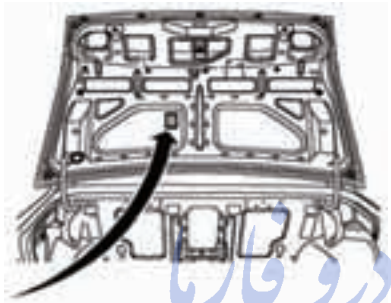
توجه



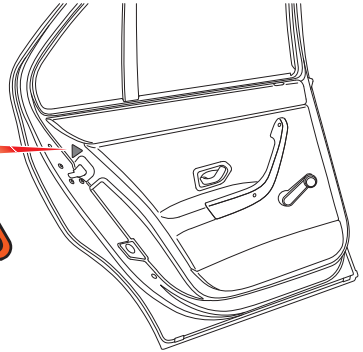
جهت بستن در موتور آن را از ارتفاع حدود ۳۰ سانتیمتری رها نمائید و هرگز روی در موتور بادست فشار وارد ننمائید.

OM7131

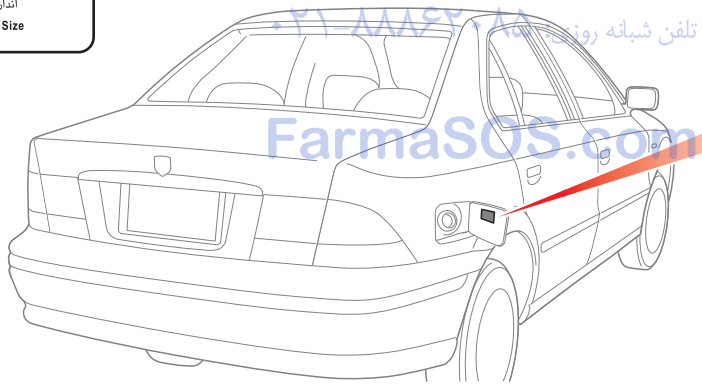
FarmaSOS.com







2.1 BAR 31 P.S.I	میزان یک چرخ جلو و عقب در رانندگی در شهر و حومه Wheel Tyres Pressure In City Driving
2.2 BAR 32 P.S.I	میزان باد چرخ جلو و عقب در رانندگی در اتوبان Wheel Tyres Pressure In Free Way Driving
175/65 R14 185/65 R14	اندازه تایر Tyre Size
5.5J×14 6J×14 فولادی	اندازه رینگ Wheel Size



فقط بنزین‌سوپر بدون سرب
با اکتان ۹۵
(RON95)

OM7133

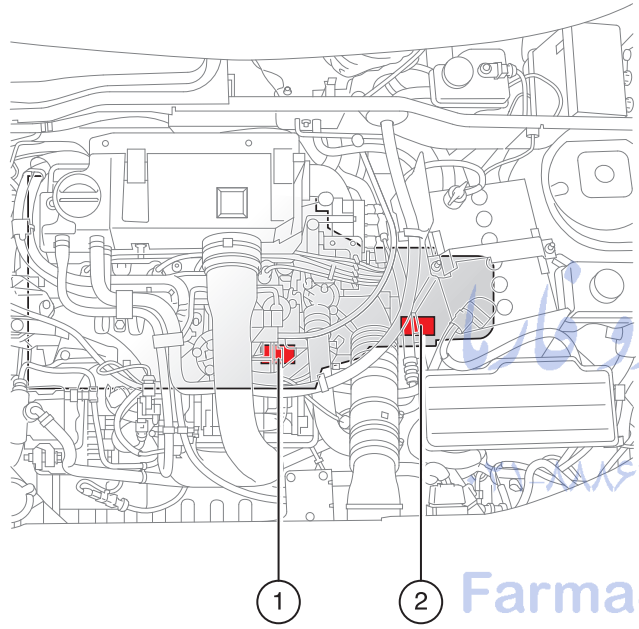
امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی ۰۲۱ ۸۸۸۶۲۰۸۸
FarmaSOS.com

شماره های شناسایی

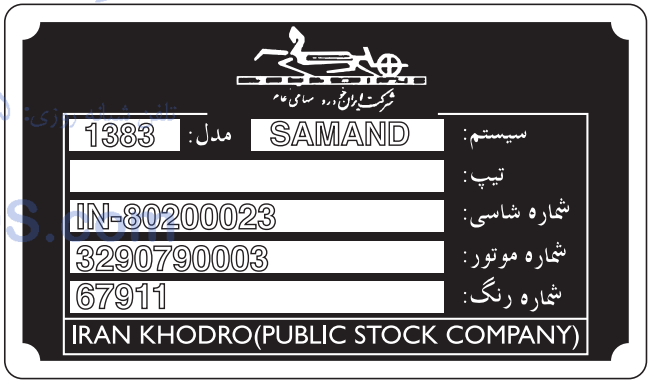
هنگام تماس با نمایندگی مجاز، اگر کار شما در رابطه با موتور یا جعبه دندهٔ خودرو باشد، لازم است شماره های این قسمت ها را ذکر کنید.

پلاک شناسایی خودرو

پلاکی که شماره های شناسایی خودرو بر روی آن حک شده است در محفظهٔ موتور، روی صفحهٔ جدا کنندهٔ بالای محفظهٔ موتور، قرار دارد.



OM7135



OM7132

۱ – شمارهٔ موتور: در جلوی بلوک سیلندر به صورت افقی حک شده است.

۲ – شمارهٔ جعبه دنده : در جلوی پوستهٔ جعبه‌دنده روی یک پلاک حک شده است.

امداد خودرو تهران
تلفن شبانه روزی: ۰۹۱۲۰۴۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

موتور i ۱/۸	XU7JPL3
حجم (سی سی)	۱۷۶۱
ترتیب احتراق	۱-۳-۴-۲
دور آرام موتور	۸۵۰
قطر داخلی سیلندر	۸۳ میلی متر
کورس پیستون	۸۱/۴ میلی متر
تعداد سیلندر	۴
تعداد سوپاپ	۸
نسبت تراکم	۹/۳ : ۱
سیستم احتراق	سیستم جرقه دوبل
شمع ها	SAGEM RFN58LZ
فیلر شمع	۰/۹ ± ۰/۰۵ میلی متر
جعبه دنده	BE3/5
حداکثر قدرت موتور	۱۰۰hp در ۶۰۰۰rpm
حداکثر گشتاور	۱۵۳NM در ۳۰۰۰rpm
اکتان سوخت	۹۵
حداکثر قدرت موتور در حالت گازسوز**	۸۵ اسب بخار

مشخصات باتری	
نوع باتری	باتری SLI
ظرفیت باتری	۶۶ آمپر ساعت
ولتاژ	۱۲ ولت
سیستم شارژ	آلترناتور
(Reserve Capacity)RC	۱۱۰ دقیقه

چرخ ها و لاستیک ها	
چرخ ها	6J15فولادی -6.5J15 آلومینیومی*
لاستیک ها	185/65R15

تنظیم کنید		
فشار باد لاستیک ها	جلو	عقب
در شرایط رانندگی عادی (در شهر و حومه)	۲۹ psi ۲ bar **۲/۲ bar	۲۹ psi ۲ bar **۲/۲ bar
رانندگی در اتوبان	۳۱ psi ۲/۱ bar **۲/۳ bar	۳۱ psi ۲/۱ bar **۲/۳ bar

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

۵

* بنا به درخواست مشتری ** مدل سمند دوگانه سوز

ظرفیت ها و مواد مصرفی	
باک بنزین	۶۶ لیتر
روغن موتور(با فیلتر) *	۴/۷ Total Quartz 7000 ۱۰w ۴۰ ۴/۵ لیتر یا Total Quartz 5000 Castrol Magnatec
جعبه دنده (حالت خشک)	۱/۹ لیتر
سیستم خنک کننده (حالت خشک)	۶/۶ لیتر (۴۰٪ ضد یخ و ۶۰٪ آب)
مخزن شیشه شوی	۳/۴ لیتر
روغن هیدرولیک فرمان	۱/۲ لیتر (روغن ATF Dexron II-D)
روغن ترمز	۰/۴۸ لیتر (معمولی) (DOT4) ۰/۵۲ لیتر (ABS) (پژو Bendix 55)
حجم صندوق عقب	۵۰۰ لیتر ۳۵۰ لیتر**

امداد خودرو فارما
۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

۵

* در صورت استفاده از روغن Total Quartz 5000 و Castrol Magnatec کیلومتر تعویض، ۱۰۰۰۰ کیلومتر خواهد بود

** مدل دوگانه سوز

مصرف سوخت بنزینی	
میانگین مصرف (داخل و خارج شهر) استاندارد ECE	8/5 لیتر در 100 کیلومتر
سرعت ثابت 90 کیلومتر در ساعت استاندارد ECE	6/8 لیتر در 100 کیلومتر
سرعت ثابت 120 کیلومتر در ساعت استاندارد ECE	9/2 لیتر در 100 کیلومتر

مصرف سوخت CNG (با فشار ۲۰۰bar) استاندارد ECC 1268/80	
میانگین مصرف (داخل شهر)	۴۳/۶ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر
سرعت ثابت ۹۰ کیلومتر در ساعت میانگین مصرف (خارج شهر)	۲۴/۲ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر
سرعت ثابت ۱۲۰ کیلومتر در ساعت میانگین مصرف (خارج شهر)	۳۱/۳ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر
حداکثر پیمایش خودرو با مخزن گاز ۱۰۰ لیتری (با در نظر گرفتن میانگین مصرف شهری و خارج شهری)*	۲۳۵ کیلومتر

مصرف بهینه سوخت با سرعت ۹۰ کیلومتر در ساعت می باشد.

امداد خودرو نارنجی
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱ ۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

۵

*پیمایش با حجم مخازن دیگر متفاوت است.

وزن تقریبی خودروی بدون سرنشین با مخزن سوخت پر و بدون تجهیزات اضافی	۱۲۲۰ کیلو گرم
*وزن تقریبی خودروی بدون سرنشین با مخزن سوخت پر و مخزن گاز ۱۰۰ لیتری بدون تجهیزات اضافی**	۱۳۵۰ کیلو گرم
حداکثر وزن کلی	۱۶۱۰ کیلو گرم
حداکثر وزن خودرو به همراه سرنشین و بار	۲۶۰۰ کیلو گرم
حداکثر بار بر محور عقب	۸۵۰ کیلو گرم
حداکثر وزن قابل تحمل توسط خودرو دوگانه سوز *	۱۷۳۰ کیلو گرم
حداکثر بار بر محور جلو	۹۰۰ کیلو گرم

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

۵

* اوزان با حجم مخازن دیگر متفاوت است

* مدل سمند دوگانه سوز



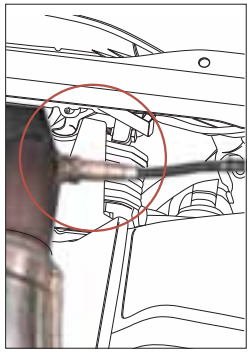
امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

طول خودرو	۴۵۰۲ میلی متر
عرض خودرو بدون آیینه‌های جانبی	۱۷۲۰ میلی متر
ارتفاع خودرو	۱۴۶۰ میلی متر
فاصلهٔ چرخ‌ها	۲۶۷۰ میلی متر
فاصلهٔ محور چرخ‌های جلو تا جلوی خودرو	۸۶۶ میلی متر
فاصلهٔ محور چرخ‌های عقب تا عقب خودرو	۹۶۴ میلی متر
فاصلهٔ عرضی چرخ‌ها	
– با احتساب آیینه ها	۱۹۰۳ میلی متر
– جلو	۱۴۵۰ میلی متر
– عقب	۱۴۴۰ میلی متر
تعداد دور چرخش قفل به قفل فرمان	۳/۱
قطر دایرهٔ چرخش خودرو	۱۱ متر
تراز چرخ ها Toe-in جلو (انحراف چرخ ها از محور عمود)	۵/۰ تا ۶/۰ میلی متر

سیستم های کنترل آلودگی :

جهت اخذ تاییدیه استاندارد EUROII در خصوص مواد آلاینده خودرو، از سیستم های ذیل استفاده می شود.

موتور: جهت رسیدن به استاندارد فوق، استفاده از موتورهای انژکتوری با تکنولوژی روز الزامی می‌باشد. برای این خودرو موتور XU7JPL3 در نظر گرفته شده است که دارای نسبت تراکم بالاتری نسبت به موتور قبلی (XU7JPK) می‌باشد.



سنسور اکسیژن : این خودرو مجهز به سنسور اکسیژن می‌باشد که وظیفهٔ آن اندازه گیری اکسیژن موجود در گازهای خروجی از اگزوز جهت تنظیم عمل احتراق، افزایش راندمان خروجی موتور و کاهش تولید گازهای آلاینده می‌باشد.



مبدل کاتالیزوری: جهت تبدیل مواد آلاینده خروجی از موتور به گازهایی با آلودگی حداقل، از مبدل کاتالیزوری یا کاتالیست استفاده می‌شود. از عوامل مهم در تخریب یا از کار افتادن کاتالیست ، سرب موجود در سوخت می‌باشد، لذا استفاده از بنزین بدون سرب در این خودرو ضروری می‌باشد.

سیستم کنترل انتشار بخارات بنزین :

این سیستم برای بازیافت بخارات بنزین وجلوگیری از انتشار آن به هوا که منجر به کاهش آلودگی می‌شود، بر روی خودرو نصب می شود و شامل اجزاء زیر می باشد:

۱ –شیر کنترل بخارات باک و لوله های سوخت

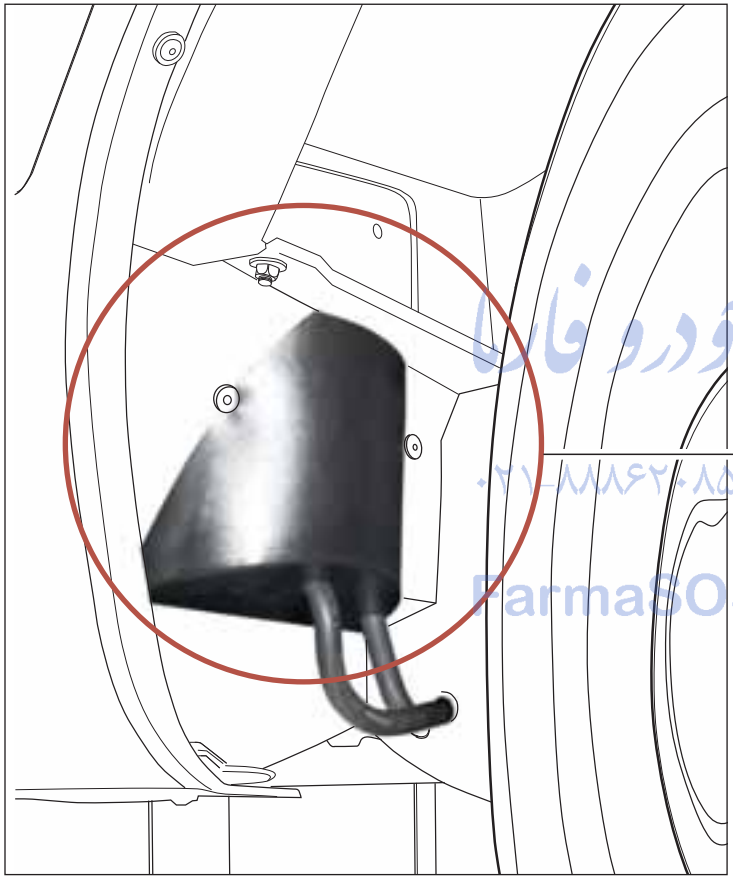
باک این خودرو مجهز به سیستم کنترل بخارات بنزین بوده و جنس لوله های سوخت جهت جلوگیری از نفوذ بنزین تغییر کرده است.

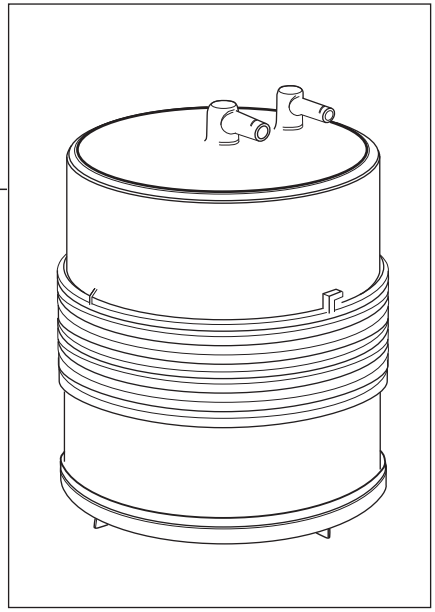
در شکل، شیر کنترل بخارات باک نمایش داده شده است.

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

۲ – قوطی جاذب

قوطی جاذب حاوی ذغال به منظور جذب بخارات بنزین و سپس انتقال بخارات به مانیفولد هوای ورودی موتور می‌باشد.





امداد خودرو فارس
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
ParmaSOS.com

امداد خودرو ایران

به منظور تکمیل و گسترش زنجیرهٔ خدمات پس از فروش محصولات ایران خودرو، شرکت امداد خودرو ایران از فروردین ماه سال ۱۳۷۹ فعالیت خود را با هدف گسترش خدمات امداد رسانی به تمامی خودروها و سرنشینان آن در سطح کشور آغاز نمود. این شرکت با ایجاد شبکه ای قوی از گروه های امدادی سیار، کلیهٔ خدمات خود را در کوتاه ترین زمان ممکن و مطابق با استانداردهای موجود به خریداران محصولات ایران خودرو ارایه می دهد.

شرکت امداد خودرو ایران به دنبال استقبال هموطنان عزیز از خدمات این شرکت و به منظور ایجاد رفاه ، آرامش و اطمینان بیشتر اقدام به ارایه خدمات کارت طلایی به دارندگان خودروهای پژو پارس و سمند نموده است.

خودرو شما نیز توسط گروه ایران خودرو برای مدت یکسال از تاریخ تحویل بصورت رایگان عضو امداد خودرو ایران گردیده است که در زمان تحویل خودرو، کارت اشتراک ، دفترچه خدمات طلایی شرکت و برگه های اعتباری سرویس های ادواری به انضمام بر چسب اشتراک در اختیار شما قرار گرفته است.

خدمات کارت طلایی شرکت امداد خودرو شامل موارد ذیل می گردد :

– ارایه خدمات امداد سیار در تمام ساعات شبانه روز

– جبران خسارات وارده به خودرو، ناشی از سوانح و تصادفات

– جبران خسارات سرقت خودرو و قطعات سرقت شده خودرو

– ارایه کلیه خدمات بیمه و پشتیبانی فرابیمه ای

– تعمیر خودرو مطابق استانداردهای تعمیراتی شرکت ایران خودرو و تضمین آن

– انجام رایگان سرویس های ادواری بر اساس برگه های اعتباری

– پرداخت هزینه توقف در تعمیرگاه

– پرداخت هزینه و یا انتقال رایگان سرنشینان خودروی حادثه دیده به نزدیک ترین شهر

– پرداخت هزینه و یا انتقال رایگان خودروی حادثه دیده به تعمیرگاه مجاز

– تضمین دوام رنگ خودروی حادثه دیده و کیفیت تعمیرات انجام شده

چنانچه خودروی شما در هر زمان از شبانه روز و در سراسر کشور به هر علت دچار نقص فنی گردد در صورت تماس با شماره تلفن (۸۸۶۱۲۱۲۱) و یا تلفن چهار رقمی (۰۹۶۴۴) امدادگران این شرکت به یاریتان می شتابند.

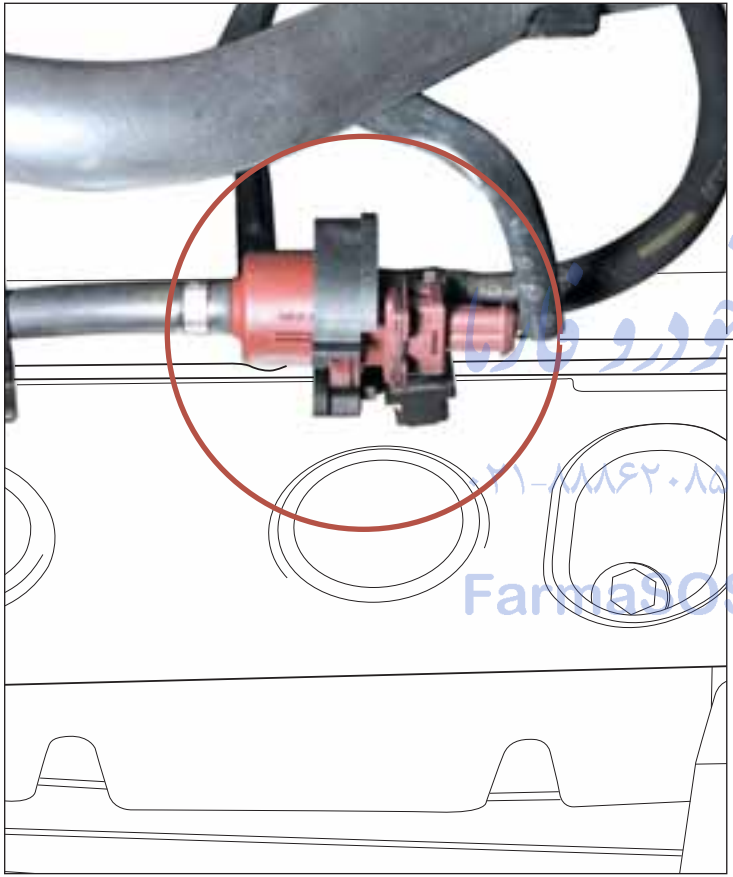
جهت اطلاع دقیق تر از ضوابط خدمات کارت طلایی به دفترچه مربوطه و یا سایت اینترنتی با آدرس ذیل مراجعه فرمایید.

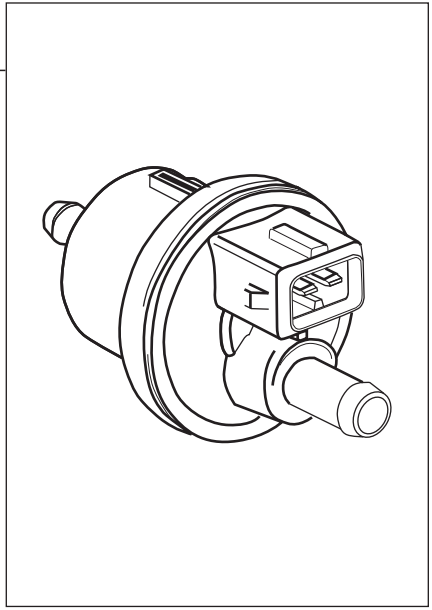
www.Emdadkhodro.com

امداد خودرو فارما
تلفن پشتیبانی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

۳ – شیر تخلیه

نصب این شیر در مسیر بخارات بنزین، موجب کنترل ورود بخارات بنزین به مانیفولد هوای ورودی موتور می‌شود.





امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaEOS.com

۶

گارانتی و خدمات پس از فروش

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه‌روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

امداد خودرو
شناسنامه خودرو
مراجعه به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو
ضمانت نامهٔ شرکت ایران خودرو
تعمیرات و نگهداری منظم
سرویس و نگهداری خودرو دوگانه سوز**
سابقهٔ خدمات و سرویس



**مدل دوگانه سوز



امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۸۸۶۲۰۸۵
Farmasos.com

امداد خودرو فارما

تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

FarmaSOS.com



ادار کودرو فارما
FarmaSOS.com

سابقهٔ سرویس های خودرو وخدمات پس از فروش به مالک خودروی سمند

مشتری گرامی ضمن تبریک به حسن سلیقهٔ شما در انتخاب خودروی سمند خواهشمندیم این بخش را به دقت مطالعه کرده و در نگهداری دفترچه کوشا باشید.

این بخش، اطلاعات مربوط به سرویس ها و شرایط گارانتی خودرو را در اختیار شما قرار می دهد. در بخش ثبت سابقهٔ خدمات، سابقه‌ای کامل از خدماتی که بر روی خودرو شما انجام شده است، ثبت می شود. ثبت این اطلاعات برای حفظ شرایط گارانتی و ارایه خدمات بهتر ضروری است و لازم است که نمایندگی مجاز ایران خودرو برگهٔ مربوط را در پایان هر سرویس تکمیل کند.

در این بخش سعی شده است شما را با شرایط و مواردی که باید به منظور برقراری شرایط گارانتی رعایت شود آشنا کنیم، تا براحتی بتوانید از مزایا و امتیازهایی که برای شما در نظر گرفته شده است استفاده کنید.

همانطور که در ادامه ملاحظه خواهید کرد این دفترچه در حکم یک شناسنامه مدون و کامل می باشد که تعمیرکار را در تشخیص صحیح عیب خودرو راهنمایی خواهد کرد. علاوه بر آن تضمین کننده شرایط گارانتی با رعایت موارد ذکر شده نیز می باشد.

ما به شما اطمینان کامل می دهیم که اگر خودروی شما به دلیل نقص تولید در طی مدت ضمانت نیاز به سرویس پیدا کرد، در اسرع وقت و بدون در برداشتن هزینه رسیدگی کنیم.

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

توجه : این دفترچه را هنگام مراجعه به نمایندگی مجاز همراه داشته باشید.

فهرست

شناسنامهٔ خودرو

این اطلاعات برای شناسایی قطعات صحیح و مشخصات فنی خودرو شما ضروری است.

مراجعه به نمایندگی های مجاز ایران خودرو

تمام نکاتی که نیاز دارید تا ارتباط خوبی با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو داشته باشید.

ضمانت نامهٔ شرکت ایران خودرو

ضمانت سه ساله برای خودرو

ضمانت سه ساله برای رنگ خودرو و ضمانت ۶ ساله برای پوسیدگی بدنه

ضمانت ۱۸ ماهه برای باتری خودرو

تعمیرات و نگهداری منظم

سرویس های دوره ای را توضیح می دهد و زیان های ناشی از توجه نکردن به این سرویس ها را خاطر نشان می سازد.

سابقهٔ خدمات و سرویس

سوابق تعمیرات و سرویس و بازرسی هایی که بر روی خودرو شما انجام گرفته است.

نمایندگی های مجاز ایران خودرو

مشخصات ، آدرس و شمارهٔ تلفن نمایندگی های مجاز ایران خودرو در سطح کشور

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

خریدار محترم ، در این صفحه مشخصات خودروی شما باید بطور دقیق و خوانا توسط نمایندگی مجاز تکمیل شود.

شناسنامهٔ خودرو

نام مالک :

آدرس :

شمارهٔ تلفن :

نوع و مدل خودرو :		شمارهٔ پلاک :	
شمارهٔ بدنه :		شمارهٔ رنگ :	
شمارهٔ شاسی :		تاریخ تحویل خودرو از کارخانه :	
نمایندگی تحویل دهندهٔ خودرو :		شمارهٔ نمایندگی مجاز :	

آدرس نمایندگی مجاز :

گواهی می شود که اطلاعات فوق صحیح است.

محل امضا و مهر نمایندگی مجاز ایران خودرو

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

توجه: در صورت انتقال مالکیت خودرو به شخص دیگر، این دفترچه را به مالک جدید تحویل دهید.

مراجعه به نمایندگی مجاز

چه فردی می تواند بهترین سرویس ونگهداری را به خودرو شما ارایه دهد؟

بطور طبیعی شما خواستار حفظ شرایط ایده آل خودروی شخصی خود هستید. این کار با مراجعهٔ مرتب به نمایندگی مجاز در کیلومترهای تعیین شده و انجام سرویس‌های مندرج در این دفترچه میسر می شود. تمامی نمایندگی های مجاز سراسر کشور با تجهیزات کامل و تعمیرکاران مجرب آمادهٔ پاسخگویی و رفع نیاز شما هستند.

- با تعیین وقت قبلی (به غیر از مواقع ضروری) و دادن اطلاعات کامل در مورد خرابی خودرو، به تعمیرگاه کمک خواهید کرد تا در اسرع وقت نسبت به رفع نقص خودرو شما اقدام کند.
- هنگام تکمیل کارت تعمیراتی توسط تعمیرگاه، آدرس و شماره تماسی که در طول روز بتوان با شما تماس گرفت را به فرد مسئول ارایه دهید. توجه داشته باشید که ارایه اطلاعات غلط، دسترسی به شما را در مواقع نیاز مشکل خواهد کرد.

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

۶

مهم: در زمان مراجعه به تعمیرگاه، این دفترچه را به نمایندگی تحویل دهید و پس از دریافت آن مطمئن شوید که محل مورد نظر دارای امضا و مهر نمایندگی مجاز باشد.

در مواقع نیاز به کمک ، چه باید کرد؟

اگر خودرو شما در بین راه دچار نقص فنی شد، راه های زیر را پیشنهاد می کنیم :

۱ – تماس تلفنی با امداد خودرو :

در کمترین زمان و در همان محل ، تعمیرکاران مجرب اقدام به رفع نقص خودرو شما خواهند کرد.

۲ – تماس تلفنی یا مراجعه حضوری به تعمیرگاه مجاز :

مشخصات ، تلفن و آدرس نمایندگی های مجاز ایران خودرو در سراسر کشور در انتهای این دفترچه آمده است.

۳ – حمل خودرو با استفاده از شرکت‌های حمل و نقل به نزدیک ترین تعمیرگاه مجاز :

شما می توانید در قبال ارایه فاکتور حمل خودرو به نمایندگی و هماهنگی با اداره گارانتی ، مبلغ پرداخت شده را از نمایندگی دریافت کنید. (در صورت داشتن کارت معتبر امداد خودرو)

امداد خودرو فارما

ضمانت باتری خودرو

ضمانت باتری، خودروی سمندو سمندLX شما را در برابر هرمشکلی که ناشی از خرابی باتری که باعث متوقف شدن خودرو ویا عدم استفاده از آن گردد و احتیاج به تعویض باتری داشته باشد به مدت ۱۸ ماه از تاریخ فروش پوشش میدهد .

FarmaSOS.com

گارانتی خودرو

شرایط گارانتی منطبق با آنچه در دفترچه راهنما آمده است به شرح ذیل است :

- هر قسمت از خودرو که در طی مدت ضمانت به دلیل نقص تولید یا مواد دچار مشکل شود در نمایندگی های مجاز ایران خودرو بطور رایگان تعمیر، تعویض یا تنظیم می شود.

خودرو شما به مدت ۳سال یا ۶۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد گارانتی می شود

ضمانت شش ساله پوسیدگی

ضمانت پوسیدگی خودروی شما را در برابر سوراخ شدن قطعات بدنه به دلیل زنگ زدگی، بمدت ۶ سال از تاریخ فروش پوشش می‌دهد.

عبارت زنگ زدن یعنی زنگ زدگی از داخل بدنه به دلیل نقص تولید یا مواد. زنگ زدگی به دلیل سهل انگاری، تصادف، پریدگی ناشی از برخورد سنگ یا دلایل مشابه شامل این ضمانت نیست.

لطفاً توجه کنید، ضمانت پوسیدگی فقط بر روی قطعات بدنه اعمال می شود و طبق شرایط ضمانت، قطعات بدنه باید توسط نمایندگی مجاز ایران خودرو درسرویس های سالانه بررسی شود.

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

ضمانت رنگ خودرو

ضمانت رنگ، خودرو را در برابر متورم شدن، پوسته شدن، ترک خوردن، رنگ پریدگی یا لکه کردن سطح قابل رویت تمام قطعات رنگ شدهٔ به دلیل نقص تولید یا مواد بمدت ۳ سال از تاریخ فروش پوشش می دهد.

شرایط انجام خدمات تعمیراتی رایگان**

ما می دانیم که شما می خواهید بخوبی از خودروی خود مواظبت کنید. حتی بهترین خودروها ممکن است بطور تصادفی یا به دلیل اطلاعات کم و استفادهٔ غلط از آنها صدمه ببینند.

بمدت سه سال بعد از تحویل خودرو از کارخانه یا ۶۰/۰۰۰ کیلومتر کارکرد، لازم است سرویس های ذکر شده در زمان مقرر انجام گردد،خودروشما دارای امتیاز تعمیرات رایگان می شود.

در حالیکه ما به تعهد های خود در مورد ضمانت واقفیم، مهم است که شما از شرایط گارانتی خودرو آگاه باشید.

شرایط گارانتی خودرو :

- تمام ادعاها به اطلاع نمایندگی مجاز ایران خودرو رسیده و مورد تایید آنها قرار گیرد.
- تعمیرات، سرویس ، تعویض قطعات و لوازم جانبی توسط نمایندگی مجاز ایران خودرو و مطابق استانداردهای تعمیراتی انجام گیرد.
- مشخصات ابتدایی خودرو حفظ شده باشد.
- خودرو به دلیل بی دقتی ، تعمیر غلط در خارج از شبکه نمایندگی های مجاز، تصادف یا استفادهٔ غلط آسیب ندیده باشد.
- سیستم های برقی یا مکانیکی خودرو به دلیل نصب قطعات و لوازم اضافی غیر استاندارد، آسیب ندیده باشد.

گارانتی تجهیزات سفارشی*:

توجه داشته باشید، گارانتی تجهیزات خودروهای سفارشی نظیرسیستم بازدارنده استارت موتور، رینگ آلومینیومی ، آیینه تاشو برقی، کروز کنترل، موبایل هندز فری وقطعات تزیینی، کفپوش و روکش پارچه و چرم، مطابق با مدت زمان گارانتی خودرو و تجهیزات سفارشی که هنگام خروج خودرو، تحویل مشتری می گردد، مطابق دفترچه ضمانت نامه آن محصول می باشد . برای استفاده از این خدمات به نمایندگی های مجاز ایران خودرو مراجعه فرمائید.

توجه: هرگونه تعمیر در تعمیرگاههای مجاز گارانتی مورد نظر را لغو می کند.

اخطار

چنانچه یکی از شرایط ذکر شده رعایت نشده باشد، خودرو از گارانتی خارج خواهد شد.

** شرایط خدمات رایگان خودروهای دوگانه سوز نیز مشابه خودروهای بنزینی است.

* خودروهای سفارشی

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSos.com

توجه: زمان تحویل خودرو بطور مشخص، زمانی است که کارخانه خودرو را به اولین خریدار تحویل می دهد. این تاریخ بر روی کارت گارانتی درج شده است و چنانچه شما خودروی مورد نظر را از نمایشگاه و یا دارنده قبلی و در زمانی متفاوت از زمان تحویل کارخانه، خریداری کرده اید، همچنان تاریخ تحویل اولیه خودرو از کارخانه مد نظر قرار خواهد گرفت

موارد گارانتی :

الف – مواردی که تحت پوشش گارانتی قرار می گیرند:

رفع کلیه ایرادات ناشی از هر گونه خطا در ساخت و مونتاژ خودرو و قطعات آن مطابق با شرایط مندرج در این راهنما به صورت رایگان در نمایندگیهای مجاز تحت پوشش .

ب– مواردی که تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرند:

- قطعات مصرفی که عمر طبیعی خود را سپری کرده اند واحتیاج به تعویض دارند. مانند : لاستیک،لنت ترمز، صفحه کلاچ، روغن،فیلترها، لامپ و ...
- قسمت هایی از بدنه که در اثر تصادف آسیب دیده است.
- قطعات و تجهیزاتی که بطور اضافی بر روی ماشین نصب وبعد از مدتی خراب می شوند یا با نصب آنها به قطعات دیگرخودرو آسیب وارد می شود .(همانند سیستم صوتی در اماکن متفرقه و ...)
- از بین رفتن رنگ ماشین در اثر برخورد سنگ ریزه ،خراش ،تصادف ویا شرایط آب وهوایی نامناسب .
- هر گونه تغییر در تعمیرگاهای غیر مجاز مانند: نصب دزدگیر و تغییر سیم کشی خودرو
- تغییراتی که تحت عنوان اسپورت کردن ویا استفاده در مسابقات اتومبیلرانی در ماشین داده می شود.

تبصره: در صورتی که قطعات قبلاً تعمیر شده باشند و دوباره در آن ایرادی دیده شود،شامل این بندنمی باشند.

- در خودروهای دوگانه سوز، در صورت هرگونه تصادف و آسیب اجزای کیت، یا مخزن **CNG** و اجزای مخزن، شامل گارانتی نمی باشد.**
- در صورتی که اجزای سیستم گاز در خودروی دوگانه سوز، توسط فرد یا افرادی غیر از پرسنل آموزش دیده نمایندگی مجاز، بازشود شامل گارانتی نخواهد بود.**

**سمند دوگانه سوز

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

**** اخطار:**

الف) در صورتی که خودرو به روش تبدیل کارگاهی و با استفاده از کیت های تایید نشده توسط شرکت ایران خودرو و یا در کارگاههای غیر مجاز دوگانه سوز شود موارد زیر شامل گارانتی نخواهد بود. ۱- سیستم تعلیق ۲- سیستم ترمز ۳- دسته سیم ۴- منیفولد ۵- موتور ECU -۶ ۷- کلید سنسور بنزین

ب) گارانتی سیستم گاز خودروی تبدیل کارگاهی با استفاده از کیت های تایید شده توسط شرکت ایران خودرو، با اتمام گارانتی خودرو، پایان می پذیرد.

لوازم صوتی خودرو

توجه داشته باشید که لوازم صوتی خودرو که هنگام تحویل بر روی ماشین نصب شده است ،دارای گارانتی می‌باشد . ولی این گارانتی وخدمات مربوطه از طرف شرکت سازنده ارا یه می گردد وشرکت ایران خودرو،هیچ گونه تعهدی نسبت به خرابی آن ندارد. برای استفاده از این خدمات باید به نمایندگیهای مجاز آن شرکت که توسط نمایندگیهای مجاز ایران خودرومعرفی می‌شوند،مراجعه کنید.

امداد خودرو فارما

نگهداری خودرو

در کتاب راهنمای خریدار ، جزئیات دیگری نیز در مورد نگهداری خودرو خواهید یافت که با رعایت آنها عمر مفید خودرو افزایش می‌یابد.

تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

FarmaSOS.com

سرویس های عمومی

شرایط اختصاصی

اگر خودرو در منطقه ای استفاده می شود که از نظر آب وهوا باشرایط ویژه ای مانند گرد و خاک ،سرمای زیر صفر و یا گرمای بسیار بالا روبرو است ، بانمایندگی مجاز محل سکونت خود مشورت کنید.

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

روغن ترمز

روغن ترمز باید هر ۴۰/۰۰۰ کیلومتر یا دو سال یکبار تعویض گردد. در صورت کار در شرایط آب و هوایی مرطوب به دفترچه راهنمای خودرو مراجعه کنید.

روغن موتور

روغن موتور و فیلتر روغن برای TOTAL quartz 5000و(castrol magnatec) در هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر و برای TOTAL quartz 7000 در هر ۲۰/۰۰۰ کیلومتر و فقط توسط نمایندگی مجاز تعویض گردد.

مشخصات روغن موتور مورد تایید، در دفترچه راهنمای خریدار آمده است.

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

انواع سرویس ها

تعمیرات و سرویس منظم

تمام خودروها ی ایران خودرو با اندیشه و دقت و برای شرایط مختلف رانندگی طراحی و ساخته شده اند. اما حتی بهترین خودروها نیاز به نگهداری و توجه دارند تا در اوج کارآیی خود باقی بمانند.

تعمیرات و نگهداری توسط مالک

نگهداری خوب از شما شروع می شود. در کتابچهٔ راهنمای خریدار جزئیات مربوط به بررسی های ساده که باید به صورت روزانه، هفتگی ، یا ماهانه توسط شما انجام گیرد، ارائه شده است.

این ها اقداماتی پیشگیرانه و احتیاطی هستند که لازم است به منظور افزایش ایمنی رانندگی مورد توجه قرار گیرند. هر خودرویی سرویس خاص خود را دارد که مطابق با سیستم ها و تجهیزات مورد استفاده در آن خودرو، می باشد.

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

در صورت امکان همیشه برای سرویس خودرو به نمایندگی های مجاز ایران خودرو که خودروی شما را بهتر می شناسند و دوره های تخصصی تعمیر و سرویس خودروی شما را گذرانده اند، مراجعه کنید.

سرویس های دوره ای

برنامهٔ تعمیر و نگهداری طوری طراحی شده است که خودروی شما به بهترین شکل سرویس شود. بررسی، تنظیم یا تعویض هر قطعه به ترتیبی منظم بر اساس استهلاک طبیعی و شرایط رانندگی انجام می گیرد.

هنگامی که خودروی شما مسافت ۵/۰۰۰ کیلومتر را تکمیل کرد، زمان سرویس اصلی فرا رسیده است. سرویس های دوره ای تمام تعمیرات و نگهداری معمول خودروی شما را پوشش می دهد و همچنین شامل بازرسی بدنهٔ خودرو می باشد که برای ضمانت سه سالهٔ پوسیدگی و ظاهر خودرو حیاتی است، سرویس های دوره‌ای باید بطور منظم در طول عمر خودرو و به ترتیب جدول صفحهٔ بعد انجام گیرد.

سرویس های دوره‌ای این خودرو شامل سه نوع سرویس «الف» ، «ب» و «ج» است. انواع سرویس هایی که ذکر شده است به یکدیگر وابسته می‌باشند و در صورت انجام سرویس قبلی ، سرویس بعدی انجام می شود.

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

زمان های سرویس دوره ای خودرو

۵/۰۰۰	۱۰/۰۰۰	۱۵/۰۰۰	۲۰/۰۰۰	۲۵/۰۰۰	۳۰/۰۰۰	۳۵/۰۰۰	۴۰/۰۰۰
الف	ب	الف	ج	الف	ب	الف	ج

۴۵/۰۰۰	۵۰/۰۰۰	۵۵/۰۰۰	۶۰/۰۰۰	۶۵/۰۰۰	۷۰/۰۰۰	۷۵/۰۰۰	۸۰/۰۰۰	۸۵/۰۰۰	۹۰/۰۰۰	۹۵/۰۰۰
الف	ب	الف	ج	الف	ب	الف	ج	الف	ب	الف

۱۰۰/۰۰۰	۱۰۵/۰۰۰	۱۱۰/۰۰۰	۱۱۵/۰۰۰	۱۲۰/۰۰۰	۱۲۵/۰۰۰	۱۳۰/۰۰۰	۱۳۵/۰۰۰	۱۴۰/۰۰۰	۱۴۵/۰۰۰	۱۵۰/۰۰۰
ج	الف	ب	الف	ج	الف	ب	الف	ج	الف	ب

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

- مایع خنک کنندهٔ موتور هر دو سال یکبار تعویض شود.
- روغن ترمز در هر ۲ سال یکبار و یا ۴۰/۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.
- فیلتر سوخت هر ۲۰/۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.
- روغن گیربکس دستی هر ۶۰/۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.

نکته: موارد فوق در صورت استفاده از مواد و قطعات استاندارد مورد تایید خدمات پس از فروش ایران خودرو صحت دارد.

شرح / زمان کیلومتر کارکرد	۲۴ ماه	5 000	10 000	15 000	20 000	25 000	30 000	35 000	40 000	45 000	50 000	55 000	60 000	65 000	70 000	75 000	80 000	85 000	90 000	95 000	100 000	105 000	110 000	115 000	120 000	125 000	130 000	135 000	140 000	145 000	150 000
سرویس الف		■	■	■	■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■	■	■
سرویس ب			■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■
سرویس ج					■				■				■				■				■				■				■		
تعویض روغن موتور همراه با فیلتر روغن Quartz 7000					■				■				■				■				■				■				■		
تعویض روغن موتور همراه با فیلتر روغن Quartz 5000 Castrol magnetice			■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■
* تعویض فیلتر هوا					■				■				■				■				■				■				■		
تعویض روغن ترمز	■								■				■				■								■						
تعویض فیلتر سوخت					■				■				■				■				■				■				■		
بازدید سرریز روغن گیربکس							■						■						■						■						■
تعویض شمع ها					*				■				*				■				*				■				*		
تعویض تسمه تایمینگ																	■														
تعویض مایع سیستم خنک کننده	■																														
روغنکاری قسمتهای مکانیکی				■			■			■			■			■			■			■			■			■			■
بازدید فرسودگی لنتهای عقب و شیلنگهای ترمز									■				■				■								■						
بازدید سیستم سوخت رسانی و کنترل فشار سوخت													■				■								■						
بازدید شرایط ظاهری بدنه و زیر شاسی خودرو									■				■				■								■						
بازدید جلو بندی و تنظیم دهانه چرخهای جلو		■			■				■				■				■				■				■				■		
بازدید شیلنگها و باک بنزین به لحاظ نشتی			■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■
بازدید لوله ها و اتصالات سیستم ترمز به لحاظ نشتی					■				■				■				■				■				■				■		

امداد خودرو فارسا
تلفن شبانه روزی: ۰۸۵-۲۲۰۸۸۸۸۶۲
FarmaSOS.com

توجه: میزان مصرف روغن موتور (کم کردن روغن) حداکثر ۵/. لیتر در ۱۰۰۰ کیلومتر می باشد.

*در سرویسهای دوره ای خودرو ،در شهر های با آلودگی و گرد و غبار بالا نیاز به بازدید و تعویض فیلتر هوا در کمتر از ۲۰۰۰۰ کیلومتر می باشد .

* در شرایط رانندگی زیر تمامی داده ها به نصف مقدار مشخص شده در جدول صفحه قبل کاهش می یابد.

*** : برای شرایط کاری زیر**

– توقفهای کوتاه و مکرر در حین رانندگی
– در ترافیک سنگین شهری
– مسافتهای کوتاه با موتور سرد و دمای پایین
– در گرد و غبار
– هوای گرم اغلب در دمای بالاتر از ۳۰ درجه سانتیگراد
– هوای سرد اغلب در دمای پایین تر از ۱۵– درجه سانتیگراد
– استفاده از روغن یا سوخت نامناسب

سرویس (الف) هر ۵۰۰۰ کیلومتر

۱ – موارد مندرج در جدول سرویس و نگهداری

۲ – بازدید و سرریز :

– محلول سیستم خنک کننده
– باتری
– مخزن روغن موتور
– سطح روغن موتور

۳ – بازدیدها :

– فرمان هیدرولیک از نظر عملکرد و روغن ریزی
– روغن ریزی از پوسته ها ، شیلنگ ها
– عملکرد چراغهای روشنایی و راهنما
– وضعیت و فشار باد تایرها
– بازدید اجزای برقی از نظر عملکرد
–بازدید رگلاژ بودن کابل کلاچ

سرویس (ب) هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر

۱ – انجام سرویس (الف) و موارد مندرج در جدول سرویس و نگهداری

۲ – بازدید و سرریز :

– پمپ هیدرولیک فرمان
– محلول سیستم خنک کننده

۳ – بازدیدها :

– وضعیت سیم گاز – تسمه ها
– عملکرد پدال کلاچ
– فرسودگی لنت های ترمز جلو و عقب
– عملکرد ترمز دستی
– وضعیت نوار لاستیکی در صندوق عقب
–تمیز کردن فیلتر سوخت
– بازدید گردگیرهای پلوس و فرمان

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

سرویس (ج) هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر

۱ – انجام سرویس (الف) و (ب) و موارد مندرج در جدول سرویس و نگهداری

۲ – بازدید :

– توپی چرخها، میل فرمان بلند، سیبک ها و بوشهای پلاستیکی
– نشتی کمک فنرها
– آزمایش جاده
با استفاده از دستگاه ثابت آزمایش خودرو یا در جاده
– بازدید شیلنگ های بنزین و باک از نظر نشتی

بازبینی مقادیر گازهای خروجی از اگزوز

سرویس های نوع «الف» : ۵/۰۰۰ کیلومتر

خالی کنید ، پرکنید:	۱. روغن موتور
اندازه بگیرید و تا سطح مجاز پر کنید:	۱. آب مخزن شیشه شوی ۲. محلول باتری ۳. روغن ترمز ۴. مایع خنک کننده ۵. روغن فرمان هیدرولیک
بازدید کنید :	۱. بوق ۲. وضعیت لنت ترمز ۳. بازدید سیستم کلاچ ۴. عملکرد چراغها و نشانگرها ۵. وضعیت آب پاش شیشه شوی ۶. وضعیت تیغه های برف پاک کن ۷. بازدید فیلترها (در شرایط مختلف آب و هوایی کشور) ۸. عملکرد ترمز دستی ۹. وضعیت شیشه‌ها ۱۰. مجموعهٔ چراغ های جلو و آیینه‌ها ۱۱. شرایط و فشار باد لاستیک‌ها ۱۲. شرایط و مقدار کشش لازم برای کلیهٔ تسمه‌های خودرو

امداد خودرو فارما
مرکز شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

	۱۳. وضعیت لاستیک‌های آب بندی صندوق عقب و لاستیک‌های دور درها ۱۴. بازدید سیستم سوخت رسانی (در شرایط مختلف آب و هوایی کشور) ۱۵. بررسی هیدرولیک فرمان شامل جعبه فرمان و میل فرمان و بررسی نشتی آن ۱۶. رگلاژ بودن کابل کلاچ ۱۷. عدم نشتی کلیه اتصالات تجهیزات **CNG****
تست جاده	

سرویس های نوع «ب»: ۱۰/۰۰۰ کیلومتر

خالی کنید ، پرکنید:	۱. روغن موتور
تعویض کنید:	۱. فیلتر هوا ۲. فیلتر روغن ۳. شمع ها
اندازه بگیرید وتا سطح مجاز پر کنید:	۱. روغن گیربکس دستی ۲. مخزن شیشه شوی ۳. محلول باتری ۴. روغن ترمز ۵. مایع خنک کننده ۶. روغن فرمان هیدرولیک
بازدید کنید:	۱. بوق ۲. بازدید سیستم کلاچ ۳. عملکرد چراغ ها و نشانگرها

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

۶

**سمند دوگانه سوز

بازدید کنید:	۴. وضعیت آب پاش شیشه شوی ۵. وضعیت تیغه های برف پاک کن ۶. عملکرد ترمز دستی ۷. وضعیت شیشه‌ها ۸. مجموعهٔ چراغ های جلو، چراغ های عقب و آیینه‌ها ۹. شرایط و فشار باد لاستیک‌ها ۱۰. شرایط و مقدار کشش تسمه تایمینگ و کلیهٔ تسمه‌های خودرو ۱۱. وضعیت لاستیک‌های آب بندی صندوق عقب و لاستیک‌های دور درها ۱۲. بازدید سیستم سوخت رسانی (در شرایط مختلف آب و هوایی کشور) ۱۳. بررسی هیدرولیک فرمان شامل جعبه فرمان و میل فرمان و بررسی نشتی آن ۱۴. وضعیت کمک فنرها ۱۵. وضعیت تعلیق جلو و عقب ۱۶. سیستم‌های جرقه زنی ۱۷. بررسی وضعیت ترمزهای جلو و عقب ۱۸. شرایط ظاهری بدنه و زیر شاسی خودرو ۱۹. فشار رگلاتور ** ۲۰. عملکرد موتور توسط دستگاه عیب یاب** ۲۱. تسمه های نگهدارنده مخازن** ۲۲. کنترل لوله ها و شلنگهای آب و گاز و اتصالات CNG **
تست جاده:	

ایساد خودرو فارما
۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

**سمند دوگانه سوز

سرویس های نوع «ج» : ۲۰/۰۰۰ کیلومتر

خالی کنید، پر کنید:	۱. روغن موتور
تعویض کنید:	۱. فیلتر هوا ۲. فیلتر روغن ۳. شمع ها ۴. فیلتر سوخت
اندازه بگیرید و تا سطح مجاز پر کنید:	۱. روغن گیربکس دستی ۲. مخزن شیشه شوی ۳. محلول باتری ۴. روغن ترمز ۵. مایع خنک کننده ۶. روغن فرمان هیدرولیک
بازدید کنید:	۱. بوق ۲. بازدید سیستم کلاچ ۳. عملکرد چراغ ها و نشانگرها ۴. وضعیت آب پاش شیشه شوی ۵. وضعیت تیغه های برف پاک کن ۶. عملکرد ترمز دستی

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

بازدید کنید:	۷. وضعیت شیشه‌ها ۸. مجموعه چراغ های جلو، چراغ های عقب و آیینه‌ها ۹. شرایط و فشار باد لاستیک ها ۱۰. شرایط و مقدار کشش تسمه تایمینگ و کلیهٔ تسمه‌های خودرو ۱۱. وضعیت لاستیک های آب بندی صندوق عقب و لاستیک های دور درها ۱۲. بازدید سیستم سوخت رسانی (در شرایط مختلف آب و هوایی کشور) ۱۳. بررسی هیدرولیک فرمان شامل جعبه فرمان و میل فرمان و بررسی نشتی آن ۱۴. وضعیت کمک فنرها ۱۵. وضعیت تعلیق جلو و عقب ۱۶. سیستم های جرقه زنی ۱۷. بررسی وضعیت ترمزهای جلو و عقب ۱۸. شرایط ظاهری بدنه و زیر شاسی خودرو
تست جاده	

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۱۰۸۵
FarmaSOS.com

سرویسهای دوره ای مربوط به تجهیزات (خارج از سرویسهای نوع الف و ج) CNG **

- تخلیه روغن احتمالی موجود در رگلاتور و تست نشتی رگلاتور، در هر ۴۰/۰۰۰ کیلومتر
- تعویض فیلتر گاز ورودی ریل سوخت، در هر ۴۰/۰۰۰ کیلومتر
- بازدید و باز و بست ریل سوخت (سرویس کلی) در هر ۶۰/۰۰۰ کیلومتر
- سرویس عمومی رگلاتور در هر ۲۰۰/۰۰۰ کیلومتر
- بازدید و کنترل فیلتر ورودی رگلاتور، در هر ۱۰۰/۰۰۰ کیلومتر(۱)
- تعویض مجوز سوختگیری هر ۱۲ ماه پس از اطمینان از صحت سیستم گاز
- بازدید و بازرسی چشمی مخزن هر سه سال یک بار
- تعیین صلاحیت مجدد مخزن و انجام و هیدرواستاتیک تست هر ۵ سال یکبار(۲)
- فیلرگیری سوپاپها در هر ۴۰/۰۰۰ کیلومتر

سرویس اولیه ۱۵۰۰ تا ۲۵۰۰ کیلومتر**

بازدید و کنترل موارد زیر شامل:

۱. عدم نشتی اتصالات فشارقوی

۲. تسمه های نگهدارنده مخزن

۳. مجاری خروج گاز از صندوق عقب (سیستم تهویه گاز)

۴. لوله فشار قوی از لحاظ ضربه خوردگی، تغییر شکل، زدگی روکش لاستیکی.

۵. صدای رگلاتور.

۶. اتصالات نگهدارنده ریل سوخت، رگلاتور، شیر دستی و آچارکشی آنها در صورت نیاز.

۷. عملکرد موتور با دستگاه عیب یاب و تنظیم فشار خروجی رگلاتور در صورت نیاز.

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۰۸۵
FarmaSOS.com

۶

**سمند دوگانه سوز

(۱) تعمیر رگلاتور فقط در نمایندگی های مجاز شرکت سازنده رگلاتور و با هماهنگی نمایندگی ها انجام می گردد.

(۲) عمر مفید مخزن **CNG** ، اغلب ۱۵ سال است و در صورت سپری شدن این مدت دریافت برچسب سوخت گیری جدید منوط به تعویض مخزن توسط مراکز مجاز می باشد.

شـــــــرح / کیلومتر کارکرد	۳۰۰۰۰	۴۰۰۰۰	۶۰۰۰۰	۷۰۰۰۰	۸۰۰۰۰	۹۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰	۱۱۰۰۰۰	۱۲۰۰۰۰	۱۳۰۰۰۰	۱۴۰۰۰۰	۱۵۰۰۰۰
بازدید فشار رگلاتور و اتصالات	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
خروج روغن احتمالی موجود در رگلاتور و تست نشتی رگلاتور*		*		*			*		*			*
کنترل فیلتر ورودی رگلاتور							*					*
تعمیر و رفع عیب رگلاتور(سرویس عمومی رگلاتور)												*
بازدید عملکرد سیستم و پارامترهای سوخت رسانی سیستم (با دستگاه عیب یاب)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
بازدید از تسمه های نگهدارنده مخزن (از نظر سلامت، استحکام و قرارگرفتن در جای خود)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
بازدید چشمی وضعیت لوله ها و شیلنگهای گاز و آب و اتصالات مربوطه	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
بازدید و یا باز و بست ریل سوخت						*			*			
تعویض فیلتر گاز ورودی ریل سوخت CNG		*		*					*			*
فیلرگیری سوپاپها		*		*					*			*

* تعمیر رگولاتور فقط در نمایندگی مجاز شرکت سازنده رگلاتور و با هماهنگی نمایندگیها انجام می شود.

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

شرایط سخت و دشوار

توصیه می کنیم که در شرایط سخت و دشوار رانندگی، به شرایط بازدید زیر توجه کنند :

- بازدید مداوم فیلترها چنانچه در منطقه ای که در آن رانندگی می کنید، دما بالا، هوا آلوده یا غبار آلوده باشد.
- بازدید عملکرد ترمزها چنانچه بطور مداوم از آن استفاده می‌کنید مثل هنگامی که در شهر یا جاده‌های کوهستانی رانندگی می کنید.

ثبت تعمیرات

در صفحات بعدی فرم هایی در اختیار شما قرار داده شده است تا با کامل شدن اطلاعات آن توسط نمایندگی مجاز، خودروی شما پروندهٔ مدونی داشته باشد. هر گونه تعمیر یا تعویض قطعات و موارد مربوط به خوردگی رنگ باید در این فرم ها ثبت شود بنابراین دفترچه را هنگام مراجعه به نمایندگی های مجاز ارایه دهید.

امداد خودرو فارما

دفترچه جایگزین

بعد از پر شدن فرم های مذکور، با مراجعه به نمایندگی مجاز دفترچه جدید دریافت کنید.

تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵

FarmaSOS.com

سابقه خدمات و سرویس
فرم ثبت سرویس های دوره ای

وضعیت سرویس :

☐ گارانتی ☐ سرویس دوره ای. . . . . کیلومتر ☐ غیر گارانتی. . . . . کیلومتر

نوع سرویس مورد نیاز به درخواست مشتری

☐ قوای محرکه ☐ تعمیرات تزیینی ☐ تعمیرات بدنه

☐ سرویس A ☐ سرویس C ☐ سرویس بین دوره ای

توضیح مختصر تعمیرات انجام شده :	توصیهٔ کارشناس برای سرویس بعدی
۱ – ۲ – ۳ – ۴ – ۵ – ۶ – ۷ – ۸ –	

کیلومتر فعلی خودرو : تاریخ انجام سرویس :

شمارهٔ نمایندگی مجاز : آدرس نمایندگی مجاز :

این نمایندگی انجام سرویس فوق را تایید می کند. محل امضا و مهر نمایندگی مجاز:

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

سابقه خدمات و سرویس
فرم ثبت سرویس های دوره ای

وضعیت سرویس :

☐ گارانتی ☐ سرویس دوره ای. . . . . کیلومتر ☐ غیر گارانتی. . . . . کیلومتر

نوع سرویس مورد نیاز به درخواست مشتری

☐ قوای محرکه ☐ تعمیرات تزیینی ☐ تعمیرات بدنه

☐ سرویس A ☐ سرویس C ☐ سرویس بین دوره ای

توضیح مختصر تعمیرات انجام شده :	توصیهٔ کارشناس برای سرویس بعدی
۱ – ۲ – ۳ – ۴ – ۵ – ۶ – ۷ – ۸ –	

کیلومتر فعلی خودرو :

شمارهٔ نمایندگی مجاز :

این نمایندگی انجام سرویس فوق را تایید می کند.

تاریخ انجام سرویس :

آدرس نمایندگی مجاز :

محل امضا و مهر نمایندگی مجاز:

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

سابقه خدمات و سرویس
فرم ثبت سرویس های دوره ای

وضعیت سرویس :

☐ گارانتی ☐ سرویس دوره ای. . . . . کیلومتر ☐ غیر گارانتی. . . . . کیلومتر

نوع سرویس مورد نیاز به درخواست مشتری

☐ قوای محرکه ☐ تعمیرات تزیینی ☐ تعمیرات بدنه

☐ سرویس A ☐ سرویس C ☐ سرویس بین دوره ای

توضیح مختصر تعمیرات انجام شده :	توصیهٔ کارشناس برای سرویس بعدی
۱ – ۲ – ۳ – ۴ – ۵ – ۶ – ۷ – ۸ –	

کیلومتر فعلی خودرو : تاریخ انجام سرویس :

شمارهٔ نمایندگی مجاز : آدرس نمایندگی مجاز :

این نمایندگی انجام سرویس فوق را تایید می کند. محل امضا و مهر نمایندگی مجاز:

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

سابقه خدمات و سرویس
فرم ثبت سرویس های دوره ای

وضعیت سرویس :

☐ گارانتی ☐ سرویس دوره ای. . . . . کیلومتر ☐ غیر گارانتی. . . . . کیلومتر

نوع سرویس مورد نیاز به درخواست مشتری

☐ قوای محرکه ☐ تعمیرات تزیینی ☐ تعمیرات بدنه

☐ سرویس A ☐ سرویس C ☐ سرویس بین دوره ای

توضیح مختصر تعمیرات انجام شده :	توصیهٔ کارشناس برای سرویس بعدی
۱ – ۲ – ۳ – ۴ – ۵ – ۶ – ۷ – ۸ –	

کیلومتر فعلی خودرو : تاریخ انجام سرویس :

شمارهٔ نمایندگی مجاز : آدرس نمایندگی مجاز :

این نمایندگی انجام سرویس فوق را تایید می کند. محل امضا و مهر نمایندگی مجاز:

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

سابقه خدمات و سرویس
فرم ثبت سرویس های دوره ای

وضعیت سرویس :

☐ گارانتی ☐ سرویس دوره ای. . . . . کیلومتر ☐ غیر گارانتی. . . . . کیلومتر

نوع سرویس مورد نیاز به درخواست مشتری

☐ قوای محرکه ☐ تعمیرات تزیینی ☐ تعمیرات بدنه

☐ سرویس A ☐ سرویس C ☐ سرویس بین دوره ای

توضیح مختصر تعمیرات انجام شده :	توصیهٔ کارشناس برای سرویس بعدی
۱ – ۲ – ۳ – ۴ – ۵ – ۶ – ۷ – ۸ –	

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

کیلومتر فعلی خودرو :

شمارهٔ نمایندگی مجاز :

این نمایندگی انجام سرویس فوق را تایید می کند.

تاریخ انجام سرویس :

آدرس نمایندگی مجاز :

محل امضا و مهر نمایندگی مجاز:

سابقه خدمات و سرویس
فرم ثبت سرویس های دوره ای

وضعیت سرویس :

☐ گارانتی ☐ سرویس دوره ای. . . . . کیلومتر ☐ غیر گارانتی. . . . . کیلومتر

نوع سرویس مورد نیاز به درخواست مشتری

☐ قوای محرکه ☐ تعمیرات تزیینی ☐ تعمیرات بدنه

☐ سرویس A ☐ سرویس C ☐ سرویس بین دوره ای

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com

توضیح مختصر تعمیرات انجام شده :	توصیهٔ کارشناس برای سرویس بعدی
۱ – ۲ – ۳ – ۴ – ۵ – ۶ – ۷ – ۸ –	

کیلومتر فعلی خودرو : تاریخ انجام سرویس :

شمارهٔ نمایندگی مجاز : آدرس نمایندگی مجاز :

این نمایندگی انجام سرویس فوق را تایید می کند. محل امضا و مهر نمایندگی مجاز:

سابقه خدمات و سرویس
فرم ثبت سرویس های دوره ای

وضعیت سرویس :

☐ گارانتی ☐ سرویس دوره ای. . . . . کیلومتر ☐ غیر گارانتی. . . . . کیلومتر

نوع سرویس مورد نیاز به درخواست مشتری

☐ قوای محرکه ☐ تعمیرات تزیینی ☐ تعمیرات بدنه

☐ سرویس A ☐ سرویس C ☐ سرویس بین دوره ای

توضیح مختصر تعمیرات انجام شده :	توصیهٔ کارشناس برای سرویس بعدی
۱ – ۲ – ۳ – ۴ – ۵ – ۶ – ۷ – ۸ –	

کیلومتر فعلی خودرو : تاریخ انجام سرویس :

شمارهٔ نمایندگی مجاز : آدرس نمایندگی مجاز :

این نمایندگی انجام سرویس فوق را تایید می کند. محل امضا و مهر نمایندگی مجاز:

امداد خودرو فارما
تلفن شبانه روزی: ۰۲۱-۸۸۸۶۲۰۸۵
FarmaSOS.com